

รายละเอียดโครงการ แบบรูปรายการ แบบแปลน ประมาณการราคา

โครงการ/กิจกรรม ประเภทรายการ งบลงทุน (สิ่งก่อสร้างและครุภัณฑ์)

โครงการประเภทโครงสร้างพื้นฐานและเส้นทางคมนาคม

ภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีจังหวัดสุโขทัย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ภาคผนวก

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

สำนักงานจังหวัดสุโขทัย

โครงการ
ลำดับความสำคัญที่
17

กิจกรรม/โครงการ
ที่ 1

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ.....

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ

กิจกรรมหลัก : ซ่อมสร้างถนนลาดยาง สท.๔๐๐๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๘ –บ้านหนองป่าถ่อน อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย

วงเงิน ....๒๖,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ **บาท**

ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทฯ : พัฒนาเพิ่มมูลค่ายกระดับเกษตรปลอดภัยเกษตรอัจฉริยะ อาหารแปรรูปและอุตสาหกรรมสร้างสรรค์พืชเศรษฐกิจใหม่ และสัตว์น้ำเศรษฐกิจใหม่

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด : จังหวัดสุโขทัย

แผนงาน : แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

ผู้รับผิดชอบ : นายนพดล ดีเรือก **ตำแหน่ง** : **ผู้อำนวยการ** **สถานที่ติดต่อ** แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย ๓๒๘ ม.๔ ต.บ้านกล้วย อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย **หมายเลขโทรศัพท์** ๐๘๖-๒๔๘-๒๕๕๑

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :สายทางดังกล่าวเป็นถนนทางหลวงชนบท แยกทางหลวงเลข ๑๐๖ ไปยังบ้านหนองป่าถ่อน ช่วง กม.ที่ ๒+๑๐๐ ถึง กม.ที่ ๕+๑๕๐ ถนนยังแคบอยู่ทำให้การสัญจรไป-มาไม่สะดวก เช่น การเดินทางไปโรงเรียน

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ ๒.๑ เพื่อปรับปรุงถนนให้มีสภาพดี ใช้การได้อย่างสมบูรณ์และปลอดภัย

๒.๒ เพื่อลดต้นทุนค่าใช่จ่าย และร่นระยะเวลาในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร

๒.๓ เพื่อยกระดับคุณภาพของชีวิตประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทาง ให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

สภาพปัญหา / ความต้องการ :

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : เร่งด่วน

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : ซ่อมสร้างถนนลาดยาง สท.๔๐๐๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๘ –บ้านหนองป่าถ่อน อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๒๕๖๘ **ปี เริ่มต้นปี** ๒๕๖๘ **สิ้นสุดปี** ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น) อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย.....

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่ , นักท่องเที่ยว

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่ , นักท่องเที่ยว

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด :

(๔.๒) ผลผลิต : .....๑...แห่ง

(๔.๓) ผลลัพธ์ ซ่อมสร้างถนนลาดยาง สท.๔๐๐๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๘ –บ้านหนองป่าถ่อน อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ลดอุบัติเหตุบริเวณทางแยก

เชิงลบ : ในขณะดำเนินการก่อสร้างนั้นประชาชนอาจไม่ได้รับความสะดวกในการใช้เส้นทาง

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ..	ม.ค. - มี.ค. ..	เม.ย. - มิ.ย. ..	ก.ค. - ก.ย. ..
๑ ซ่อมสร้างถนนลาดยาง		✓	✓	
๒ ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ				
๓				
๔				
๕				

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๒๖,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ **บาท**

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☐ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☑ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที

☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม

☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ

☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

.....

.....

.....

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

.....

.....

.....

สรุปประมาณราคาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการจังหวัดสุโขทัยประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์) กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

วันที่ 17เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ประเภทงาน พัฒนาด้านการเกษตร

รหัสงาน C1

กิจกรรม ซ่อมสร้างถนนลาดยาง

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์) กรมทางหลวงชนบท

รหัสสายทาง สท.4006 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 1048 - บ้านหนองป่าถ่อน

สถานที่ตั้ง อ.สวรรคโลก **จังหวัด** สุโขทัย

ลักษณะสายทางเดิม **ขนิดผิวทาง** AC **ผิวจราจรกว้าง** 6.00 เมตร

ขนิดไหล่ทาง AC **ไหล่ทางกว้าง** 1.50 เมตร

ลักษณะและระยะทางดำเนินการ 13.050 กม.

ช่วง กม. ที่ 2+100 ถึง 5+150 ระยะทาง 3.060 กม. ผิวจราจรกว้าง 7.00 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	26,507,019.58	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	26,507,019.58	
	คิดเป็นราคา	26,500,000.00	
	(ยี่สิบหกล้านห้าแสนบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 13.050 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,030,651.34 บาท

ประมาณราคา .....

(นายธราพันธ์ สังข์คง)

วิศวกรโยธา (พร)

ตรวจ .....

(นายณัฐกิจ ส้มเพ็ชร์)

ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ

ตรวจ .....

(นายนพดล ดีเรือก)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.4006 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1048 - บ้านหนองป่าถ่อน

สถานที่ตั้ง อ.สวรรคโลก จังหวัด สุโขทัย ระยะทางดำเนินการ 13.050 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	**งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)**										
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม Milling 0.05 ม.(REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)	0.00 0.00	เหมา L.S. เหมา L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานรื้อท่อเหลี่ยมเดิม (REMOVAL OF EXISTIN BOX CULVERTS)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULERTS) ขนาด_____ม.	0.00 0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม.(ชั้นรองพื้นทางหินคลุก) (SCARIIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)										
	1.3 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.05 ม.(ชั้นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต) (SCARIIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานรื้อย้ายและติดตั้ง ไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.	0.00	ต้น	-		-	-	-	-	-	
	1.7 งานรื้อย้ายและติดตั้ง ป้าย MAST ARM	0.00	ชุด EACH	-		-	-	-	-	-	
2	**งานดิน (EARTHWORK)**										
	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)										
	2.1 (1) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	2.1 (2) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	12,200.00	ตร.ม. SQ.M	-	3.73	3.73	45,506.00	1.2450	4.64	56,654.97	
	2.1 (3) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดหนัก (CLEARING AND GRUBBING)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)										
	2.2 (1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	700.00	ลบ.ม. CU.M.		21.84	21.84	15,288.00	1.2450	27.19	19,033.56	
	2.2 (2) งานแต่งขั้นบันได (Benching)	0.00	ลบ.ม. CU.M.			-	-	-	-	-	
	2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	0.00									
	2.3 (1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	9,000.00	ลบ.ม. CU.M.	66.19	46.84	113.03	1,017,270.00	1.2450	140.72	1,266,501.15	
	2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)										
3	**งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)**										
	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASE)										
	3.1 (1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	2,562.00	ลบ.ม. CU.M.	203.10	56.21	259.31	664,352.22	1.2450	322.84	827,118.51	
	3.1 (2) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT SUBBASE)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)										
	3.2 (1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	2,074.00	ลบ.ม. CU.M.	643.34	25.00	668.34	1,386,137.16	1.2450	832.08	1,725,740.76	รวมทางเชื่อม
	3.2 (2) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	880.57	-	-	-	-	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.4006 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 1048 - บ้านหนองป่าถ่อน

สถานที่ตั้ง อ.สวรรคโลก จังหวัด สุโขทัย **ระยะทางดำเนินการ** 13.050 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	3.3 (3) งานพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT BASE)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 (4) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก เฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	36,600.00	ตร.ม. SQ.M	-	77.11	77.11	2,822,226.00	1.2450	96.00	3,513,671.37	
	3.3 (5) หินคลุกปรับประดับ (หลวม)	200.00	ลบ.ม. CU.M.	-	402.09	402.09	80,418.00	1.2450	500.60	100,120.41	
	3.3 (5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก เฉลี่ย 0.20 ม. (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม) (Pavement In Place Recycling)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
4	**งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**										
	4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)										
	4.1 (1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต(PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)กรณีใช้ยาง EAP	36,600.00	ตร.ม. SQ.M	21.80	7.54	29.34	1,073,844.00	1.2450	36.53	1,336,935.78	
	4.1 (2) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต(PRIME COAT)(พื้นทางหินคลุก)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	4.1 (3) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต(TACK COAT)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	0.00									
	4.2 (1) งานปรับประดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)กรณีแทคโค้ต)	0.00	ตัน TON.	-	-	-	-	-	-	-	- ซม.
	4.2 (2) งานปรับประดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)กรณีไพรม์โค้ต)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	- ซม.
	4.2 (3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	ซม.
	4.2 (4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต บน Prime Coat (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	36,600.00	ตร.ม. SQ.M	248.16	15.35	263.51	9,644,466.00	1.2450	328.07	12,007,360.17	5.00 ซม.
	4.2 (5) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต บน Tack Coat (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	- ซม.
	4.2 (6) งาน PARA ASPHALT CONCRETE บน Prime Coat	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	- ซม.
	4.2 (7) งาน PARA ASPHALT CONCRETE บน Tack Coat	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	- ซม.
	4.2 (8) งานผิวทางพาราสเลอรีซีลประเภท3 (PARA SLURRY SEAL TYPE III)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)										
	4.3 (1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ..ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้เหล็กเส้นทั่วไป)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 (2) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา15ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 (3) รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 (4) รอยต่อเผื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 (5) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 (6) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง(EDGE JOINT)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
5	**งานโครงสร้าง (STRUCTURES)**										
	5.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)										
	5.1 (1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ (NEW CONCRETE BRIDGE)	24.00	เมตร M.	100,000.00	10,000.00	110,000.00	2,640,000.00	1.2750	140,250.00	3,366,000.00	
	กม. .....3+300....										
	(ประเภท.....ขนาด.....ม. ความกว้างสะพาน...12.00...)										
	(AT STA .....)										

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.4006 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1048 - บ้านหนองป่าถ่อน

สถานที่ตั้ง อ.สวรรคโลก จังหวัด สุโขทัย ระยะทางดำเนินการ 13.050 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	5.1 (2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-		-	-	
	กม. .....7+185.....										
	จาก.....7+185.....ม. ไปยัง .....7+209....ม.										
	(AT STA										
	FROM.....M. TO .....M.)										
	5.1 (3) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACG SLAB)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-		-	-	
	5.1 (4) แบริ่งยูนิต (BEARING UNIT)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1 (5) งานอะบัตเมนท์ โพรเทคเตอร์ (ABUTMENT PROTECTOR)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS)										
	5.2 (1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (NEW R.C.BOX CULVERTS)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	กม. ..... ขนาด										
	(AT STA.....SIZE.....)										
	5.2 (2) งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	กม. ..... ขนาด										
	5.3 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS)										
	5.3 (1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ชั้น.....(DIA. 0.60 M. CLASS .....)	20.00	เมตร M.	-	1,199.00	1,199.00	23,980.00	1.2450	1,492.76	29,855.10	
	5.3 (2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ชั้น 3 (DIA. 0.80 M. CLASS .....)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 (3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ชั้น 2 (DIA. 1.00 M. CLASS .....)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**										
	6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)										
	6.1 (1) SLOPE PROTECTION งานทาง	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-		-	-	
	6.1 (2) งานหินทิ้งป้องกันลาดตันทาง (RIPRAP SLOPE PROTECTION)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (3) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (4) กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา..30....ซม. (GABIONS 0.50* 1.00*2.00M. THICK)	400.00	กล่อง	2,000.00	200.00	2,200.00	880,000.00	1.2450	2,739.00	1,095,600.00	
	6.1 (5) กำแพงปากท่อกลม ขนาด 1 แถว ∅ 0.60 ม. (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))	0.00	ด้าน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (6) กำแพงปากท่อกลม ขนาด 1 แถว ∅ 0.80 ม. (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))	0.00	ด้าน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (7) กำแพงปากท่อกลม ขนาด 3 แถว ∅ 1.00 ม. (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))	0.00	ด้าน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (8) งานรื้อรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (9) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบ ก30	0.00	เมตร M.	1,850.00	-	1,850.00	-	-	-	-	
	6.1 (10) กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (11) บ่อพัก	0.00	แห่ง EACH	-	-	-	-	-	-	-	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.4006 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1048 - บ้านหนองป่าถ่อน

สถานที่ตั้ง อ.สวรรคโลก จังหวัด สุโขทัย ระยะทางดำเนินการ 13.050 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.2 งานขอบคันหินรางตื้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)										
	6.2 (1) SLOPE PROTECTION งานทาง	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 (2) งานคอนกรีตบล็อคประสานสีเขียวปูเกาะกลาง	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.3 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)										
	6.3 (1) ราวกั้นอันตราย ติดตั้งทั่วไป (W-BEAM GUARDRAIL) (ทางตรง)	260.00	เมตร M.	-	1,300.00	1,300.00	338,000.00	1.2450	1,618.50	420,810.00	
	6.3 (2) ราวกั้นอันตราย ติดตั้งคอสะพาน (W-BEAM GUARDRAIL)(ทางโค้งหรือคอสะพาน)	24.00	เมตร M.	-	1,950.00	1,950.00	46,800.00	1.2450	2,427.75	58,266.00	
	6.3 (3) Timber Barricade	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.4 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)										
	6.4 (1) หลักนำทาง (GUIDE POST)	60.00	หลัก EACH	-	590.00	590.00	35,400.00	1.2450	734.55	44,073.00	
	6.4 (2) หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE) แบบติดแผ่นสะท้อนแสง	3.00	หลัก EACH	-	3,640.00	3,640.00	10,920.00	1.2450	4,531.80	13,595.40	
	6.5 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)										
	6.5 (1) ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (2) ป้ายจราจรแบบ บ1.	2.00	ชุด EACH	-	4,680.00	4,680.00	9,360.00	1.2450	5,826.60	11,653.20	
	6.5 (3) ป้ายจราจรแบบ บ2.	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (4) ป้ายจราจร บ3 - บ55	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (5) ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (6) ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (7) ป้ายจราจร ต61	13.00	ชุด EACH	-	7,580.00	7,580.00	98,540.00	1.2450	9,437.10	122,682.30	
	6.5 (8) ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (9) ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (10) ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (11) ป้ายจราจรแบบ ต69	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (12) ป้ายจราจรแบบ ต70	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (13) ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (14) ป้ายจราจรแบบ ต74	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (15) ป้ายจราจรแบบ ต76	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (16) ป้ายจราจรแบบ ต77	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (17) ป้ายจราจรแบบ ต78	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (18) ป้ายจราจรแบบ น1	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (19) ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	2.00	ชุด EACH	-	11,510.00	11,510.00	23,020.00	1.2450	14,329.95	28,659.90	
	6.5 (20) ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (21) ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (22) ป้ายจราจรแบบ น3	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (23) ป้ายจราจรแบบ น4	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (24) ป้ายจราจรแบบ น5	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (25) ป้ายจราจรแบบ น6	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (26) ป้ายจราจรแบบ น7	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (27) ป้ายจราจรแบบ ต75	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (28) ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (29) ป้ายชุดระบุทิศทาง น1+นส1-นส14	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (30) ป้ายชุดระบุทิศทาง น1/1(2)+นส1-นส14(2)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (31) ป้ายจราจรแบบ ต.63,ต.66 (1 แผ่นต่อชุด)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (32) ป้ายจราจร Mast arm										

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.4006 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1048 - บ้านหนองป่าถ่อน

สถานที่ตั้ง อ.สวรรคโลก จังหวัด สุโขทัย ระยะทางดำเนินการ 13.050 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)										
	6.6 (1) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	0.00	ต้น EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม.	0.00	ต้น EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (3) โคมไฟแสงสว่างถนน หลอดโซเดียมความดันไอสูง ขนาด 250 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	0.00	โคม EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (4) ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	0.00	ฐาน EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (5) สายไฟฟ้า สาย CV 3C x 10 มม.2 สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา + 2 ม. (ระยะขึ้นเสาถึงปลั๊กอีเกิ้ล))	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (6) สายไฟฟ้า CV 2C x 2.5 มม.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงตวงโคม) สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงตวงโคมใช้ 2 เส้น	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (7) ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง Prismatic Grade แบบที่ 9	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (8) ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (9) เทปเตือนอันตราย (Warning Sign Strip)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (10) Ground rod เหล็กกลมตัน หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน										
	1.ตู้ควบคุมชนิดแขวนทำจากสแตนเลสสตีล พร้อมโฟโต้เซลและรีเลย์ 60 A 220 V	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	2.เซฟตี้สวิทช์ 60 A พร้อมท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 1/4"	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	3. ท่อ RSC เส้นผ่านศูนย์กลาง 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด (กรณีวางสายลอดถนน)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	4.สายไฟฟ้า THW 1x35 มม.2 (สายไฟฟ้าชุดบรรจบไฟจากมิเตอร์ถึงตู้ควบคุม)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	5.สายต่อฟิวส์แรงต่ำของ กฟภ CV 3 x 10 มม.2	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6. สายไฟฟ้า CV 3C x 10 มม.2 (จากตู้ควบคุมถึงเสาไฟฟ้า)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	7. Ground rod เหล็กกลมตัน หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าติดตั้งตวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	0.00	ต้น EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	0.00	ต้น EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าหลอดสำรอง	0.00	หลอด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค/นครหลวง										
	1 ค่าหม้อแปลงขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์รวมติดตั้ง 2. ค่าธรรมเนียมต่อไฟ 3. ค่าตรวจสอบการติดตั้ง 4. ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า 5. ค่ามิเตอร์	0.00	แห่ง EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6. ค่าบำรุงรักษาหม้อแปลง	0.00	แห่ง EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.7 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)										
	6.7 (1) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ(พลังงานแสงอาทิตย์)	2.00	ชุด EACH	-	14,280.00	14,280.00	28,560.00	1.2450	17,778.60	35,557.20	
	6.8 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)										
	6.8 (1) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว) (THERMOPLASTIC PAIN (YELLOW & WHITE) ผิวใหม่	1,085	ตร.ม. SQ.M	-	290.00	290.00	314,650.00	1.2450	361.05	391,739.25	
	6.8 (2) ย้ายและติดตั้งป้ายจราจร เสาเหล็ก	0.00	ชุด. SQ.M		0.00	-	-	-	-	-	
	6.8 (3)ย้ายและติดตั้งป้ายจราจร (เสาใหม่) เสาคอนกรีต	0.00	ชุด. SQ.M		0.00	-	-	-	-	-	
	6.8 (4) รื้อย้ายและติดตั้ง Guard rail	0.00	ตร.ม. SQ.M		0	-	-	-	-	-	
	6.8 (5) RUMBLE STRIPS	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.8 (6) งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) แบบ 2 หน้า	66.00	ปุ่ม EACH	-	320.00	320.00	21,120.00	1.2450	398.40	26,294.40	@ 24 ม.
	6.8 (7) งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) 360 องศา	0.00	ปุ่ม EACH	-	-	-	-	-	-	-	@ 12 ม.
	6.8 (8) งานเครื่องหมายนำทาง เป้าสะท้อนแสง Ø 0.10 ม.	0.00	ปุ่ม EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9 งานตีเส้นจราจรและงานจราจรสงเคราะห์										
	งานตีเส้นจราจรและงานจราจรสงเคราะห์			-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(1) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีแดง	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(2) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีขาว	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(3) ตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(4) ตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก สีขาว	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(5) เส้นชะลอความเร็วสีเทอร์โมพลาสติก (OSB)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(6)ป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.4006 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1048 - บ้านหนองป่าถ่อน

สถานที่ตั้ง อ.สวรรคโลก จังหวัด สุโขทัย ระยะทางดำเนินการ 13.050 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.9.(7) เครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง (จำกัดความเร็ว) 1 ชุด	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(8)ข้อความบนผิวทาง (ลด ความ เร็ว)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(9)ป้ายโครงการพร้อมชื่อโรงเรียน	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(10)MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ2ดวง	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(11) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ(หลังงานแสงอาทิตย์) + ป้ายจราจรแบบ บ.	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(12) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ(หลังงานแสงอาทิตย์)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(13) ป้ายแจ้งเตือนความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(14) หมุดไฟถนนจราจร LED พลังงานแสงอาทิตย์	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
7	**งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION)**										
	งานก่อสร้างนอกเขตไหล่ทาง (ทช.-ก1)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างภายในเขตไหล่ทาง(ทช.-ก2)	1.00	เหมาจ่าย L.S.	-	3,057.00	3,057.00	3,057.00	1.0700	3,270.99	3,270.99	
	งานก่อสร้างในเขตไหล่ทางมีการรบกวนผิวเล็กน้อย (ทช.-ก3)	1.00	เหมาจ่าย L.S.	-	5,445.00	5,445.00	5,445.00	1.0700	5,826.15	5,826.15	
	งานก่อสร้างระยะสั้นบนพื้นที่ 1 ช่องจราจร (ทช.-ก4)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนใช้ทางเบี่ยง (ทช.-ก5)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างบริเวณสะพาน (ทช.-ก6)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างบริเวณทางโค้งและปิด 1 ช่องจราจร (ทช.-ก7)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่ปิดถนน 1 ช่องจราจร (ทช.-ก8)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่ปิดถนน 1 ช่องจราจร กรณีรถน้อย (ทช.-ก9)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนชั่วคราว (ทช.-ก10)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดบริเวณกลางถนน (ทช.-ก11)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างระยะสั้นที่ต้องปิด 1 ช่อง (ทช.-ก12)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนแล้วใช้ทางเบี่ยง (ทช.-ก13)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนบนทางแยก(ทช.-ก14)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนกลางทางแยก(ทช.-ก15)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนที่มีรถไฟตัดผ่าน(ทช.-ก16)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจรบนถนน 4 ช่อง(ทช.-ก17)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างบนถนน 4 ช่อง จำนวนช่องเท่าเดิม (ทช.-ก18)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างบนถนน 4 ช่อง ลดจำนวนช่อง (ทช.-ก19)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (ก)						18,579,857.38			23,131,922.44	
	รวมค่างานต้นทุนสะพาน (ข)						2,640,000.00			3,366,000.00	
	รวมค่างานต้นทุนงานอื่นๆ (ค)						8,502.00			9,097.14	
		รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (ก) + (ข) + (ค)					21,228,359.38			26,507,019.58	

* ราคาป้ายจราจร อ้างอิง ราคามาตรฐานเครื่องหมายจราจร จากสำนักสำรวจและออกแบบ
ที่ คค 07287.7/2335 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2561

* ราคาป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง อ้างอิง ราคามาตรฐานป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง จากสำนักสำรวจและออกแบบ
ที่ คค 0728.7/3457 ลงวันที่ 12 กันยายน 2561

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 18,579,857.38 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม = 2,640,000.00 บาท
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 8,502.00 บาท

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2450
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม = 1.2750

ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.0003
ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.2454
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.2754

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการเกษตรแบบบูรณาก[redacted]าร

ซ่อมสร้างถนนลาดยาง

สาย สท.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 1048 – บ้านหนองป่าถ่อน

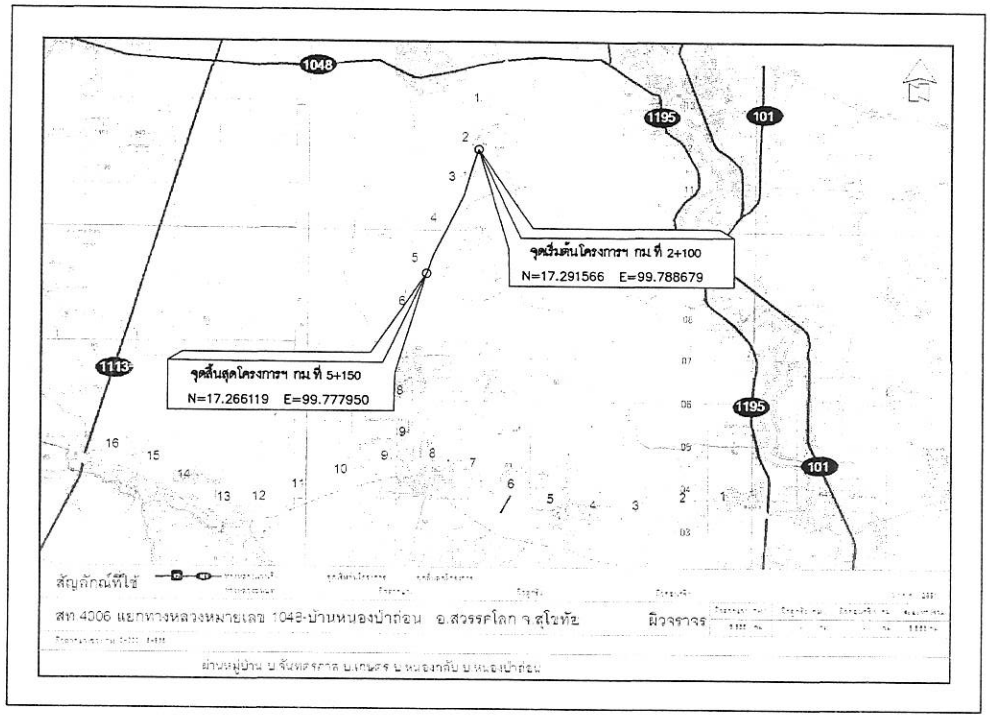
อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย

ปริมาณงาน 1 แห่ง

แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

กรมทางหลวงชน[redacted]บท

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการเกษตรแบบบูรณาการ



สารบัญแบบ

ลำดับที่	รายการแบบ	แผ่นที่
1	สารบัญแบบ , แผนที่โดยสังเขป	
2	TYPICAL CROSS – SECTION STA.2+100.000 – STA.5+150.000	

รายละเอียดกรอบ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการเกษตรแบบบูรณาการ

ประเภทงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการเกษตรแบบบูรณาการ

กิจกรรม : ซ่อมสร้างถนนลาดยาง

จุดดำเนินโครงการ : กม.ที่ 2+100 ถึง กม.ที่ 5+150 ระยะทาง 3.060 กิโลเมตร

รายละเอียดดำเนินการ : ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN–PLACE RECYCLING)

ช่วง กม.ที่ 2+100 – 5+150 ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร

- งานตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก
- ติดตั้งป้ายจราจรสงเคราะห์
- ติดตั้งราวกั้นอันตราย (GUARD RAIL)

แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบด้วย

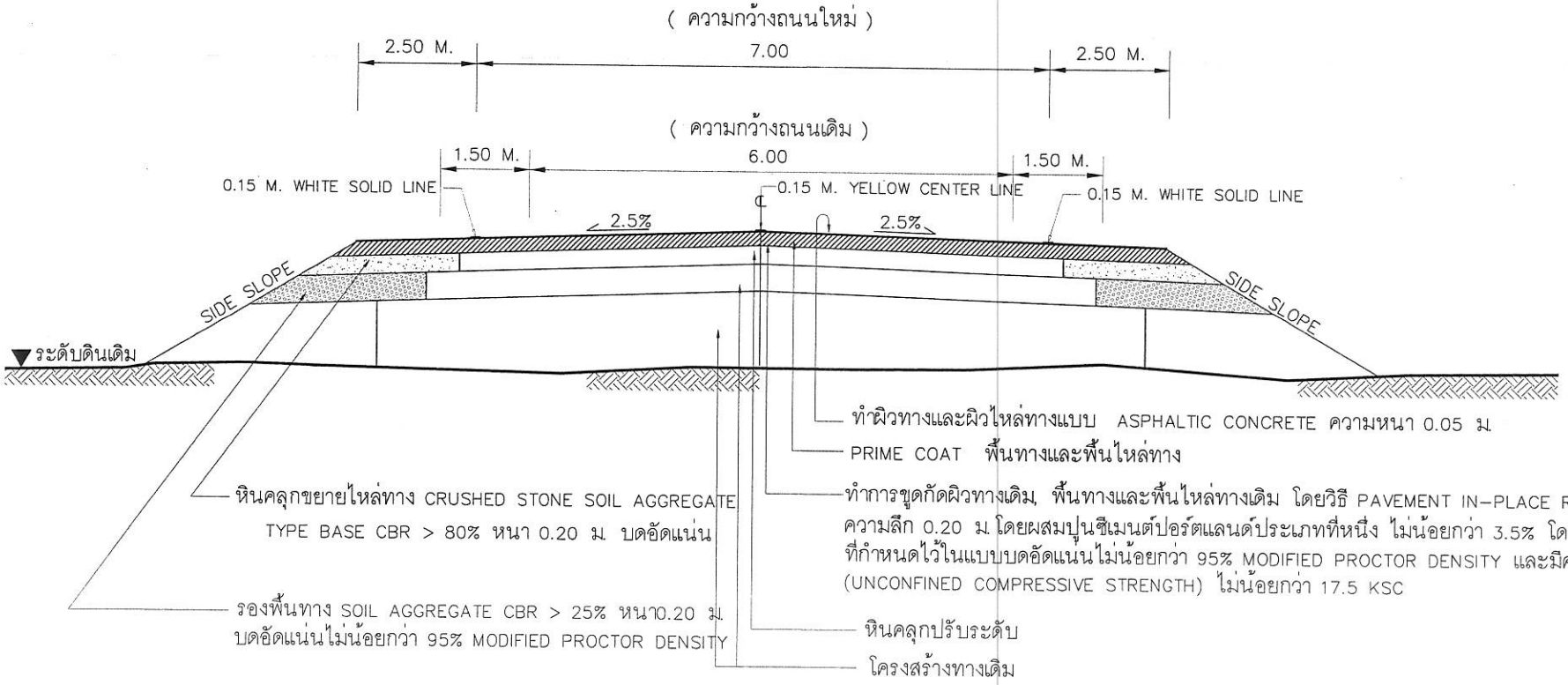
- แบบมาตรฐานทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
- อ้างอิง (มทช) มาตรฐานงานทางหลวงชนบท

หมายเหตุ

1. ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
2. เหล็กหรือเหล็กกล้าให้ใช้พัสดุที่ส่งเสริมผลิตภายในประเทศก่อนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุ ตามข้อ 1 กับผู้ว่าจ้างภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา และรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)

สายทาง สาย สท.4006 ทางหลวงหมายเลข 1048 – บ้านหนองป่าก่อน อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย	นายพลากร ต้นยา		สำรวจ	เห็นชอบ
	นายชัยภัทร เมือกรอด		เขียนแบบ	
	นายธราทินย์ สังข์ดง		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง สารบัญแบบ แผนที่โดยสังเขป	นายณัฐกิจ ต้นเพ็ชร์		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายนพดล ดีเอียก		ผอ.ขทช.สท.	
ใช้แทนแผ่นที่ / แบบเลขที่	แผ่นที่ / จำนวน / แผ่น		ว/ค/ป	ผู้อำนวยการสำนักฯ (แทน) ออป.สท.



TYPICAL CROSS – SECTION STA.2+100.000 – STA.5+150.000

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทช223-2545 ค่า LL.ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL.ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดอัดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.BR. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรียวัตถุ หรือ สารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดกัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างถึง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบทันที (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทช242-2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทช230-2563
6	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานไพร์มโคท (PRIME COAT) " มทช225-2562
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร

รายการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับแล้วบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. แบบทำการขุดกัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)

สายทาง สาย อต.4006 ทางหลวงชนบทแยกที่ 1048 – บ้านหนองปากพ่อน ต.ดงกระโดน จ.อุตรดิตถ์	นายพลากร ดันยา		สำรวจ	เส้นรอบ
	นายชัยภัทร เมืองกรอด		เขียนแบบ	
	นายธราพันธ์ สังข์คง		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง Typical Cross Section Sta: 2+100-5+150	นายณัฐกิจ เต็มศิริชัย		ตรวจแบบ	ชนุมิติ
	นายนพดล ลิมิรัก		ผช.ธรช.สท.	
ใช้แทนแผ่นที่ แบบเลขที่	แผ่นที่	จำนวน แผ่น	ว/ด/ป	ผู้อำนวยการสำนักฯ (แทน) ชลิเสา

กิจกรรม/โครงการ
ที่ 2

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ.....

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ

กิจกรรมหลัก : เสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต สายแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ –บ้านนาตันจั่น

....ช่วงที่ ๑. กม.ที่ ๕+๐๐๐ ถึง ๙+๓๐๐

....ช่วงที่ ๒ กม.ที่ ๑๓+๑๕๐ ถึง ๑๖+๕๐๐

วงเงิน ....๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ **บาท**

ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทฯ : เชื่อมโยงการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ วัฒนธรรม ประวัติศาสตร์และมรดกโลก

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด : จังหวัดสุโขทัย

แผนงาน : แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

ผู้รับผิดชอบ : นายนพดล ดีเรือก **ตำแหน่ง** : **ผู้อำนวยการ** **สถานที่ติดต่อ** แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย ๓๒๘ ม.๔ ต.บ้านกล้วย อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย **หมายเลขโทรศัพท์** ๐๘๖-๒๔๘-๒๕๕๑

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) **ที่มา** :เนื่องจาก สายแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ - บ้านนาตันจั่น ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรเป็นจำนวนมาก และเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ รวมถึงถนนมีสภาพชำรุดเสียหาย และไม่ได้มีการซ่อมบำรุงเป็นระยะเวลานาน ดังนั้นจึงต้องซ่อมบำรุงถนน และปรับปรุงเส้นทางให้มีมาตรฐานมากขึ้น เพื่อให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง ทำให้เศรษฐกิจของหมู่บ้าน ในพื้นที่เศรษฐกิจที่ดีขึ้น รวมทั้งเพิ่มรายได้กับประชาชนที่อาศัยอยู่ในหมู่บ้านมีรายได้เพิ่มขึ้น เป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตดีขึ้น

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ ๑. เพื่อซ่อมบำรุงถนนทางเข้าสู่สถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญบ้านนาตันจั่น

๒. เพื่อเพิ่มปริมาณนักท่องเที่ยวที่เข้ามาเที่ยวชมสถานที่ท่องเที่ยวบ้านนาตันจั่น

๓. เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทางให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

สภาพปัญหา / ความต้องการ :

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : เร่งด่วน

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) **วัตถุประสงค์ของโครงการ** : เสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต สายแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ –บ้านนาตันจั่น

(๒.๒) **สถานภาพของโครงการ**

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) **ประเภทของโครงการ**

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) **ระยะเวลาดำเนินโครงการ** ๒๕๖๘ **ปี** **เริ่มต้นปี** ๒๕๖๘ **สิ้นสุดปี** ๒๕๖๘

(๒.๕) **สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)** อำเภอศรีสัชนาลัย จังหวัดสุโขทัย

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) **กลุ่มเป้าหมาย** : ประชาชนในพื้นที่ , นักท่องเที่ยว

(๓.๒) **ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย** : ประชาชนในพื้นที่ , นักท่องเที่ยว

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) **เป้าหมายโครงการ**

ตัวชี้วัด : ร้อยละของแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับมาตรฐานระดับประเทศและมาตรฐานสากล เช่น UNESCO PATAGSTC TOP ๑๐๐

(๔.๒) **ผลผลิต** : .....๑...แห่ง

(๔.๓) **ผลลัพธ์** : เสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต สายแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ –บ้านนาตันจั่น

.....ช่วงที่ ๑. กม.ที่ ๕+๐๐๐ ถึง ๙+๓๐๐

.....ช่วงที่ ๒ กม.ที่ ๑๓+๑๕๐ ถึง ๑๖+๕๐๐

(๔.๔) **ผลกระทบ** :

เชิงบวก : ลดอุบัติเหตุบริเวณทางแยก

เชิงลบ : ในขณะดำเนินการก่อสร้างนั้นประชาชนอาจไม่ได้รับความสะดวกในการใช้เส้นทาง

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ..	ม.ค. - มี.ค. ..	เม.ย. - มิ.ย. ..	ก.ค. - ก.ย. ..
๑ เสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต		✓	✓	
๒ ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ				
๓				
๔				
๕				

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ **บาท**

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☐ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☑ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที

☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม

☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ

☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

.....

.....

.....

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

.....

.....

.....

สรุปประมาณราคาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการจังหวัดสุโขทัยประจำปี พ.ศ 2568

แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์) กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

วันที่ 18 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ประเภทงาน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ

รหัสงาน M21

กิจกรรม เสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์) กรมทางหลวงชนบท

รหัสสายทาง **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 102 - บ้านนาต้นจั่น

สถานที่ตั้ง อ.ศรีสัชนาลัย **จังหวัด** สุโขทัย

ลักษณะสายทางเดิม **ชนิดผิวทาง** AC **ผิวจราจรกว้าง** 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC **ไหล่ทางกว้าง** 0.00 เมตร

ลักษณะและระยะทางดำเนินการ 7.650 กม.

ช่วงที่ 1 กม. ที่ 5+000 ถึง 9+300 ระยะทาง 4.300 กม. ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง 0.00 ม.

ช่วงที่ 2 กม. ที่ 13+150 ถึง 16+500 ระยะทาง 3.350 กม. ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง 0.00 ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	20,012,417.31	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	20,012,417.31	
	คิดเป็นราคา	20,000,000.00	
	(ยี่สิบล้านบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 7.650 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,614,379.08 บาท

ประมาณราคา .....

(นายศุภวัฒน์ ปาเคีย)

นายช่างโยธา (พร)

ตรวจ .....

(นายณัฐกิจ ส้มเพ็ชร์)

ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ

ตรวจ .....

(นายนพดล ดีเรือก)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.3019 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 102 - บ้านนาต้นจั่น

สถานที่ตั้ง อ.ศรีสัชนาลัย จังหวัด สุโขทัย ระยะทางดำเนินการ 7.650 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	**งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)**										
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม Milling 0.05 ม.(REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)	0.00	เหมา L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานรื้อท่อเหลี่ยมเดิม (REMOVAL OF EXISTIN BOX CULVERTS)	0.00	เหมา L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULERTS) ขนาด_____ม.	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม.(ชั้นรองพื้นทางหินคลุก) (SCARIIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.05 ม.(ชั้นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต) (SCARIIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE)	0.00	ตัน	-		-	-	-	-	-	
	1.6 งานรื้อย้ายและติดตั้ง ไฟฟ้าแบบกึ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.	0.00	ชุด EACH	-		-	-	-	-	-	
	1.7 งานรื้อย้ายและติดตั้ง ป้าย MAST ARM										
2	**งานดิน (EARTHWORK)**										
	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	2.1 (1) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	2.1 (2) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	2.1 (3) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดหนัก (CLEARING AND GRUBBING)										
	2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	0.00	ลบ.ม. CU.M.		-	-	-	-	-	-	
	2.2 (1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	0.00	ลบ.ม. CU.M.			-	-	-	-	-	
	2.2 (2) งานแต่งขั้นบันได (Benching)	0.00									
	2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 (1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)										
	2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)										
3	**งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)**										
	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASE)										
	3.1 (1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.1 (2) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT SUBBASE)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	-	-	-	-	-	รวมทางเชื่อม
	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)										
	3.2 (1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	-	858.72	-	-	-	
	3.2 (2) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	-					

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท 3019 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 102 - บ้านนาต้นจั่น

สถานที่ตั้ง อ.ศรีสัชนาลัย จังหวัด สุโขทัย ระยะทางดำเนินการ 7.650 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	3.3 (3) งานพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT BASE)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 (4) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก เฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 (5) หินคลุกปรับประดับ (หลวม)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 (5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก เฉลี่ย 0.20 ม. (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม) (Pavement In Place Recycling)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)										
	4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)										
	4.1 (1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต(PRIME COAT)(พื้นทางหินคลุก)+ปรับปรุงแยก+ทางเชื่อม	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	4.1 (2) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต(PRIME COAT)(พื้นทางหินคลุก)+ปรับปรุงแยก+ทางเชื่อม		ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	ตร.ม.
	4.1 (3) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต(TACK COAT)+ปรับปรุงแยก+ทางเชื่อม	45,900.00	ตร.ม. SQ.M	5.25	7.29	12.54	575,586.00	1.2742	15.98	733,411.68	
	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	0.00	ตัน TON.	-	-	-	-	-	-	-	- ชม.
	4.2 (1) งานปรับประดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSEXกรณีแทคโค้ต)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	- ชม.
	4.2 (2) งานปรับประดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSEXกรณีไพรม์โค้ต) + ทางเชื่อม	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	ชม.
	4.2 (3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	- ชม.
	4.2 (4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต บน Prime Coat (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	45,900.00	ตร.ม. SQ.M	256.12	11.96	268.08	12,304,872.00	1.2742	341.59	15,678,867.90	5.00 ชม.
	4.2 (5) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต บน Tack Coat (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	- ชม.
	4.2 (6) งาน PARA ASPHALT CONCRETE บน Prime Coat	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	- ชม.
	4.2 (7) งาน PARA ASPHALT CONCRETE บน Tack Coat	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 (8) งานผิวทางพาราสเลอรีซีลประเภท3 (PARA SLURRY SEAL TYPE III)										
	4.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 (1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา..ซม (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENTXใช้เหล็กเส้นทั่วไป)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 (2) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา15ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENTXใช้ตะแกรงเหล็ก)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 (3) รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 (4) รอยต่อเผื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 (5) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 (6) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง(EDGE JOINT)										
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)										
	5.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1 (1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ (NEW CONCRETE BRIDGE)										
	กม. ..... (ประเภท.....ขนาด.....ม. ความกว้างสะพาน.....) (AT STA .....)										

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.3019 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 102 - บ้านนาต้นจั่น

สถานที่ตั้ง อ.ศรีสัชนาลัย จังหวัด สุโขทัย ระยะทางดำเนินการ 7.650 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	5.1 (2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY) กม. ..... จาก.....ม. ไปยัง .....ม. (AT STA ..... FROM.....M. TO .....M.)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	1.2737	-	-	
	5.1 (3) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACG SLAB)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	1.2737	-	-	
	5.1 (4) แบริ่งยูนิต (BEARING UNIT)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1 (5) งานอะบัตเมนท์ โพรเทคเตอร์ (ABUTMENT PROTECTOR)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS)										
	5.2 (1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (NEW R.C.BOX CULVERTS) กม. ..... ขนาด ..... (AT STA.....SIZE.....)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 (2) งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS) กม. ..... ขนาด	0.00	เมตร M.	125,000.00	-	125,000.00	-	-	-	-	
	5.3 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS)										
	5.3 (1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ชั้น.....(DIA. 0.60 M. CLASS .....)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 (2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ชั้น 3 (DIA. 0.80 M. CLASS .....)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 (3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ชั้น 2 (DIA. 1.00 M. CLASS .....)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**										
	6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)										
	6.1 (1) SLOPE PROTECTION งานทาง	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (2) งานหินทิ้งป้องกันลาดคันทาง (RIPRAP SLOPE PROTECTION)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (3) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (4) กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา.....ซม. (GABIONS .....CM. THICK)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (5) กำแพงปากท่อกลม ขนาด 1 แถว Ø 0.60 ม. (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))	0.00	ด้าน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (6) กำแพงปากท่อกลม ขนาด 1 แถว Ø 0.80 ม. (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))	0.00	ด้าน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (7) กำแพงปากท่อกลม ขนาด 3 แถว Ø 1.00 ม. (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))	0.00	ด้าน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (8) งานรื้อรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (9) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบ ก30	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (10) กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (11) บ่อพัก	0.00	แห่ง EACH	-	-	-	-	-	-	-	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.3019 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 102 - บ้านนาต้นจั่น

สถานที่ตั้ง อ.ศรีสัชนาลัย จังหวัด สุโขทัย ระยะทางดำเนินการ 7.650 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.2 งานขอบคันหินรางตื้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)										
	6.2 (1) SLOPE PROTECTION งานทาง	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 (2) หินทิ้งป้องกันการกัดเซาะ	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.3 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)										
	6.3 (1) ราวกั้นอันตราย ติดตั้งทั่วไป (W-BEAM GUARDRAIL) (ทางตรง)	640.00	เมตร M.	-	1,300.00	1,300.00	832,000.00	1.2742	1,656.46	1,060,134.40	
	6.3 (2) ราวกั้นอันตราย ติดตั้งคอสะพาน (W-BEAM GUARDRAIL Xทางโค้งหรือคอสะพาน) รื้อติดตั้งใหม่	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.3 (3) Timber Barricade	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.4 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)										
	6.4 (1) หลักนำทาง (GUIDE POST)	100.00	หลัก EACH	-	600.00	600.00	60,000.00	1.2742	764.52	76,452.00	
	6.4 (2) หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE) แบบติดแผ่นสะท้อนแสง	0.00	หลัก EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)										
	6.5 (1) ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (2) ป้ายจราจรแบบ บ1.	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (3) ป้ายจราจรแบบ บ2.	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (4) ป้ายจราจร บ3 - บ55	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (5) ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	30.00	ชุด EACH	-	2,300.00	2,300.00	69,000.00	1.2742	2,930.66	87,919.80	
	6.5 (6) ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (7) ป้ายจราจร ต61	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (8) ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	80.00	ชุด EACH	-	8,020.00	8,020.00	641,600.00	1.2742	10,219.08	817,526.72	
	6.5 (9) ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (10) ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (11) ป้ายจราจรแบบ ต69	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (12) ป้ายจราจรแบบ ต70	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (13) ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (14) ป้ายจราจรแบบ ต74	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (15) ป้ายจราจรแบบ ต76	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (16) ป้ายจราจรแบบ ต77	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (17) ป้ายจราจรแบบ ต78	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (18) ป้ายจราจรแบบ น1	2.00	ชุด EACH	-	7,730.00	7,730.00	15,460.00	1.2742	9,849.57	19,699.13	
	6.5 (19) ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	4.00	ชุด EACH	-	11,510.00	11,510.00	46,040.00	1.2742	14,666.04	58,664.17	
	6.5 (20) ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (21) ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (22) ป้ายจราจรแบบ น3	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (23) ป้ายจราจรแบบ น4	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (24) ป้ายจราจรแบบ น5	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (25) ป้ายจราจรแบบ น6	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (26) ป้ายจราจรแบบ น7	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (27) ป้ายจราจรแบบ ต75	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (28) ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (29) ป้ายชุดระบุทิศทาง น1+นส1-นส14	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (30) ป้ายชุดระบุทิศทาง น1/1(2)+นส1-นส14(2)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (31) ป้ายจราจรแบบ ต.63,ต.66 (1 แผ่นต่อชุด)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (32) ป้ายจราจร Mast arm	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.3019 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 102 - บ้านนาต้นจั่น

สถานที่ตั้ง อ.ศรีสัชนาลัย จังหวัด สุโขทัย ระยะทางดำเนินการ 7.650 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)										
	6.6 (1) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	0.00	ต้น EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม.	0.00	ต้น EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (3) โคมไฟแสงสว่างถนน หลอดโซเดียมความดันไอสูง ขนาด 250 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	0.00	โคม EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (4) ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	0.00	ฐาน EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (5) สายไฟฟ้า สาย CV 3C x 10 มม.2 สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา + 2 ม. (ระยะขึ้นเสาถึงปลั๊กอีเกิ้ล))	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (6) สายไฟฟ้า CV 2C x 2.5 มม.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (7) ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง Prismatic Grade แบบที่ 9	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (8) ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (9) เทปเตือนอันตราย (Warning Sign Strip)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (10) Ground rod เหล็กกลมต้น หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน										
	1.ตู้ควบคุมชนิดแขวนทำจากสแตนเลสสตีล พร้อมโฟโต้เซลและรีเลย์ 60 A 220 V	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	2.เซฟตี้สวิทช์ 60 A พร้อมท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 1/4"	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	3. ท่อ RSC เส้นผ่านศูนย์กลาง 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด (กรณีวางสายลอดถนน)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	4.สายไฟฟ้า THW 1x35 มม.2 (สายไฟฟ้าชุดบรรจบไฟจากมิเตอร์ถึงตู้ควบคุม)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	5.สายต่อพิวส์แรงต่ำของ กฟภ CV 3 x 10 มม.2	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6. สายไฟฟ้า CV 3C x 10 มม.2 (จากตู้ควบคุมถึงเสาไฟฟ้า)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	7. Ground rod เหล็กกลมต้น หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	0.00	ต้น EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	0.00	ต้น EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าหลอดสำรอง	0.00	หลอด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค/นครหลวง										
	1 ค่าหม้อแปลงขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์รวมติดตั้ง 2. ค่าธรรมเนียมต่อไฟ 3. ค่าตรวจสอบการติดตั้ง 4. ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า 5. ค่ามิเตอร์	0.00	แห่ง EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6. ค่าบำรุงรักษาหม้อแปลง	0.00	แห่ง EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.7 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)										
	6.7 (1) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ(พลังงานแสงอาทิตย์)	10.00	ชุด EACH	-	15,990.00	15,990.00	159,900.00	1.2742	20,374.46	203,744.58	
	6.8 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)										
	6.8 (1) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว) (THERMOPLASTIC PAIN (YELLOW & WHITE) ผิวใหม่	2,733	ตร.ม. SQ.M	-	290.00	290.00	792,570.00	1.2742	369.52	1,009,892.69	
	6.8 (2) ย้ายและติดตั้งป้ายจราจร เสาเหล็ก	0.00	ชุด. SQ.M		0.00	-	-	-	-	-	
	6.8 (3)ย้ายและติดตั้งป้ายจราจร (เสาใหม่) เสาคอนกรีต	0.00	ชุด. SQ.M		0.00	-	-	-	-	-	
	6.8 (4) รื้อย้ายและติดตั้ง Guard rail	0.00	ตร.ม. SQ.M		0	-	-	-	-	-	
	6.8 (5) RUMBLE STRIPS	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.8 (6) งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) แบบ 2 หน้า	160.00	ปุ่ม EACH	-	300.00	300.00	48,000.00	1.2742	382.26	61,161.60	@ 24 ม.
	6.8 (7) งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) 360 องศา	0.00	ปุ่ม EACH	-	-	-	-	-	-	-	@ 12 ม.
	6.8 (8) งานเครื่องหมายนำทาง เป้าสะท้อนแสง Ø 0.10 ม.	0.00	ปุ่ม EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9 งานตีเส้นจราจรและงานจราจรสงเคราะห์										
	งานตีเส้นจราจรและงานจราจรสงเคราะห์			-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(1) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีแดง	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(2) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีขาว	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(3) ตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(4) ตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก สีขาว	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(5) เส้นชะลอความเร็วสีเทอร์โมพลาสติก (OSB)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(6)ป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.3019 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 102 - บ้านนาต้นจั่น

สถานที่ตั้ง อ.ศรีสัชนาลัย จังหวัด สุโขทัย **ระยะทางดำเนินการ** 7.650 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.9.7) เครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง (จำกัดความเร็ว) 1 ชุด	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.8) ข้อความบนผิวทาง (ลด ความ เร็ว)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.9) ป้ายโครงการพร้อมเชือโรงเรียน	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.10) MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2ดวง	2.00	ชุด EACH	75,000.00	-	75,000.00	150,000.00	1.2742	95,565.00	191,130.00	
	6.9.11) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ พลังงานแสงอาทิตย์ + ป้ายจราจรแบบ บ.	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.12) ชุดสัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.13) ป้ายแจ้งเตือนความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.14) หมุดโพถนนจราจร LED พลังงานแสงอาทิตย์	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
7	**งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION)**										
	งานก่อสร้างนอกเขตไหล่ทาง (ทช.-ก1)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างภายในเขตไหล่ทาง(ทช.-ก2)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างในเขตไหล่ทางมีการรบกวนผิวเล็กน้อย (ทช.-ก3)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างระยะสั้นบนพื้นที่ 1 ช่องจราจร (ทช.-ก4)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนใช้ทางเบี่ยง (ทช.-ก5)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างบริเวณสะพาน (ทช.-ก6)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างบริเวณทางโค้งและปิด 1 ช่องจราจร (ทช.-ก7)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่ปิดถนน 1 ช่องจราจร (ทช.-ก8)	1.00	เหมาจ่าย L.S.	-	7,515.00	7,515.00	7,515.00	1.0700	8,041.05	8,041.05	
	งานก่อสร้างที่ปิดถนน 1 ช่องจราจร กรณีรถน้อย (ทช.-ก9)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนชั่วคราว (ทช.-ก10)	1.00	เหมาจ่าย L.S.	-	5,394.00	5,394.00	5,394.00	1.0700	5,771.58	5,771.58	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดบริเวณกลางถนน (ทช.-ก11)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างระยะสั้นที่ต้องปิด 1 ช่อง (ทช.-ก12)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนแล้วใช้ทางเบี่ยง (ทช.-ก13)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนบนทางแยก(ทช.-ก14)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนกลางทางแยก(ทช.-ก15)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนที่มีรถไฟตัดผ่าน(ทช.-ก16)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจรบนถนน 4 ช่อง(ทช.-ก17)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างบนถนน 4 ช่อง จำนวนช่องเท่าเดิม (ทช.-ก18)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างบนถนน 4 ช่อง ลดจำนวนช่อง (ทช.-ก19)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (ก)						15,695,028.00			19,998,604.68	
	รวมค่างานต้นทุนสะพาน (ข)						-			-	
	รวมค่างานต้นทุนงานอื่นๆ (ค)						12,909.00			13,812.63	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (ก) + (ข) + (ค)						15,707,937.00			20,012,417.31	

* ราคาป้ายจราจร อ้างอิง ราคามาตรฐานเครื่องหมายจราจร จากสำนักสำรวจและออกแบบ
ที่ คค 07287.7/2335 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2561

* ราคาป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง อ้างอิง ราคามาตรฐานป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง จากสำนักสำรวจและออกแบบ
ที่ คค 0728.7/3457 ลงวันที่ 12 กันยายน 2561

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	15,695,028.00	บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม	=	-	บาท
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	12,909.00	บาท
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2742	
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม	=	1.2467	
ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	=	1.0006	
ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	=	1.2750	
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	=	1.2475	

12. งานพื้นทาง (หินคลุกบดอัดแน่น)

ค่าวัสดุที่แหล่งปากโม่ (รวมค่าตัก)	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	300.000	บาท (หลวม)
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	39 กม.	=	88.590	บาท
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน		=	388.590	บาท
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (.....) x 1.5		=	582.890	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (BLEND)		=	25.000	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	88.880	บาท
... รวมค่างานต้นทุน	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	696.770	บาท (แน่น)

13. งานผิวทางลาดยางแบบเคพซีล (Cape Seal)

CHIP SEAL

N=(ค่าแรงงาน+0.01286X+0.00123Y+0.01222D)		=	#REF!	บาท/ตร.ม.
X=ราคาหิน+ค่าขนส่ง		=	488.59	บาท/ลบ.ม.
Y=ราคายางCRS-2+ค่าขนส่ง		=	26,229.79	บาท/ตัน
D=ค่าขนส่ง 1/4 ของระยะทางดำเนินการ	= #REF! กม	=	#REF!	บาท/ตัน

FOG SPRAY

N=(ค่าแรงงาน+0.00031E)	=	11.02	บาท/ตร.ม.
E=ราคายางCSS-1+ค่าขนส่ง	=	26,396.45	บาท/ตัน

PARA SLURRY SEAL

N=(ค่าแรงงาน+1/108(1.59+0.01450Cs+1.21550X+0.25779Ys+1.85D)))	=	#REF!	บาท/ตร.ม.
X=ราคาหิน+ค่าขนส่ง	=	339.59	บาท/ลบ.ม.
Ys=ราคายาง EMA+ค่าขนส่ง	=	623.12	บาท/ตัน
Cs=ราคาปูนซีเมนต์+ค่าขนส่ง	=	2,624.03	บาท/ตัน

SLURRY SEAL TYPE 3

N=(ค่าแรงงาน+1/108(1.59+0.01450Cs+1.21550X+0.25779Ys+1.85D)))	=	#REF!	บาท/ตร.ม.
X=ราคาหิน+ค่าขนส่ง	=	339.59	บาท/ลบ.ม.
Ys=ราคายางCSS-1+ค่าขนส่ง	=	26,396.45	บาท/ตัน
Cs=ราคาปูนซีเมนต์+ค่าขนส่ง	=	2,624.03	บาท/ตัน

CAPE SEAL + SLURRY SEAL TYPE 3	=	#REF!	บาท/ตร.ม.
PARA CAPE SEAL	=	#REF!	บาท/ตร.ม.
PARA SEAL	=	#REF!	บาท/ตร.ม.

A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่ แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากโม่บวกด้วยค่าขนส่งจากปากโม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง เฉลี่ย 32.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ
- ปริมาณจราจร (PCU) - คัน/วัน
- ระยะเวลาซ่อมสร้างประมาณ - วัน

ค่างาน Pavement In-Place Recycling = 76.76 บาท/ตร.ม.

- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ = #DIV/0! บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคา+ค่าดำเนินการ stabilized = 0.000 บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling = #DIV/0! บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลติคคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. = 2.06 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 = 25.00 บาท/ตัน

(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052 = 1,410.40 บาท/ตัน

(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 = 287.56 บาท/ตัน

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต = 404.78 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง 1 กม. = 4.55 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,134.35 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน 5 ชม. (8.33 ตร.ม./ตัน) = 256.12 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 5,507.96 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. = 3.75 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 = 45.39 บาท/ตัน

(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052 = 1,410.40 บาท/ตัน

(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 = 287.56 บาท/ตัน

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต = 404.78 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง 1 กม. = 4.55 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,156.42 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน 5 ชม. (8.33 ตร.ม./ตัน) = 258.77 บาท/ตร.ม.

ราคาแอสฟัลติกที่เลือก = 256.12 บาท/ตร.ม.

11.3 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para - Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. = 2.06 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 = 25.00 บาท/ตัน

(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052 = #N/A บาท/ตัน

(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 = 287.56 บาท/ตัน

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมพาราแอสฟัลติกคอนกรีต = 445.26 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง 1 กม. = 8.21 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = #N/A บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน 5 ชม. (8.33 ตร.ม./ตัน) = #N/A บาท/ตร.ม.

11.4 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para - Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 0.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. = #DIV/0! บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 = #DIV/0! บาท/ตัน

(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052 = #N/A บาท/ตัน

(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 = 287.56 บาท/ตัน

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมพาราแอสฟัลติกคอนกรีต = 404.78 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง 1 กม. = 8.21 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = #DIV/0! บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน 5 ชม. (8.33 ตร.ม./ตัน) = #DIV/0! บาท/ตร.ม.

ราคาแอสฟัลติกที่เลือก = #N/A บาท/ตร.ม.

รวมค่าวัสดุ					=	388.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว	1.6			=	621.74	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าผสม					=	25.00	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ					=	88.88	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					=	735.62	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

5. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ				=	11.56 บาท/ตร.ม.
ผิวทาง (ขนทิ้ง)	(	0.20	ม.)	=	28.80 บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อหินคลุก	(	0.20	ม.)	=	22.28 บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรัง)	(	0.25	ม.)	=	155.44 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	(	0.20	ม.)	=	28.47 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)		0.20	ม.)	=	22.78 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)				=	269.32 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					

6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)

- ค่าวัสดุ				=	300.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง				=	88.59 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ				=	388.59 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

7.งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง						=	300.00 บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง	39.00	กม.				=	88.59 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง						=	388.59 บาท/ลบ.ม.
-ค่ายุบตัว	388.59	x	1.50			=	582.89 บาท/ลบ.ม.
- ค่าซีเมนต์ 2% =	46	x	2.03	บาท		=	93.38 บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่งซีเมนต์	39		63.28	บาท		=	63.28 บาท/ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)						=	25.00 บาท/ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)						=	88.88 บาท/ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)						=	5.29 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน						=	858.72 บาท/ลบ.ม.

7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat						=	5.25 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	3	ซม.	(	13.889	ตร.ม./ตัน)	=	153.67 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ						=	158.92 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ						=	16.86 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน						=	175.78 บาท/ตร.ม.

8. งานไพร์มโค้ท

- ราคายางจากโรงงาน						=	25,773.33 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง						=	623.12 บาท/ตัน
รวมค่ายาง						=	26,396.45 บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง		(	0.8	ลิตร/ตร.ม.)	=	21.12 บาท/ตร.ม.

9. งานเทคโค้ท

- ราคายางจากโรงงาน						=	25,606.67 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง						=	623.12 บาท/ตัน
รวมค่ายาง						=	26,229.79 บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง		(	0.2	ลิตร/ตร.ม.)	=	5.25 บาท/ตร.ม.

10. งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรค่างาน Pavement In-Place Recycling

N = [Operating Cost + AY + SC]

N =	ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.
A =	ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y =	ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S =	ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C =	ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

Operating Cost	36.35	บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	0.20	ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50	%
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	2,200	กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,624.03	บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.0154	ตัน/ตร.ม.

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์) กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

วันที่ 18 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ประเภทงาน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ

กิจกรรม เสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

สายทาง สท.3019 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 102 - บ้านนาต้นจั่น

สถานที่ตั้ง อ.ศรีสัชนาลัย จังหวัด สุโขทัย

ระยะทางดำเนินการ 7.650 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย	หินคลุก	300.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	39	=	88.59	บาท/ลบ.ม.	(รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
2	อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย	หินฝุ่น	230.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	39	=	88.59	บาท/ลบ.ม.	(รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
3	อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย	หิน3/4"	400.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	39	=	88.59	บาท/ลบ.ม.	(รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
4	อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย	หิน1/2"	400.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	39	=	88.59	บาท/ลบ.ม.	(รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
5	อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย	หิน3/8"	300.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	39	=	88.59	บาท/ลบ.ม.	(รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
6	อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย	หินผสมแอสฟัลต์	300.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	39	=	88.59	บาท/ลบ.ม.	(รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
7	บริเวณโครงการ	ดินถม	15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	2	=	14.17	บาท/ลบ.ม.	(รถสิบล้อ)
8	ต.นาทุ่ง อ.สวรรคโลก	ลูกรัง	35.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	50	=	181.41	บาท/ลบ.ม.	(รถสิบล้อ)
9	ต.เมืองบางขลัง อ.ศรีสำโรง	วัสดุคัดเลือก	25.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	28	=	102.66	บาท/ลบ.ม.	(รถสิบล้อ)
10	อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	ซีเมนต์	2,560.75	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	39	=	63.28	บาท/ตัน	(รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
11	พานิชย์ กทม	ยาง EAP	25,773.33	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	387	=	623.12	บาท/ตัน	(รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
12	พานิชย์ กทม	ยาง AC 60-70	26,500.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	387	=	623.12	บาท/ตัน	(รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
13	พานิชย์ กทม	ยาง CRS-2	25,606.67	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	387	=	623.12	บาท/ตัน	(รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
14	0	ยาง PARA - AC	-	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	0	=	#N/A	บาท/ตัน	(รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
15	0	ยาง EMA (CSS-1)	-	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	387	=	623.12	บาท/ตัน	(รถสิบล้อ+ลากพ่วง)

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	5.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก			=	22.20	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง			=	14.17	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			=	41.37	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว	1.6	=	66.19	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ			=	46.84	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	113.03	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	25.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก			=	32.68	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง			=	102.66	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			=	160.34	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว	1.6	=	256.54	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ			=	56.21	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	312.75	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	35.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก			=	32.68	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง			=	181.41	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			=	249.09	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว	1.6	=	398.54	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ			=	56.21	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	454.75	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานพื้นทาง

- ค่าวัสดุ			=	300.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง			=	88.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการเกษตรแบบบูรณาการ

เสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

สาย แยกทางหลวงหมายเลข 102 – บ้านนาต้นจั่น

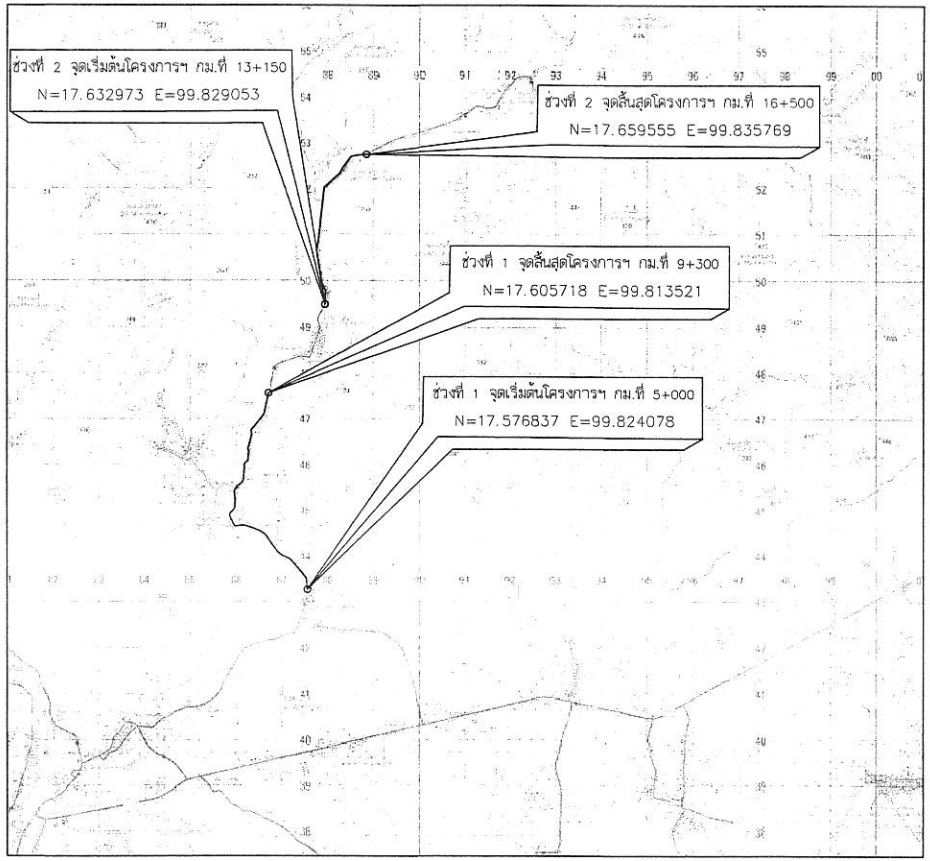
อำเภอศรีสัชนาลัย จังหวัดสุโขทัย

ปริมาณงาน 1 แห่ง

แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

กรมทางหลวงชนบท

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการเกษตรแบบบูรณาการ



สารบัญแบบ

ลำดับที่	รายการแบบ	แผ่นที่
1	สารบัญแบบ , แผนที่โดยสังเขป	
2	รูปตัดโครงสร้าง 1 กม.ที่ 5+000.000 –กม.ที่ 9+300.000	
3	รูปตัดโครงสร้าง 2 กม.ที่ 13+150.000 –กม.ที่ 16+500.000	

รายละเอียดกรอบ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการเกษตรแบบบูรณาการ

ประเภทงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการเกษตรแบบบูรณาการ

กิจกรรม : เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

จุดดำเนินโครงการ : ช่วงที่ 1 กม.ที่ 5+000 ถึง กม.ที่ 9+300 ระยะทาง 4.300 กิโลเมตร
ช่วงที่ 1 กม.ที่ 13+150 ถึง กม.ที่ 16+500 ระยะทาง 3.350 กิโลเมตร

รายละเอียดดำเนินการ : เสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

ช่วงที่ 1 กม.ที่ 5+000 – 9+300 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง
ช่วงที่ 2 กม.ที่ 13+150 – 16+500 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

- ติดตั้งป้ายจราจรสงเคราะห์
- ติดตั้งราวกั้นอันตราย
- ติดตั้งหลักกิโลเมตร
- ตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง,สีขาว และ ปุ่มสะท้อนแสง แบบ 2 หน้า

** การติดตั้งป้ายจราจรให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ขึ้นอยู่ดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบด้วย

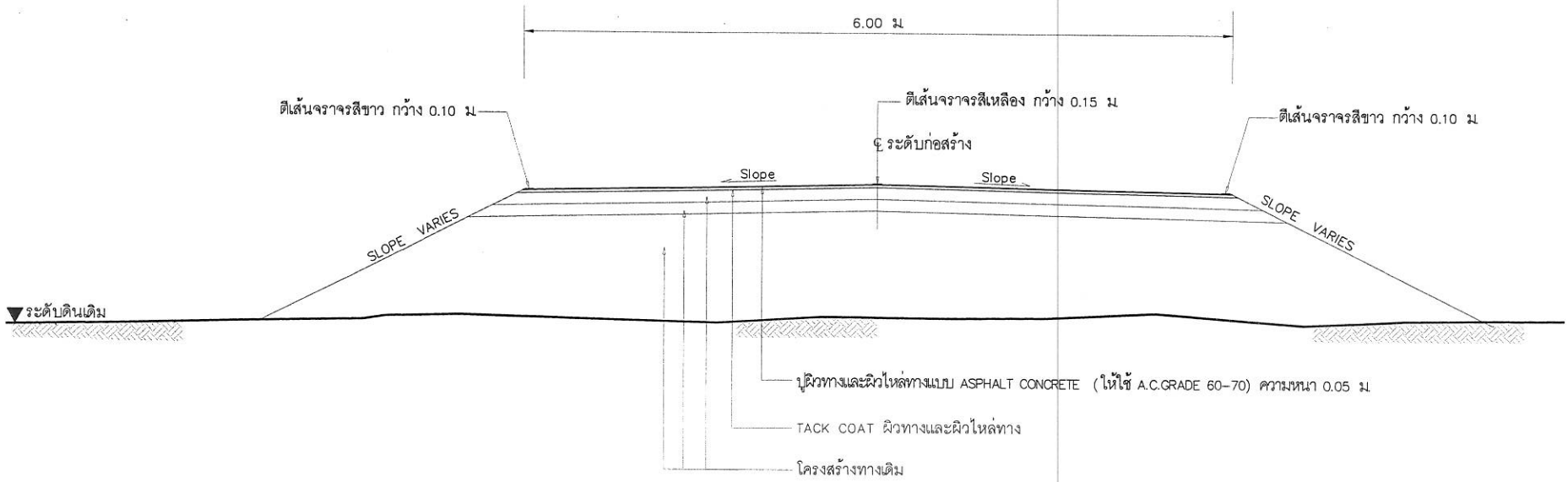
- แบบมาตรฐานทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
- อ้างอิง (มทช) มาตรฐานงานทางหลวงชนบท

หมายเหตุ

1. ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
2. เหล็กหรือเหล็กกล้าให้ใช้พัสดุที่ส่งเสริมผลิตภายในประเทศก่อนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุ ตามข้อ 1 กับผู้ว่าจ้างภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา และรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)

สายทาง สาย แยกทางหลวงหมายเลข 102 – บ้านนาต้นจั่น อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย	นายพลากร ต้นยา		สำรวจ	เห็นชอบ
	นายชัยภัทร เมืองกรอด		เขียนแบบ	
	นายธราพันธ์ สังข์คง		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง สารบัญแบบ แผนที่โดยสังเขป	นายณัฐกิจ ส้มเพ็ชร์		ตรวจแบบ	ชนุมิติ
	นายนพดล ดีเยือก		ผอ.ขทช.สท.	
ใช้แทนแผ่นที่ / แบบเลขที่	แผ่นที่ / จำนวน แผ่น		ว/ส/ป	ผู้อำนวยการสำนักฯ (แทน) ชูชิมิติ



รูปตัดโครงสร้าง 1 กม.ที่ 5+000.000 – กม.ที่ 9+300.000

ข้อกำหนดในการเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE " มทช.230-2545
2	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานแทคโค้ท (TACK COAT) " มทช.227-2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร

รายการเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

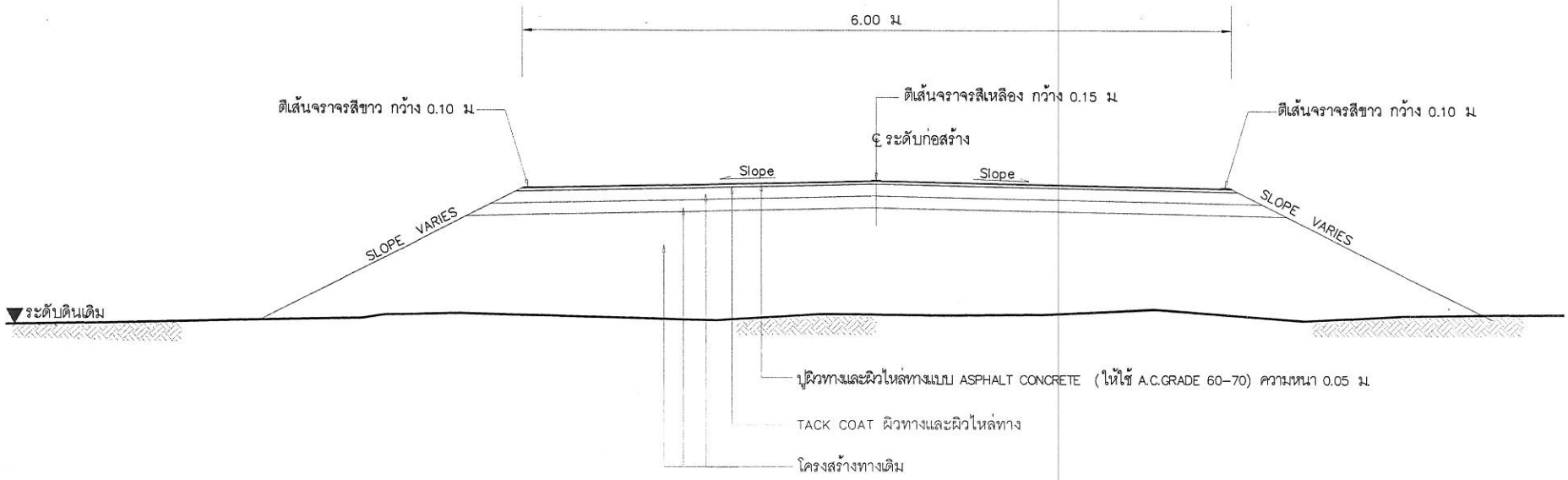
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Levlling ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. TACK COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALT CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

รูปแบบอาจเปลี่ยนแปลงตามสภาพพื้นที่ แต่ให้ได้ปริมาณตามแบบ
และให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)

สายทาง: สาย แยกทางหลวงหมายเลข 102 – บ้านนาคันจัน อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย	นายพลากร ต้นยา		สำรวจ	เห็นชอบ
	นายเชียงใหม่ เมืองกรด		เรียบแบบ	
	นายธราพันธ์ สังข์คง		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง: รูปตัดโครงสร้าง 1 กม.ที่ 5+000 – 9+300	นายณัฐกิจ ล้ำเศรษ์		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายนพดล สิมิฮก		อนุรักษ์	
ใช้แทนแผ่นที่ / แบบมาตรฐานที่	แผ่นที่	จำนวน แผ่น	วัด/ปป	ผู้อำนวยการสำนักฯ (แทน) ผู้ปรึกษา



รูปตัดโครงสร้าง 2 กม.ที่ 13+150.000 – กม.ที่ 16+500.000

ข้อกำหนดในการเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE " มทช.230-2545
2	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานแทคโค้ท (TACK COAT) " มทช.227-2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร

รายการเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Levlling ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. TACK COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALT CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

รูปแบบอาจเปลี่ยนแปลงตามสภาพพื้นที่ แต่ให้ได้ปริมาณตามแบบ
และให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)

สายทาง: สาย แยกทางหลวงหมายเลข 102 – บ้านนาคันจัน อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย	นายพลากร คันยา		สำรวจ	เห็นชอบ
	นายชัยภัทร เมืองกรอด		เขียนแบบ	
	นายธราพันธ์ สังข์ดง		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง: รูปตัดโครงสร้าง 2 กม.ที่ 13+150 – 16+500	นายณัฐกิต ต่อมศิริ		ตรวจแบบ	ธรรมดิ
	นายนพดล ลิอิสก		ผช.ธรรมดิ	
โรงหินหมายเลขที่	แบบมาตรฐานที่	แผ่นที่	จำนวน แผ่น	ว/ด/ป	ผู้อำนวยการสำนักฯ (แทน) หรือ ผู้

หนังสืออนุญาตให้ดำเนินการ

เสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต สายแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ –บ้านนาตันจั่น
ช่วงที่ ๑. กม.ที่ ๕+๐๐๐ ถึง ๙+๓๐๐ ช่วงที่ ๒ กม.ที่ ๑๓+๑๕๐ ถึง ๑๖+๕๐๐

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านตึก
อำเภอศรีสัชนาลัย จังหวัดสุโขทัย ๖๔๑๓๐

กันยายน ๒๕๖๖

ตามที่ **องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านตึก** มีความประสงค์ขอรับกาสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีจังหวัดสุโขทัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ เพื่อแก้ไขและบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ในการคมนาคมขนส่ง จำนวน ๑ โครงการ เสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต สายแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ –บ้านนาตันจั่น ช่วงที่ ๑. กม.ที่ ๕+๐๐๐ ถึง ๙+๓๐๐ ช่วงที่ ๒ กม.ที่ ๑๓+๑๕๐ ถึง ๑๖+๕๐๐ ซึ่งพื้นที่ในการก่อสร้างอยู่ในเขตความรับผิดของ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านตึก นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านตึก พิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการดังกล่าวเป็นประโยชน์ต่อราษฎรในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียง จึงอนุญาตให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการก่อสร้างตามโครงการดังกล่าวในเขตพื้นที่ได้

(นายสุเทพ มิ่งด่าง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านตึก

บันทึกความตกลง
การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด...๒๕๖๘
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

(จังหวัดสุโขทัย) กับ (แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย)

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัด สุโขทัย ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต สายแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ –บ้านนาตันจั่น ช่วงที่ ๑. กม.ที่ ๕+๐๐๐ ถึง ๙+๓๐๐ ช่วงที่ ๒ กม.ที่ ๑๓+๑๕๐ ถึง ๑๖+๕๐๐ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดสุโขทัยประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการ ก่อสร้าง/ซ่อมสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ ... เดือน ..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ ..... (.....) ผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย ผู้โอนสินทรัพย์	ลงชื่อ ..... (นายชนพล ชื่นเรือก) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย ตำแหน่ง ..... หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์
ลงชื่อ ..... (.....) ตำแหน่ง ..... พยาน	ลงชื่อ ..... (.....) ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านตึก หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

หมายเหตุ หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ กรณีส่วนราชการในพื้นที่ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ลงนามในบันทึกความร่วมมือ โดยให้แนบเอกสารการได้รับมอบอำนาจมาด้วย ส่วนกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องเป็นนายก อบจ./นายกเทศมนตรี/นายก อบต. เป็นผู้ลงนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย ได้ลงนามในบันทึกการขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด ๒๕๖๘ ฉบับนี้ เพื่อแสดงเจตนารมณ์ในการรับโครงการเพื่อดำเนินการรับโอนทรัพย์สินเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยจะดำเนินการตามระเบียบแนวทางปฏิบัติของกรมทางหลวงชนบท

กลุ่มวิชาการ
แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย
รับเลขที่ ๓๒๒๘๗
วันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕

ที่ สท ๗๓๓๐๓/๘๓๑

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านตึก
อำเภอศรีสัชนาลัย จังหวัดสุโขทัย ๖๔๑๓๐

๒๓ กันยายน ๒๕๖๕

กลุ่มวิชาการ
รับเลขที่ bb4
วันที่ ๒๙ ก.ย. ๖๕
เวลา 16.03 น.

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.แผนที่โครงการฯ จำนวน ๑ ฉบับ
๒.รูปภาพฯ จำนวน ๑ ชุด

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านตึก ได้สำรวจถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบในพื้นที่ตำบลบ้านตึก อำเภอศรีสัชนาลัย จังหวัดสุโขทัย พบว่าถนนสายห้วยสักตะเพียนทอง – บ้านห้วยตม ชำรุด เป็นหลุม เป็นบ่อ และมีน้ำท่วมขังในฤดูฝน ทำให้ประชาชนสัญจรไม่สะดวก เกิดอุบัติเหตุทำให้สูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งปัญหาดังกล่าวสร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจรไปมา นั้น

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านตึก ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ - เสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต สายแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ – บ้านนาต้นจั่น กม ๐+๐๐๐ กม ๕+๐๐๐ ตำบลบ้านตึก อำเภอศรีสัชนาลัย จังหวัดสุโขทัย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุเทพ มิ่งด่าง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านตึก

☐ ส่วนอำนวยการ ☐ ส่วนปฏิบัติการ
☑ กลุ่มวิชาการ ☐ .....
☑ เพื่อทราบ ☑ ดำเนินการ
☐ ส่งคืนตัวเรื่อง ☐ .....
☐ เรียน ☐ ..... ☐ ของคำชี้แจง
☐ ตามความ ☐ .....
☐ ตามระเบียบ ☐ .....
☐ .....

ดำเนินการแผนงานพัฒนาการท่องเที่ยว ปีงบประมาณ 2567 ต่อไป.

กองช่าง อบต.บ้านตึก
โทร. ๐-๕๕๖๗-๗๒๐๐
โทรสาร ๐-๕๕๖๗-๗๒๐๐ ต่อ ๑๐๘

(นายนพดล ตีเรือก)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย
๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕

(นายวิทธวัช สุทธวงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ปฏิบัติหน้าที่แทน ผู้อำนวยการกลุ่ม

กิจกรรม/โครงการ
ที่ 3

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ.....

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ

กิจกรรมหลัก : ซ่อมสร้างขยายไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต สท.๓๐๑๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ - บ้านด่านลานหอย อำเภอคีรีมาศ,บ้านด่านลานหอย จังหวัดสุโขทัย

วงเงิน....๒๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.บาท

ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทฯ : พัฒนาเพิ่มมูลค่ายกระดับเกษตรปลอดภัยเกษตรอัจฉริยะ อาหารแปรรูปและอุตสาหกรรมสร้างสรรค์พืชเศรษฐกิจใหม่ และสัตว์น้ำเศรษฐกิจใหม่

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด : จังหวัดสุโขทัย

แผนงาน : แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

ผู้รับผิดชอบ : นายนพดล ดีเรือก ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการ สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย ๓๒๘ ม.๔ ต.บ้านกล้วย อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๖-๒๔๘-๒๕๕๑

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :สายทางดังกล่าวเป็นถนนทางหลวงชนสุโขทัย เป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างจังหวัดสุโขทัยไปยังจังหวัดกำแพงเพชรเป็นเส้นทางลัด มีการสัญจรเป็นจำนวนมาก ค่า PCU ๒๐๐๐/วัน รวมทั้งเป็นเส้นทางขนพืชผลผลิตทางการเกษตรโดยเฉพาะอ้อยเข้าสู่โรงงาน แต่ถนนยังแคบอยู่จึงจำเป็นต้องขยาย

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ ๒.๑ เพื่อปรับปรุงถนนให้มีสภาพดี ใช้การได้อย่างสมบูรณ์และปลอดภัย

๒.๒ เพื่อลดต้นทุนค่าใช่จ่าย และร่นระยะเวลาในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร

๒.๓ เพื่อยกระดับคุณภาพของชีวิตประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทาง ให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

สภาพปัญหา / ความต้องการ :

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : เร่งด่วน

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : ซ่อมสร้างขยายไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต สท.๓๐๑๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ - บ้านด่านลานหอย อำเภอคีรีมาศ,บ้านด่านลานหอย จังหวัดสุโขทัย

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๒๕๖๘ ปี เริ่มต้นปี ๒๕๖๘ สิ้นสุดปี ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น) อำเภอคีรีมาศ,บ้านด่านลานหอย จังหวัดสุโขทัย

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่ , นักท่องเที่ยว

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่ , นักท่องเที่ยว

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด :

(๔.๒) ผลผลิต : .....๑....แห่ง

(๔.๓) ผลลัพธ์ ซ่อมสร้างขยายไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต สท.๓๐๑๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ - บ้านด่านลานหอย อำเภอคีรีมาศ, บ้านด่านลานหอย จังหวัดสุโขทัย

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ลดอุบัติเหตุบริเวณทางแยก

เชิงลบ : ในขณะดำเนินการก่อสร้างนั้นประชาชนอาจไม่ได้รับความสะดวกในการใช้เส้นทาง

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ..	ม.ค. - มี.ค. ..	เม.ย. - มิ.ย. ..	ก.ค. - ก.ย. ..
๑ ซ่อมสร้างถนนลาดยาง		✓	✓	
๒ ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ				
๓				
๔				
๕				

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๒๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☐ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☑ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที

☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม

☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ

☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

.....

.....

.....

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

.....

.....

.....

สรุปประมาณราคาค่างานก่อสร้างทาง ปี 2568

แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์) กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

วันที่ 17 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ประเภทงาน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ

รหัสงาน C1

กิจกรรม ซ่อมสร้างขยายไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธีPavement In Place Recycling

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์) กรมทางหลวงชนบท

รหัสสายทาง สท.3019 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 101 (กม.ที่ 400+250) - บ้านลานหอย

สถานที่ตั้ง อ.คีรีมาศ,บ้านด่านเ **จังหวัด** สุโขทัย

ลักษณะสายทางเดิม **ชนิดผิวทาง** AC **ผิวจราจรกว้าง** 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC **ไหล่ทางกว้าง** 1.00 เมตร

ลักษณะและระยะทางดำเนินการ 3.600 กม.

ช่วงที่ 1 กม. ที่ 23+400 ถึง 27+000 ระยะทาง 3.600 กม. ผิวจราจรกว้าง 7.00 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	28,001,222.46	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	28,001,222.46	
	คิดเป็นราคา	28,000,000.00	
	(ยี่สิบแปดล้านบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 3.600 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 7,777,777.78 บาท

ประมาณราคา .....

(นายนรากร ศิลาอุดม)

นายช่างโยธา (พร)

ตรวจ .....

(นายณัฐกิจ ส้มเพ็ชร์)

ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ

ตรวจ .....

(นายนพดล ดีเรือก)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.3019 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 101 (กม.ที่ 400+250) - บ้านลานหอย

สถานที่ตั้ง อ.ศรีสำโรง,บ้านด่านลานหอย จังหวัด สุโขทัย ระยะทางดำเนินการ 3.600 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	**งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)**										
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม Milling 0.05 ม.(REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)	0.00 0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)	0.00 0.00	เหมา L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานรื้อท่อเหลี่ยมเดิม (REMOVAL OF EXISTIN BOX CULVERTS)	0.00 0.00	เหมา L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULERTS) ขนาด_____ม.	0.00 0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม.(ชั้นรองพื้นทางหินคลุก) (SCARIIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.05 ม.(ชั้นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต) (SCARIIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานรื้อย้ายและติดตั้ง ไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.	0.00	ต้น	-		-	-	-	-	-	
	1.7 งานรื้อย้ายและติดตั้ง ป้าย MAST ARM	0.00	ชุด EACH	-		-	-	-	-	-	
2	**งานดิน (EARTHWORK)**										
	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)										
	2.1 (1) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	2.1 (2) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	7,200.00	ตร.ม. SQ.M	-	3.73	3.73	26,856.00	1.2404	4.63	33,312.18	
	2.1 (3) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดหนัก (CLEARING AND GRUBBING)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)										
	2.2 (1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	1,152.00	ลบ.ม. CU.M.		21.84	21.84	25,159.68	1.2404	27.09	31,208.07	
	2.2 (2) งานแต่งขั้นบันได (Benching)	0.00	ลบ.ม. CU.M.			-	-	-	-	-	
	2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	0.00									
	2.3 (1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)										
3	**งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)**										
	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASE)										
	3.1 (1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	3,024.00	ลบ.ม. CU.M.	398.54	56.21	454.75	1,375,164.00	1.2404	564.07	1,705,753.43	
	3.1 (2) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT SUBBASE)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)										
	3.2 (1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	2,448.00	ลบ.ม. CU.M.	621.74	25.00	646.74	1,583,219.52	1.2404	802.22	1,963,825.49	รวมทางเชื่อม
	3.2 (2) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	858.72	-	-	-	-	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.3019 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 101 (กม.ที่ 400+250) - บ้านลานหอย

สถานที่ตั้ง อ.คีรีมาศ,บ้านด่านลานหอย จังหวัด สุโขทัย ระยะทางดำเนินการ 3.600 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	3.3 (3) งานพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT BASE)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 (4) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก เฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	43,200.00	ตร.ม. SQ.M	-	78.98	78.98	3,411,936.00	1.2404	97.97	4,232,165.41	
	3.3 (5) หินคลุกปรับประดับ (หลวม)	1,620.00	ลบ.ม. CU.M.	-	388.59	388.59	629,515.80	1.2404	482.01	780,851.40	
	3.3 (5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก เฉลี่ย 0.20 ม. (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม) (Pavement In Place Recycling)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)										
	4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)										
	4.1 (1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต(PRIME COAT)(พื้นทางหินคลุก)+ปรับปรุงแยก+ทางเชื่อม	43,200.00	ตร.ม. SQ.M	-	7.54	7.54	325,728.00	1.2404	9.35	404,033.01	
	4.1 (2) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต(PRIME COAT)(พื้นทางหินคลุก)+ปรับปรุงแยก+ทางเชื่อม		ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	ตร.ม.
	4.1 (3) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต(TACK COAT)+ปรับปรุงแยก+ทางเชื่อม	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	0.00									
	4.2 (1) งานปรับประดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)กรณีแทคโค้ต)		ตัน TON.	-	-	-	-	-	-	-	- ชม.
	4.2 (2) งานปรับประดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)กรณีไพรม์โค้ต) + ทางเชื่อม	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	- ชม.
	4.2 (3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	ชม.
	4.2 (4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต บน Prime Coat (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	43,200.00	ตร.ม. SQ.M	256.12	15.35	271.47	11,727,504.00	1.2404	336.73	14,546,795.96	5.00 ชม.
	4.2 (5) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต บน Tack Coat (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	- ชม.
	4.2 (6) งาน PARA ASPHALT CONCRETE บน Prime Coat	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	- ชม.
	4.2 (7) งาน PARA ASPHALT CONCRETE บน Tack Coat	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	- ชม.
	4.2 (8) งานผิวทางพาราสเลอรีซีลประเภท3 (PARA SLURRY SEAL TYPE III)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)										
	4.3 (1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา . ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้เหล็กเส้นทั่วไป)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 (2) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา15ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 (3) รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 (4) รอยต่อเผื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 (5) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 (6) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง(EDGE JOINT)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)										
	5.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)										
	5.1 (1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ (NEW CONCRETE BRIDGE)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	กม. ..... (ประเภท.....ขนาด.....ม. ความกว้างสะพาน.....) (AT STA .....)										

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.3019 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 101 (กม.ที่ 400+250) - บ้านลานหอย

สถานที่ตั้ง อ.ศรีสัชนาลัย,บ้านด่านลานหอย จังหวัด สุโขทัย **ระยะทางดำเนินการ** 3.600 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	5.1 (2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY) กม. ..... จาก.....ม. ไปยัง .....ม. (AT STA ..... FROM.....M. TO .....M.)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	1.2737	-	-	
	5.1 (3) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACG SLAB)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	1.2737	-	-	
	5.1 (4) แบริ่งยูนิต (BEARING UNIT)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1 (5) งานอะบัตเมนท์ โพรเทคเตอร์ (ABUTMENT PROTECTOR)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS)										
	5.2 (1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (NEW R.C.BOX CULVERTS) กม. ..... ขนาด ..... (AT STA.....SIZE.....)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 (2) งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS)	4.00	เมตร M.	125,000.00	-	125,000.00	500,000.00	1.2404	155,050.00	620,200.00	
	กม. ..... ขนาด										
	5.3 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS)										
	5.3 (1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ชั้น.....(DIA. 0.60 M. CLASS .....)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 (2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ชั้น 3 (DIA. 0.80 M. CLASS .....)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 (3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ชั้น 2 (DIA. 1.00 M. CLASS .....)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**										
	6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)										
	6.1 (1) SLOPE PROTECTION งานทาง	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (2) งานหินทิ้งป้องกันลาดคันทาง (RIPRAP SLOPE PROTECTION)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (3) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (4) กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา.....ซม. (GABIONS .....CM. THICK)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (5) กำแพงปากท่อกลม ขนาด 1 แถว Ø 0.60 ม. (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))	0.00	ด้าน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (6) กำแพงปากท่อกลม ขนาด 1 แถว Ø 0.80 ม. (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))	0.00	ด้าน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (7) กำแพงปากท่อกลม ขนาด 3 แถว Ø 1.00 ม. (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))	0.00	ด้าน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (8) งานรื้อรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (9) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบ ก30	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (10) กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (11) บ่อพัก	0.00	แห่ง EACH	-	-	-	-	-	-	-	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.3019 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 101 (กม.ที่ 400+250) - บ้านลานหอย

สถานที่ตั้ง อ.คีรีมาศ,บ้านด่านลานหอย จังหวัด สุโขทัย **ระยะทางดำเนินการ** 3.600 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.2 งานขอบคันหินรางดื้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)										
	6.2 (1) SLOPE PROTECTION งานทาง	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 (2) หินทิ้งป้องกันการกัดเซาะ	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.3 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)										
	6.3 (1) ราวกั้นอันตราย ติดตั้งทั่วไป (W-BEAM GUARDRAIL) (ทางตรง)	920.00	เมตร M.	-	1,300.00	1,300.00	1,196,000.00	1.2404	1,612.52	1,483,518.40	
	6.3 (2) ราวกั้นอันตราย ติดตั้งคอสะพาน (W-BEAM GUARDRAIL)(ทางโค้งหรือคอสะพาน) รื้อติดตั้งใหม่	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.3 (3) Timber Barricade	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.4 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)										
	6.4 (1) หลักนำทาง (GUIDE POST)	100.00	หลัก EACH	-	600.00	600.00	60,000.00	1.2404	744.24	74,424.00	
	6.4 (2) หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE) แบบติดแผ่นสะท้อนแสง	0.00	หลัก EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)										
	6.5 (1) ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (2) ป้ายจราจรแบบ บ1.	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (3) ป้ายจราจรแบบ บ2.	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (4) ป้ายจราจร บ3 - บ55	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (5) ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	14.00	ชุด EACH	-	2,300.00	2,300.00	32,200.00	1.2404	2,852.92	39,940.88	
	6.5 (6) ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (7) ป้ายจราจร ต61	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (8) ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	60.00	ชุด EACH	-	8,020.00	8,020.00	481,200.00	1.2404	9,948.01	596,880.48	
	6.5 (9) ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (10) ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (11) ป้ายจราจรแบบ ต69	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (12) ป้ายจราจรแบบ ต70	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (13) ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (14) ป้ายจราจรแบบ ต74	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (15) ป้ายจราจรแบบ ต76	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (16) ป้ายจราจรแบบ ต77	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (17) ป้ายจราจรแบบ ต78	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (18) ป้ายจราจรแบบ น1	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (19) ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (20) ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (21) ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (22) ป้ายจราจรแบบ น3	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (23) ป้ายจราจรแบบ น4	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (24) ป้ายจราจรแบบ น5	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (25) ป้ายจราจรแบบ น6	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (26) ป้ายจราจรแบบ น7	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (27) ป้ายจราจรแบบ ต75	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (28) ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (29) ป้ายชุดระบุทิศทาง น1+นส1-นส14	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (30) ป้ายชุดระบุทิศทาง น1/1(2)+นส1-นส14(2)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (31) ป้ายจราจรแบบ ต.63,ต.66 (1 แผ่นต่อชุด)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (32) ป้ายจราจร Mast arm	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.3019 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 101 (กม.ที่ 400+250) - บ้านลานหอย

สถานที่ตั้ง อ.คีรีมาศ,บ้านด่านลานหอย จังหวัด สุโขทัย **ระยะทางดำเนินการ** 3.600 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)										
	6.6 (1) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	18.00	ต้น EACH	-	10,930.00	10,930.00	196,740.00	1.2404	13,557.57	244,036.30	
	6.6 (2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม.	0.00	ต้น EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (3) โคมไฟแสงสว่างถนน หลอดโซเดียมความดันไอสูง ขนาด 250 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	18.00	โคม EACH	-	5,990.00	5,990.00	107,820.00	1.2404	7,430.00	133,739.93	
	6.6 (4) ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	18.00	ฐาน EACH	-	3,029.00	3,029.00	54,522.00	1.2404	3,757.17	67,629.09	
	6.6 (5) สายไฟฟ้า สาย CV 3C x 10 มม.2 สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา + 2 ม. (ระยะขึ้นเสาถึงปลั๊กอีเกิ้ล))	544.00	เมตร EACH	-	185.00	185.00	100,640.00	1.2404	229.47	124,833.86	
	6.6 (6) สายไฟฟ้า CV 2C x 2.5 มม.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น	216.00	เมตร EACH	-	56.50	56.50	12,204.00	1.2404	70.08	15,137.84	
	6.6 (7) ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง Prismatic Grade แบบที่ 9	18.00	ชุด EACH	-	82.68	82.68	1,488.24	1.2404	102.56	1,846.01	
	6.6 (8) ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	540.00	เมตร EACH	-	110.00	110.00	59,400.00	1.2404	136.44	73,679.76	
	6.6 (9) เทปเตือนอันตราย (Warning Sign Strip)	540.00	เมตร EACH	-	10.00	10.00	5,400.00	1.2404	12.40	6,698.16	
	6.6 (10) Ground rod เหล็กกลมตัน หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	18.00	ชุด EACH	-	642.68	642.68	11,568.24	1.2404	797.18	14,349.24	
	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน										
	1.ตู้ควบคุมชนิดแขวนทำจากสแตนเลสสตีล พร้อมโฟโต้เซลและรีเลย์ 60 A 220 V	1.00	ชุด EACH	-	14,462.00	14,462.00	14,462.00	1.2404	17,938.66	17,938.66	
	2.เซฟตี้สวิทช์ 60 A พร้อมท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 1/4"	1.00	ชุด EACH	-	6,500.00	6,500.00	6,500.00	1.2404	8,062.60	8,062.60	
	3. ท่อ RSC เส้นผ่านศูนย์กลาง 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด (กรณีวางสายลอดถนน)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	4.สายไฟฟ้า THW 1x35 มม.2 (สายไฟฟ้าชุดบรรจบไฟจากมิเตอร์ถึงตู้ควบคุม)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	5.สายต่อฟิวส์แรงต่ำของ กฟภ CV 3 x 10 มม.2	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6. สายไฟฟ้า CV 3C x 10 มม.2 (จากตู้ควบคุมถึงเสาไฟฟ้า)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	7. Ground rod เหล็กกลมตัน หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	1.00	ชุด EACH	-	450.00	450.00	450.00	1.2404	558.18	558.18	
	ค่าติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	18.00	ต้น EACH	-	431.25	431.25	7,762.50	1.2404	534.92	9,628.61	
	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	18.00	ต้น EACH	-	556.09	556.09	10,009.62	1.2404	689.77	12,415.93	
	ค่าหลอดสำรอง	0.00	หลอด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค/นครหลวง										
	1 ค่าหม้อแปลงขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์รวมติดตั้ง 2. ค่าธรรมเนียมต่อไฟ 3. ค่าตรวจสอบการติดตั้ง 4. ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า 5. ค่ามิเตอร์	1.00	แห่ง EACH	-	230,000.00	230,000.00	230,000.00	1.0700	246,100.00	246,100.00	
	6. ค่าบำรุงรักษาหม้อแปลง	0.00	แห่ง EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.7 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)										
	6.7 (1) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ(พลังงานแสงอาทิตย์)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.8 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)										
	6.8 (1) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว) (THERMOPLASTIC PAIN (YELLOW & WHITE) ผิวใหม่	1,384	ตร.ม. SQ.M	-	290.00	290.00	401,360.00	1.2404	359.72	497,846.94	
	6.8 (2) ย้ายและติดตั้งป้ายจราจร เสาเหล็ก	0.00	ชุด. SQ.M		0.00	-	-	-	-	-	
	6.8 (3)ย้ายและติดตั้งป้ายจราจร (เสาใหม่) เสาคอนกรีต	0.00	ชุด. SQ.M		0.00	-	-	-	-	-	
	6.8 (4) รื้อย้ายและติดตั้ง Guard rail	0.00	ตร.ม. SQ.M		0	-	-	-	-	-	
	6.8 (5) RUMBLE STRIPS	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.8 (6) งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) แบบ 2 หน้า	0.00	ปุ่ม EACH	-	-	-	-	-	-	-	@ 24 ม.
	6.8 (7) งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) 360 องศา	0.00	ปุ่ม EACH	-	-	-	-	-	-	-	@ 12 ม.
	6.8 (8) งานเครื่องหมายนำทาง เป้าสะท้อนแสง Ø 0.10 ม.	0.00	ปุ่ม EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9 งานตีเส้นจราจรและงานจราจรสงเคราะห์										
	งานตีเส้นจราจรและงานจราจรสงเคราะห์			-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(1) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีแดง	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(2) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีขาว	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(3) ตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(4) ตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก สีขาว	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(5) เส้นชะลอความเร็วสีเทอร์โมพลาสติก (OSB)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(6)ป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.3019 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 101 (กม.ที่ 400+250) - บ้านลานหอย

สถานที่ตั้ง อ.คีรีมาศ,บ้านด่านลานหอย จังหวัด สุโขทัย **ระยะทางดำเนินการ** 3.600 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.9.(7) เครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง (จำกัดความเร็ว) 1 ชุด	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(8)ข้อความบนผิวทาง (ลด ความ เร็ว)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(9)ป้ายโครงการพร้อมชื่อโรงเรียน	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(10)MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ2ดวง	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(11) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ(พลังงานแสงอาทิตย์) + ป้ายจราจรแบบ บ.	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(12) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ(พลังงานแสงอาทิตย์)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(13) ป้ายแจ้งเตือนความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(14) หมุดไฟถนนจราจร LED พลังงานแสงอาทิตย์	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
7	**งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION)**										
	งานก่อสร้างนอกเขตไหล่ทาง (ทช.-ก1)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างภายในเขตไหล่ทาง(ทช.-ก2)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างในเขตไหล่ทางมีการรบกวนผิวเล็กน้อย (ทช.-ก3)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างระยะสั้นบนพื้นที่ 1 ช่องจราจร (ทช.-ก4)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนใช้ทางเบี่ยง (ทช.-ก5)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างบริเวณสะพาน (ทช.-ก6)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างบริเวณทางโค้งและปิด 1 ช่องจราจร (ทช.-ก7)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่ปิดถนน 1 ช่องจราจร (ทช.-ก8)	1.00	เหมาจ่าย L.S.	-	7,515.00	7,515.00	7,515.00	1.0700	8,041.05	8,041.05	
	งานก่อสร้างที่ปิดถนน 1 ช่องจราจร กรณีรถน้อย (ทช.-ก9)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนชั่วคราว (ทช.-ก10)	1.00	เหมาจ่าย L.S.	-	5,394.00	5,394.00	5,394.00	1.0700	5,771.58	5,771.58	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดบริเวณกลางถนน (ทช.-ก11)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างระยะสั้นที่ต้องปิด 1 ช่อง (ทช.-ก12)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนแล้วใช้ทางเบี่ยง (ทช.-ก13)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนบนทางแยก(ทช.-ก14)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนกลางทางแยก(ทช.-ก15)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนที่มีรถไฟตัดผ่าน(ทช.-ก16)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจรบนถนน 4 ช่อง(ทช.-ก17)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างบนถนน 4 ช่อง จำนวนช่องเท่าเดิม (ทช.-ก18)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างบนถนน 4 ช่อง ลดจำนวนช่อง (ทช.-ก19)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (ก)						21,864,809.60			27,121,109.83	
	รวมค่างานต้นทุนสะพาน (ข)						500,000.00			620,200.00	
	รวมค่างานต้นทุนงานอื่นๆ (ค)						242,909.00			259,912.63	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (ก) + (ข) + (ค)						22,607,718.60			28,001,222.46	

* ราคาป้ายจราจร อ้างอิง ราคามาตรฐานเครื่องหมายจราจร จากสำนักสำรวจและออกแบบ
ที่ คค 07287.7/2335 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2561

* ราคาป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง อ้างอิง ราคามาตรฐานป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง จากสำนักสำรวจและออกแบบ
ที่ คค 0728.7/3457 ลงวันที่ 12 กันยายน 2561

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 21,864,809.60 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม = 500,000.00 บาท
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 242,909.00 บาท

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2404
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม = 1.2467

ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.0088
ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.2513
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.2576

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์) กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

วันที่ 17 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ประเภทงาน พัฒนาด้านการเกษตร

กิจกรรม ซ่อมสร้างขยายไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สายทาง สท.3019 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 101 (กม.ที่ 400+250) - บ้านลานหอย

สถานที่ตั้ง อ.คีรีมาศ,บ้านด่านลานหอย จังหวัด สุโขทัย

ระยะทางดำเนินการ 3.600 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย	หินคลุก	300.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	39	=	88.59	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
2	อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย	หินฝุ่น	230.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	39	=	88.59	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
3	อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย	หิน3/4"	400.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	39	=	88.59	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
4	อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย	หิน1/2"	400.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	39	=	88.59	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
5	อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย	หิน3/8"	300.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	39	=	88.59	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
6	อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย	หินผสมแอสฟัลต์	300.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	39	=	88.59	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
7	บริเวณโครงการ	ดินถม	15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	2	=	14.17	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
8	ต.นาทุ่ง อ.สวรรคโลก	ลูกรัง	35.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	50	=	181.41	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
9	ต.เมืองบางขลัง อ.ศรีสำโรง	วัสดุคัดเลือก	25.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	28	=	102.66	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
10	อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	ซีเมนต์	2,560.75	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	39	=	63.28	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
11	พานิชย์ กทม	ยาง EAP	25,773.33	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	387	=	623.12	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
12	พานิชย์ กทม	ยาง AC 60-70	26,500.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	387	=	623.12	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
13	พานิชย์ กทม	ยาง CRS-2	25,606.67	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	387	=	623.12	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
14	0	ยาง PARA - AC	-	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	0	=	#N/A	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
15	0	ยาง EMA (CSS-1)	-	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	387	=	623.12	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	5.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก			=	22.20	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง			=	14.17	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			=	41.37	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว	1.6	=	66.19	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ			=	46.84	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	113.03	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	25.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก			=	32.68	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง			=	102.66	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			=	160.34	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว	1.6	=	256.54	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ			=	56.21	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	312.75	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	35.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก			=	32.68	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง			=	181.41	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			=	249.09	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว	1.6	=	398.54	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ			=	56.21	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	454.75	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานพื้นทาง

- ค่าวัสดุ			=	300.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง			=	88.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

รวมค่าวัสดุ					=	388.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว	1.6			=	621.74	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าผสม					=	25.00	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ					=	88.88	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					=	735.62	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

5. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ						
ผิวทาง (ขนทิ้ง)				=	11.56	บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อหินคลุก	(	0.20	ม.)	=	28.80	บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรัง)	(	0.20	ม.)	=	22.28	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	(	0.25	ม.)	=	155.44	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	(	0.20	ม.)	=	28.47	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)		0.20	ม.)	=	22.78	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	269.32	บาท/ตร.ม.

6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)

- ค่าวัสดุ				=	300.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง				=	88.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ				=	388.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

7.งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง				=	300.00	บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง 39.00 กม.				=	88.59	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง				=	388.59	บาท/ลบ.ม.
-ค่ายุบตัว 388.59 x	1.50			=	582.89	บาท/ลบ.ม.
- ค่าซีเมนต์ 2% = 46 x	2.03	บาท		=	93.38	บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่งซีเมนต์ 39	63.28	บาท		=	63.28	บาท/ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)				=	25.00	บาท/ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	88.88	บาท/ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)				=	5.29	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	858.72	บาท/ลบ.ม.

7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat				=	5.25	บาท/ตร.ม.
- Hot Mix 3	ชม.	(13.889	ตร.ม./ตัน)	=	153.67	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ				=	158.92	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ				=	16.86	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	175.78	บาท/ตร.ม.

8. งานไพร์มโค้ท

- ราคายางจากโรงงาน				=	25,773.33	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง				=	623.12	บาท/ตัน
รวมค่ายาง				=	26,396.45	บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง	(0.8	ลิตร/ตร.ม.)	=	21.12	บาท/ตร.ม.

9. งานเทคโค้ท

- ราคายางจากโรงงาน				=	25,606.67	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง				=	623.12	บาท/ตัน
รวมค่ายาง				=	26,229.79	บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง	(0.2	ลิตร/ตร.ม.)	=	5.25	บาท/ตร.ม.

10. งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรค่างาน Pavement In-Place Recycling

N = [Operating Cost + AY + SC]

N =	ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.
A =	ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y =	ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S =	ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C =	ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

Operating Cost	36.35	บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	0.20	ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50	%
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	2,200	กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,624.03	บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.0154	ตัน/ตร.ม.

ค่างาน Pavement In-Place Recycling					=	76.76 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ					=	2.222 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคา+ค่าดำเนินการ stabilized					=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling					=	78.98 บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลติคคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	2.06 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	1,410.40 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	287.56 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				=	404.78 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง	1	กม.		=	4.55 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,134.35 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5	ชม.	(8.33 ตร.ม./ตัน)	=	256.12 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	5,183.96 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	3.98 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	48.23 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	1,410.40 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	287.56 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				=	404.78 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง	1	กม.		=	4.55 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,159.50 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5	ชม.	(8.33 ตร.ม./ตัน)	=	259.14 บาท/ตร.ม.
			ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	256.12 บาท/ตร.ม.

11.3 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para - Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	2.06 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	#N/A บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	287.56 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมพาราแอสฟัลติกคอนกรีต				=	445.26 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง	1	กม.		=	8.21 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	#N/A บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5	ชม.	(8.33 ตร.ม./ตัน)	=	#N/A บาท/ตร.ม.

11.4 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para - Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	0.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	#DIV/0! บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	#DIV/0! บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	#N/A บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	287.56 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมพาราแอสฟัลติกคอนกรีต				=	404.78 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง	1	กม.		=	8.21 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	#DIV/0! บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5	ชม.	(8.33 ตร.ม./ตัน)	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
			ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	#N/A บาท/ตร.ม.

12. งานพื้นทาง (หินคลุกบดอัดแน่น)

ค่าวัสดุที่แหล่งปากโม่ (รวมค่าตัก)	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	300.000	บาท	(หลวม)
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	39 กม.	=	88.590	บาท	
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน		=	388.590	บาท	
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (.....) x 1.5		=	582.890	บาท	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (BLEND)		=	25.000	บาท	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	88.880	บาท	
... รวมค่างานต้นทุน	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	696.770	บาท	(แน่น)

13. งานผิวทางลาดยางแบบเคพซีล (Cape Seal)

CHIP SEAL

N=(ค่าแรงงาน+0.01286X+0.00123Y+0.01222D)	=	55.75	บาท/ตร.ม.	
X=ราคาหิน+ค่าขนส่ง	=	488.59	บาท/ลบ.ม.	
Y=ราคายางCRS-2+ค่าขนส่ง	=	26,229.79	บาท/ตัน	
D=ค่าขนส่ง 1/4 ของระยะทางดำเนินการ = 1 กม.	=	4.55	บาท/ตัน	

FOG SPRAY

N=(ค่าแรงงาน+0.00031E)	=	11.02	บาท/ตร.ม.
E=ราคายางCSS-1+ค่าขนส่ง	=	26,396.45	บาท/ตัน

PARA SLURRY SEAL

N=(ค่าแรงงาน+1/108(1.59+0.01450Cs+1.21550X+0.25779Ys+1.85D)))	=	18.44	บาท/ตร.ม.
X=ราคาหิน+ค่าขนส่ง	=	339.59	บาท/ลบ.ม
Ys=ราคายาง EMA+ค่าขนส่ง	=	623.12	บาท/ตัน
Cs=ราคาปูนซีเมนต์+ค่าขนส่ง	=	2,624.03	บาท/ตัน

SLURRY SEAL TYPE 3

N=(ค่าแรงงาน+1/108(1.59+0.01450Cs+1.21550X+0.25779Ys+1.85D)))	=	79.96	บาท/ตร.ม.
X=ราคาหิน+ค่าขนส่ง	=	339.59	บาท/ลบ.ม
Ys=ราคายางCSS-1+ค่าขนส่ง	=	26,396.45	บาท/ตัน
Cs=ราคาปูนซีเมนต์+ค่าขนส่ง	=	2,624.03	บาท/ตัน

CAPE SEAL + SLURRY SEAL TYPE 3	=	146.74	บาท/ตร.ม.
PARA CAPE SEAL	=	85.22	บาท/ตร.ม.
PARA SEAL	=	18.44	บาท/ตร.ม.

A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่ แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากโม่บวกด้วยค่าขนส่งจากปากโม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง เฉลี่ย 32.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ
- ปริมาณจราจร (PCU) - คัน/วัน
- ระยะเวลาซ่อมสร้างประมาณ : วัน

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการเกษตรแบบบูรณาการ

ซ่อมสร้างขยายไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สาย สท.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 101 – บ้านลานหอย

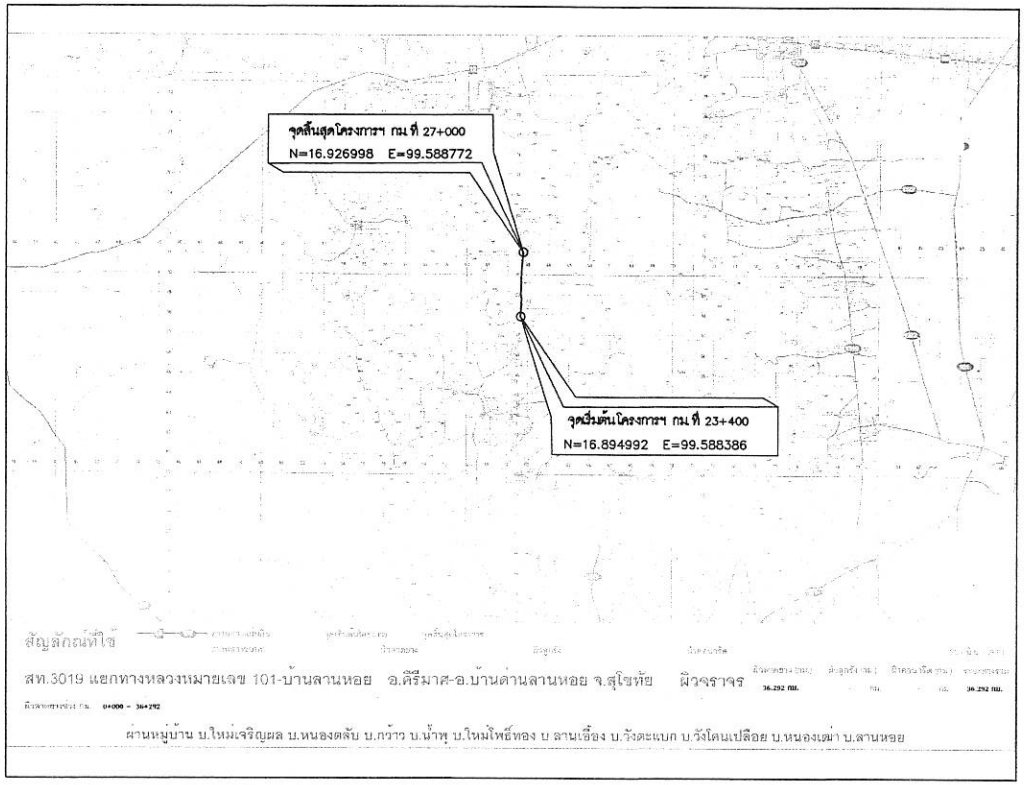
อำเภอคีรีมาศ, อำเภอบ้านด่านลานหอย จังหวัดสุโขทัย

ปริมาณงาน 1 แห่ง

แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

กรมทางหลวงชนบท

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการเกษตรแบบบูรณาการ



รายละเอียดกรอบ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการเกษตรแบบบูรณาการ

ประเภทงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการเกษตรแบบบูรณาการ

กิจกรรม : ซ่อมสร้างขยายไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

จุดดำเนินโครงการ : กม.ที่ 23+400 ถึง กม.ที่ 27+000 ระยะทาง 3.600 กิโลเมตร

รายละเอียดดำเนินการ : ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ช่วง กม.ที่ 23+400 – 27+000 ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร

- งานตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก
- ติดตั้งป้ายจราจรสงเคราะห์
- ต่อความยาวท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด
- ติดตั้งราวกั้นอันตราย (GUARD RAIL)

แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบด้วย

- แบบมาตรฐานทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
- อ้างอิง (มทช) มาตรฐานงานทางหลวงชนบท

สารบัญแบบ

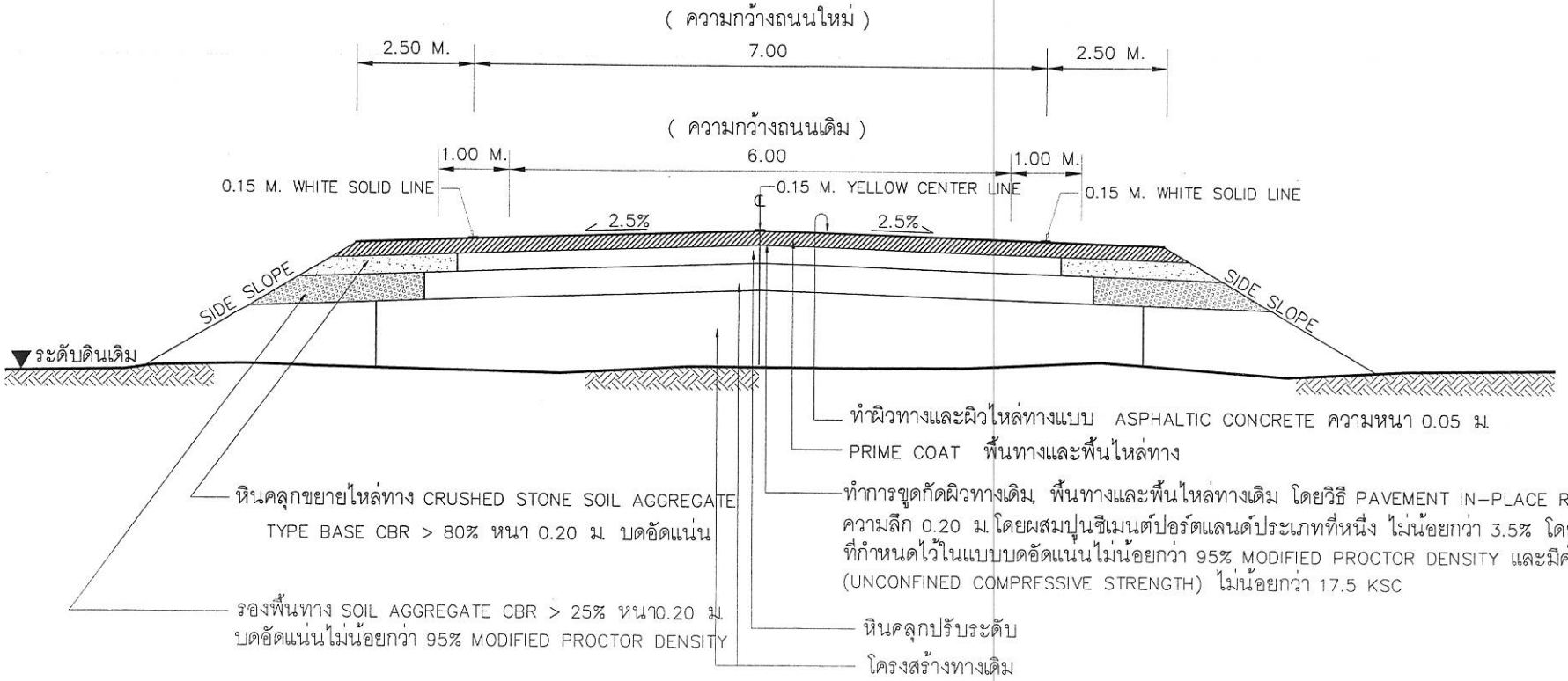
ลำดับที่	รายการแบบ	แผ่นที่
1	สารบัญแบบ , แผนที่โดยสังเขป	
2	TYPICAL CROSS – SECTION STA.23+400.000 – STA.27+000.000	

หมายเหตุ

1. ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
2. เหล็กหรือเหล็กกล้าให้ใช้พัสดุที่ส่งเสริมผลิตภายในประเทศก่อนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนี้
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุ ตามข้อ 1 กับผู้ว่าจ้างภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา และรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)

สายทาง สาย สท.3019 ทางหลวงหมายเลข 101 – บ้านลานหอย อ.คีรีมาศ,อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย	นายพลากร ดันยา		สำรวจ	เห็นชอบ
	นายชัยภัทร เกิดกรอด		เขียนแบบ	
	นายธราพันธ์ สังข์คง		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง สารบัญแบบ แผนที่โดยสังเขป	นายณัฐกิจ ล้ำเพ็ชร์		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายนพดล ศิวิลก		ผอ.ขทช.สท.	
ใช้แทนแผ่นที่ / แบบเดชที่	แผ่นที่	จำนวน แผ่น	ว/ด/ป	ผู้อำนวยการสำนักฯ (แทน) ธชิบดีฯ



TYPICAL CROSS – SECTION STA.23+400.000 – STA.27+000.000

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทช.223-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดอัดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.BR. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรียวัตถุ หรือ สารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดกัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างถึง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุขึ้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบทันที (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทช.242-2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทช.230-2563
6	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานไพร์มโคท (PRIME COAT) " มทช.225-2562
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร

รายการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง ทำการเกลี่ยปรับแล้วบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. แบบทำการขุดกัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)

สายทาง: สาย สน.3019 ทางหลวงชนบทสาย 101 – บ้านสนามหอย จ.สิงห์บุรี จ.บ้านสนามหอย จ.อุโรสิริ	นายพลากร ต้นธา	สำรวจ	เห็นชอบ
	นายชัยภัทร เกียกายอด	เขียนแบบ	
	นายธราพันธ์ สังข์คง	ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักงาน
แบบแสดง: Typical Cross Section Sta:23+400-27+000	นายณัฐกิจ ตั้งเจริญชัย	ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายนพดล สิงโยก	ผอ.ธรช.สท.	
ใช้ทดแทนแบบที่	แบบลงที่	แผ่นที่	จำนวน แผ่น	วันที่	ผู้อำนวยการสำนักงาน (แทน) อธิบดี

กิจกรรม/โครงการ
ที่ 4

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ.....

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ

กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงถนนสาย สท.๔๐๐๓ แยกทางหลวงหมายเลข๑๒๙๓ – บ้านบางกระบาน อำเภอเมือง จังหวัดสุโขทัย

วงเงิน....๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.บาท

ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทฯ : พัฒนาเพิ่มมูลค่ายกระดับเกษตรปลอดภัยเกษตรอัจฉริยะ อาหารแปรรูปและอุตสาหกรรมสร้างสรรค์พืชเศรษฐกิจใหม่ และสัตว์น้ำเศรษฐกิจใหม่

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด : จังหวัดสุโขทัย

แผนงาน : แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

ผู้รับผิดชอบ : นายนพดล ดีเรือก ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการ สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย ๓๒๘.ม.๔.ต.บ้านกล้วย อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๖-๒๔๘-๒๕๕๑

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :สายทาง สท.๔๐๐๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๓ อำเภอเมือง จังหวัดสุโขทัย เป็นเส้นทางขนส่งพืชผลทางการเกษตรได้รับความเสียหายจากการหลุดร่อนของผิวทาง ประกอบโครงสร้างเดิมที่ออกแบบไว้ ไม่สามารถรับน้ำหนักและปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นได้ จึงจำเป็นต้องเสริมโครงสร้างใหม่ให้แข็งแรงขึ้น โดยการขุดกัดผิวทางและพื้นทางเดิม (โดยวิธี Pavement in place Recycling) แล้วลาดผิวทางด้วย Asphaltic concrete

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ ๒.๑ เพื่อปรับปรุงถนนให้มีสภาพดี ใช้การได้อย่างสมบูรณ์และปลอดภัย

๒.๒ เพื่อลดต้นทุนค่าใช่จ่าย และร่นระยะเวลาในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร

๒.๓ เพื่อยกระดับคุณภาพของชีวิตประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทาง ให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

สภาพปัญหา / ความต้องการ :

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : เร่งด่วน

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : ปรับปรุงถนนสาย สท.๔๐๐๓ แยกทางหลวงหมายเลข๑๒๙๓ – บ้านบางกระบาน อำเภอเมือง จังหวัดสุโขทัย

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๒๕๖๘ ปี เริ่มต้นปี ๒๕๖๘ สิ้นสุดปี ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น) อำเภอเมือง จังหวัดสุโขทัย

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่ , นักท่องเที่ยว

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่ , นักท่องเที่ยว

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด :

(๔.๒) ผลผลิต : .....๑....แห่ง

(๔.๓) ผลลัพธ์ ปรับปรุงถนนสาย สท.๔๐๐๓ แยกทางหลวงหมายเลข๑๒๙๓ – บ้านบางกระบาน อำเภอเมือง จังหวัดสุโขทัย

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ลดอุบัติเหตุบริเวณทางแยก

เชิงลบ : ในขณะดำเนินการก่อสร้างนั้นประชาชนอาจไม่ได้รับความสะดวกในการใช้เส้นทาง

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ..	ม.ค. - มี.ค. ..	เม.ย. - มิ.ย. ..	ก.ค. - ก.ย. ..
๑ ปรับปรุงถนน		✓	✓	
๒ ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ				
๓				
๔				
๕				

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ **บาท**

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☐ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☑ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที

☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม

☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ

☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

.....

.....

.....

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

.....

.....

.....

สรุปประมาณราคาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการจังหวัดสุโขทัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์) กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

วันที่ 18เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ประเภทงาน พัฒนาด้านการเกษตร

รหัสงาน C1

กิจกรรม ปรับปรุงถนน

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์) กรมทางหลวงชนบท

รหัสสายทาง สท.4003 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเข 1293 (กม.ที่ 11+000) - บ้านบางกระบาน

สถานที่ตั้ง อ.เมือง **จังหวัด** สุโขทัย

ลักษณะสายทางเดิม **ชนิดผิวทาง** AC/CON ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC/CON ไหล่ทางกว้าง 1.50 เมตร

ลักษณะและระยะทางดำเนินการ 3.300 กม.

ช่วงที่ 1 กม.ที่	4+800	ถึง	5+200	ระยะทาง	0.400	กม.	ผิวจราจรกว้าง	6.00 ม.	ไหล่ทางกว้างข้างละ	1.50	ม.
ช่วงที่ 2 กม. ที่	6+200	ถึง	6+800	ระยะทาง	0.600	กม.	ผิวจราจรกว้าง	6.00 ม.	ไหล่ทางกว้างข้างละ	1.50	ม.
ช่วงที่ 3 กม. ที่	9+600	ถึง	11+500	ระยะทาง	1.900	กม.	ผิวจราจรกว้าง	6.00 ม.	ไหล่ทางกว้างข้างละ	1.50	ม.
ช่วงที่ 4 กม. ที่	11+600	ถึง	12+000	ระยะทาง	0.400	กม.	ผิวจราจรกว้าง	6.00 ม.	ไหล่ทางกว้างข้างละ	1.50	ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	20,005,123.36	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	20,005,123.36	
	คิดเป็นราคา	20,000,000.00	
	(ยี่สิบล้านบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 3.300 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 6,060,606.06 บาท

ประมาณราคา .....

(นายพลากร ตันยา)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจ .....

(นายณัฐกิจ ส้มเพ็ชร์)

ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ

ตรวจ .....

(นายนพดล ดีเรือก)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.4003 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 1293 (กม.ที่ 11+000) - บ้านบางกระบาน

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จังหวัด สุโขทัย **ระยะทางดำเนินการ** 3.300 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	**งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)**										
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม Milling 0.05 ม.(REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	9,000.00	ตร.ม. SQ.M	-	11.85	11.85	106,650.00	1.2753	15.11	136,010.75	
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)	0.00 0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)	0.00 0.00	เหมา L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานรื้อท่อเหลี่ยมเดิม (REMOVAL OF EXISTIN BOX CULVERTS)	0.00 0.00	เหมา L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULERTS) ขนาด_____ม.	0.00 0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม.(ชั้นรองพื้นทางหินคลุก) (SCARIIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.05 ม.(ชั้นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต) (SCARIIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานรื้อย้ายและติดตั้ง ไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.	0.00	ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานรื้อย้ายและติดตั้ง ป้าย MAST ARM	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
2	**งานดิน (EARTHWORK)**										
	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)										
	2.1 (1) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	2.1 (2) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	3,600.00	ตร.ม. SQ.M	-	3.73	3.73	13,428.00	1.2753	4.76	17,124.73	
	2.1 (3) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดหนัก (CLEARING AND GRUBBING)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)										
	2.2 (1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	0.00	ลบ.ม. CU.M.		-	-	-	-	-	-	
	2.2 (2) งานแต่งชั้นบันได (Benching)	0.00	ลบ.ม. CU.M.		-	-	-	-	-	-	
	2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	0.00									
	2.3 (1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)										
3	**งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)**										
	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASE)										
	3.1 (1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.1 (2) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT SUBBASE)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)										
	3.2 (1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	0.00	ลบ.ม. CU.M.		-	-	-	-	-	-	รวมทางเชื่อม
	3.2 (2) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	880.57	-	-	-	-	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.4003 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1293 (กม.ที่ 11+000) - บ้านบางกระบาน

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จังหวัด สุโขทัย ระยะทางดำเนินการ 3.300 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	3.3 (3) งานพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT BASE)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 (4) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก เฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	20,700.00	ตร.ม. SQ.M	-	78.72	78.72	1,629,504.00	1.2753	100.39	2,078,106.45	
	3.3 (5) หินคลุกปรับประดับ (หลวม)	675.00	ลบ.ม. CU.M.	-	402.09	402.09	271,410.75	1.2753	512.79	346,130.13	
	3.3 (5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก เฉลี่ย 0.20 ม. (ชั้นรองพื้นทาง วัสดุมวลรวม) (Pavement In Place Recycling)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
4	**งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**										
	4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)										
	4.1 (1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต(PRIME COAT)พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)กรณีใช้ยาง EAP	20,700.00	ตร.ม. SQ.M	21.80	7.54	29.34	607,338.00	1.2753	37.42	774,538.15	
	4.1 (2) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต(PRIME COAT)พื้นทางหินคลุก)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	4.1 (3) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต(TACK COAT)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	0.00									
	4.2 (1) งานปรับประดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSEXกรณีแทคโค้ต)	0.00	ตัน TON.	-	-	-	-	-	-	-	- ชม.
	4.2 (2) งานปรับประดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSEXกรณีไพรม์โค้ต)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	- ชม.
	4.2 (3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	ชม.
	4.2 (4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต บน Prime Coat (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	20,700.00	ตร.ม. SQ.M	248.16	15.35	263.51	5,454,657.00	1.2753	336.05	6,956,324.07	5.00 ชม.
	4.2 (5) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต บน Tack Coat (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	- ชม.
	4.2 (6) งาน PARA ASPHALT CONCRETE บน Prime Coat	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	- ชม.
	4.2 (7) งาน PARA ASPHALT CONCRETE บน Tack Coat	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	- ชม.
	4.2 (8) งานผิวทางพาราสเลอรีซีลประเภท3 (PARA SLURRY SEAL TYPE III)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)										
	4.3 (1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา...ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENTXใช้เหล็กเส้นทั่วไป)	9,000.00	ตร.ม. SQ.M	625.00	-	625.00	5,625,000.00	1.2753	797.06	7,173,562.50	
	4.3 (2) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา15ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENTXใช้ตะแกรงเหล็ก)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 (3) รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	27.00	เมตร M.	-	263.44	263.44	7,112.88	1.2753	335.97	9,071.06	
	4.3 (4) รอยต่อเผื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	90.00	เมตร M.	-	148.31	148.31	13,347.90	1.2753	189.14	17,022.58	
	4.4 (5) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	3,000.00	เมตร M.	-	52.95	52.95	158,850.00	1.2753	67.53	202,581.41	
	4.4 (6) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง(EDGE JOINT)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 (7) ทรายหยาบรองพื้น				-	-	-	-	-	-	
5		450.00	ลบ.ม. CU.M.		385.00	385.00	173,250.00	1.2753	490.99	220,945.73	
	5.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)										
	5.1 (1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ (NEW CONCRETE BRIDGE)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	1.2750	-	-	
	กม. .....3+300....										
	(ประเภท.....ขนาด.....ม. ความกว้างสะพาน...12.00...)										
	(AT STA .....)										

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.4003 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1293 (กม.ที่ 11+000) - บ้านบางกระบาน

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จังหวัด สุโขทัย ระยะทางดำเนินการ 3.300 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	5.1 (2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-		-	-	
	กม. .....7+185.....										
	จาก.....7+185.....ม. ไปยัง .....7+209....ม.										
	(AT STA .....)										
	FROM.....M. TO .....M.)										
	5.1 (3) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACG SLAB)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-		-	-	
	5.1 (4) แบริ่งยูนิต (BEARING UNIT)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1 (5) งานอะบัตเมนท์ โพรเทคเตอร์ (ABUTMENT PROTECTOR)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS)										
	5.2 (1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (NEW R.C.BOX CULVERTS)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	กม. ..... ขนาด										
	(AT STA.....SIZE.....)										
	5.2 (2) งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	กม. ..... ขนาด										
	5.3 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS)										
	5.3 (1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ชั้น.....(DIA. 0.60 M. CLASS .....)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 (2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ชั้น 3 (DIA. 0.80 M. CLASS .....)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 (3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ชั้น 2 (DIA. 1.00 M. CLASS .....)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**										
	6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)										
	6.1 (1) SLOPE PROTECTION งานทาง	1,356.00	ตร.ม. SQ.M	-	520.00	520.00	705,120.00	1.2753	663.16	899,239.54	
	6.1 (2) งานหินทิ้งป้องกันลาดคันทาง (RIPRAP SLOPE PROTECTION)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (3) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (4) กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา..30....ซม. (GABIONS 0.50* 1.00*2.00M. THICK)	0.00	กล่อง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (5) กำแพงปากท่อกลม ขนาด 1 แถว ∅ 0.60 ม. (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))	0.00	ด้าน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (6) กำแพงปากท่อกลม ขนาด 1 แถว ∅ 0.80 ม. (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))	0.00	ด้าน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (7) กำแพงปากท่อกลม ขนาด 3 แถว ∅ 1.00 ม. (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))	0.00	ด้าน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (8) งานรื้อรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (9) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบ ก30	0.00	เมตร M.	1,850.00	-	1,850.00	-	-	-	-	
	6.1 (10) กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (11) บ่อพัก	0.00	แห่ง EACH	-	-	-	-	-	-	-	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.4003 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 1293 (กม.ที่ 11+000) - บ้านบางกระบาน

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จังหวัด สุโขทัย **ระยะทางดำเนินการ** 3.300 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.2 งานขอบคันหินรางตื้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)										
	6.2 (1) SLOPE PROTECTION งานทาง	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 (2) งานคอนกรีตบล็อคประสานสีเขียวปูเกาะกลาง	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.3 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)										
	6.3 (1) ราวกั้นอันตราย ติดตั้งทั่วไป (W-BEAM GUARDRAIL) (ทางตรง)	432.00	เมตร M.	-	1,300.00	1,300.00	561,600.00	1.2753	1,657.89	716,208.48	
	6.3 (2) ราวกั้นอันตราย ติดตั้งคอสะพาน (W-BEAM GUARDRAIL)(ทางโค้งหรือคอสะพาน)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.3 (3) Timber Barricade	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.4 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)										
	6.4 (1) หลักนำทาง (GUIDE POST)	50.00	หลัก EACH	-	590.00	590.00	29,500.00	1.2753	752.43	37,621.35	
	6.4 (2) หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE) แบบติดแผ่นละท้อนแสง	5.00	หลัก EACH	-	3,640.00	3,640.00	18,200.00	1.2753	4,642.09	23,210.46	
	6.5 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)										
	6.5 (1) ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (2) ป้ายจราจรแบบ บ1.	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (3) ป้ายจราจรแบบ บ2.	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (4) ป้ายจราจร บ3 - บ55	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (5) ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (6) ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (7) ป้ายจราจร ต61	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (8) ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (9) ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (10) ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (11) ป้ายจราจรแบบ ต69	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (12) ป้ายจราจรแบบ ต70	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (13) ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (14) ป้ายจราจรแบบ ต74	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (15) ป้ายจราจรแบบ ต76	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (16) ป้ายจราจรแบบ ต77	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (17) ป้ายจราจรแบบ ต78	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (18) ป้ายจราจรแบบ น1	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (19) ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (20) ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (21) ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (22) ป้ายจราจรแบบ น3	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (23) ป้ายจราจรแบบ น4	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (24) ป้ายจราจรแบบ น5	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (25) ป้ายจราจรแบบ น6	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (26) ป้ายจราจรแบบ น7	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (27) ป้ายจราจรแบบ ต75	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (28) ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (29) ป้ายชุดระบุทิศทาง น1+นส1-นส14	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (30) ป้ายชุดระบุทิศทาง น1/1(2)+นส1-นส14(2)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (31) ป้ายจราจรแบบ ต.63,ต.66 (1 แผ่นต่อชุด)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (32) ป้ายจราจร Mast arm	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.4003 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1293 (กม.ที่ 11+000) - บ้านบางกระบาน

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จังหวัด สุโขทัย ระยะทางดำเนินการ 3.300 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)										
	6.6 (1) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	0.00	ต้น EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม.	0.00	ต้น EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (3) โคมไฟแสงสว่างถนน หลอดโซเดียมความดันไอสูง ขนาด 250 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	0.00	โคม EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (4) ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	0.00	ฐาน EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (5) สายไฟฟ้า สาย CV 3C x 10 มม.2 สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา + 2 ม. (ระยะขึ้นเสาถึงปลั๊กอีเกิ้ล))	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (6) สายไฟฟ้า CV 2C x 2.5 มม.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงตวงโคม) สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงตวงโคมใช้ 2 เส้น	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (7) ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง Prismatic Grade แบบที่ 9	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (8) ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (9) เทปเตือนอันตราย (Warning Sign Strip)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (10) Ground rod เหล็กกลมต้น หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน										
	1.ตู้ควบคุมชนิดแขวนทำจากสแตนเลสสตีล พร้อมโฟโต้เซลและรีเลย์ 60 A 220 V	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	2.เซฟตี้สวิทช์ 60 A พร้อมท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 1/4"	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	3. ท่อ RSC เส้นผ่านศูนย์กลาง 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด (กรณีวางสายลอดถนน)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	4.สายไฟฟ้า THW 1x35 มม.2 (สายไฟฟ้าชุดบรรจบไฟจากมิเตอร์ถึงตู้ควบคุม)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	5.สายต่อฟิวส์แรงต่ำของ กฟภ CV 3 x 10 มม.2	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6. สายไฟฟ้า CV 3C x 10 มม.2 (จากตู้ควบคุมถึงเสาไฟฟ้า)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	7. Ground rod เหล็กกลมต้น หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าติดตั้งตวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	0.00	ต้น EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	0.00	ต้น EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าหลอดสำรอง	0.00	หลอด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค/นครหลวง										
	1 ค่าหม้อแปลงขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์รวมติดตั้ง 2. ค่าธรรมเนียมต่อไฟ 3. ค่าตรวจสอบการติดตั้ง 4. ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า 5. ค่ามิเตอร์	0.00	แห่ง EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6. ค่าบำรุงรักษาหม้อแปลง	0.00	แห่ง EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.7 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)										
	6.7 (1) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ(พลังงานแสงอาทิตย์)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.8 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)										
	6.8 (1) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว) (THERMOPLASTIC PAIN (YELLOW & WHITE) ผิวใหม่	1,050	ตร.ม. SQ.M	-	290.00	290.00	304,500.00	1.2753	369.84	388,328.85	
	6.8 (2) ย้ายและติดตั้งป้ายจราจร เสาเหล็ก	0.00	ชุด. SQ.M		0.00	-	-	-	-	-	
	6.8 (3)ย้ายและติดตั้งป้ายจราจร (เสาใหม่) เสาคอนกรีต	0.00	ชุด. SQ.M		0.00	-	-	-	-	-	
	6.8 (4) รื้อย้ายและติดตั้ง Guard rail	0.00	ตร.ม. SQ.M		0	-	-	-	-	-	
	6.8 (5) RUMBLE STRIPS	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.8 (6) งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) แบบ 2 หน้า	0.00	ปุ่ม EACH	-	-	-	-	-	-	-	@ 24 ม.
	6.8 (7) งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) 360 องศา	0.00	ปุ่ม EACH	-	-	-	-	-	-	-	@ 12 ม.
	6.8 (8) งานเครื่องหมายนำทาง เป้าสะท้อนแสง Ø 0.10 ม.	0.00	ปุ่ม EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9 งานตีเส้นจราจรและงานจราจรสงเคราะห์										
	งานตีเส้นจราจรและงานจราจรสงเคราะห์			-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(1) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีแดง	0.00	ตร.ม. SQ.M		-	-	-	-	-	-	
	6.9.(2) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีขาว	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(3) ตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(4) ตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก สีขาว	0.00	ตร.ม. SQ.M		-	-	-	-	-	-	
	6.9.(5) เส้นชะลอความเร็วสีเทอร์โมพลาสติก (OSB)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(6)ป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการเกษตรแบบบูรณาการ

ปรับปรุงถนน

สาย สท.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 1293 – บ้านบางกระบาน

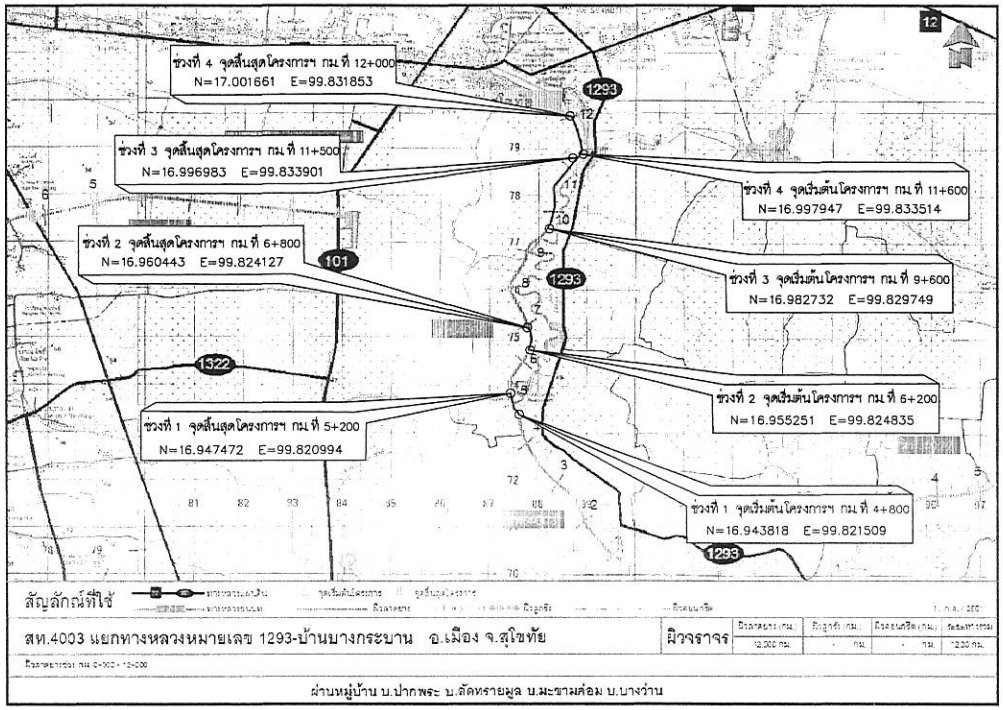
อำเภอเมือง จังหวัดสุโขทัย

ปริมาณงาน 1 แห่ง

แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

กรมทางหลวงชนบท

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการเกษตรแบบบูรณาการ



รายละเอียดกรอบ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการเกษตรแบบบูรณาการ

ประเภทงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการเกษตรแบบบูรณาการ

กิจกรรม : ปรับปรุงถนน

จุดดำเนินโครงการ : ช่วงที่ 1 กม.ที่ 4+800 ถึง กม.ที่ 5+200 ระยะทาง 0.400 กิโลเมตร
ช่วงที่ 2 กม.ที่ 6+200 ถึง กม.ที่ 6+800 ระยะทาง 0.600 กิโลเมตร
ช่วงที่ 3 กม.ที่ 9+600 ถึง กม.ที่ 11+500 ระยะทาง 1.900 กิโลเมตร
ช่วงที่ 4 กม.ที่ 11+600 ถึง กม.ที่ 12+000 ระยะทาง 0.400 กิโลเมตร

รายละเอียดดำเนินการ :
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ช่วง 1 กม.ที่ 4+800 – 5+200 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร
ช่วง 2 กม.ที่ 6+200 – 6+800 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร
ช่วง 3 กม.ที่ 9+600 – 11+500 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร
ช่วง 4 กม.ที่ 11+600 – 12+000 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร

- งานตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก
- ติดตั้งป้ายจราจรสงเคราะห์
- ติดตั้งราวกั้นอันตราย (GUARD RAIL)
- ก่อสร้าง SLOPE PROTECTION
- รางระบายน้ำ คสล. แบบ ก-30

สารบัญแบบ

ลำดับที่	รายการแบบ	แผ่นที่
1	สารบัญแบบ , แผนที่โดยสังเขป	
2	TYPICAL CROSS 1 – SECTION STA.4+800.000 – STA.5+200.000	
3	TYPICAL CROSS 2 – SECTION STA.6+200.000 – STA.6+800.000	
4	TYPICAL CROSS 3 – SECTION STA.9+600.000 – STA.11+500.000	
5	TYPICAL CROSS 4 – SECTION STA.11+600.000 – STA.12+000.000	

แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบด้วย

- แบบมาตรฐานทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
- อ้างอิง (มทช.) มาตรฐานงานทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)

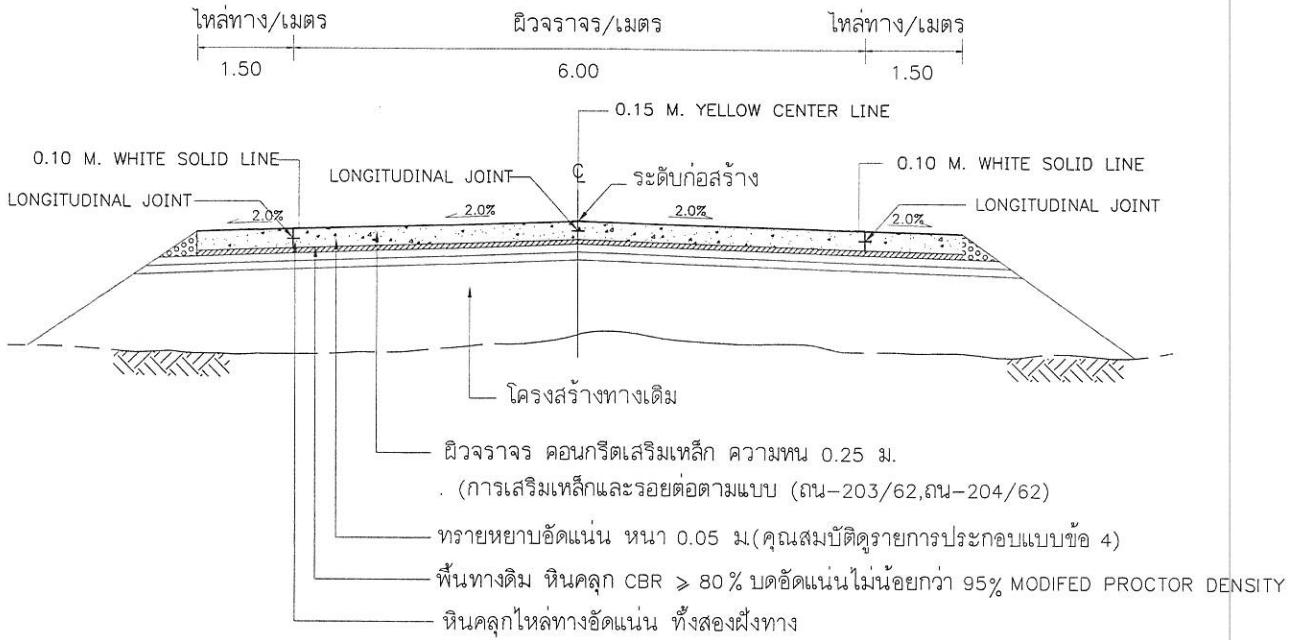
สายทาง: สาย สท.4006 ทางหลวงหมายเลข 1048 – บ้านหนองปากก่อน อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย	นายพลากร ดันยา		สำรวจ	เห็นชอบ
	นายอัยศิพร เอื้อกรอด		เรียนแบบ	
	นายธราพันธ์ สิงห์คง		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง: สารบัญแบบ แผนที่โดยสังเขป	นายณัฐกิจ ลิ่มเพ็ชร์		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายนพดล ดีเรือก		ผอ.ทช.สท.	
ใช้แทนแผ่นที่ / แบบเลขที่	แผ่นที่ / จำนวน แผ่น		ว/ด/ป	ผู้อำนวยการสำนักฯ (แทน) อธิบดี

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการเกษตรแบบบูรณาการ

สาย สท.4003 แยก ทล.1293 – บ้านบางกระบาน

อำเภอเมือง จังหวัดสุโขทัย

งานรื้อผิวลาดยางเดิมและก่อสร้างผิวคอนกรีตเสริมเหล็กใหม่ หนา 0.25 ม.
ช่วงที่ 1 กม.ที่ 4+800 – 5+200 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร



TYPICAL CROSS 1 – SECTION STA. 4+800.000 – STA.5+200.000

รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ

หมายเหตุ

ช่วงดำเนินการที่ติดปัญหาอุปสรรค สามารถปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ แต่
ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าตามแบบและขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

รายการประกอบแบบ

1. มิติที่กำหนดเป็น"เมตร"นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ ให้เป็นไปตาม
   มาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทช.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. จำนวนชั้นบดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
   3.1 ระยะ " ก " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน
   3.2 ระยะ " ข " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดิน
   สามารถทำงานได้และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
4. วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุด
   ไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10
5. H คือ ความสูงร่องน้ำเปิดข้างทาง
   – ร่องน้ำธรรมดา สูงไม่น้อยกว่า 1.20 ม. ในกรณีไม่สามารถตัดดินได้
   ก็ให้ปรับลดความสูงลงมา แต่ต้องไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
   ทั้งนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
   – ร่องน้ำที่มีการดาด(Lining)สูงไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
6. ความหนาของชั้นโครงสร้าง ความกว้างผิวจราจรและไหล่ทางตามที่กำหนดในรูปตัดแบบก่อสร้างให้
   เหมาะสมกับปริมาณจราจรและสภาพพื้นที่แต่ละสายทาง
7. ค่าความลาดคันทาง ใช้ตามตารางแนะนำหรือตามที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
8. ในกรณีที่มีการถมหรือการตัดสูงกว่า 5.00 ม. ให้ใช้ค่าแนะนำตามแบบ ถน–501 (ทางที่ถมสูงหรือตัดลึก)
9. ความกว้างคันทางและไหล่ทางอาจแปรผันไม่เป็นไปตามรูปตัดโครงสร้างทางที่แสดงได้ขึ้นอยู่กับสถาพภูมิประเทศ

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ผิวทาง คสล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	ปริมาณจราจร คันต่อวัน (ADT)
0.15	4 %	0.20	0.20	⩽ 500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	–	0.20	
0.18	4 %	0.20	0.20	750 – 1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	–	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	1,500 – 2,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	–	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	2,500 – 3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	–	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	4,500 – 6,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	–	0.20	

- อายุการใช้งาน 15 ปี ปริมาณรถบรรทุกหนัก 10–18%
  ที่น้ำหนักรถบรรทุก 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น 25 ตัน
- ADT คือ ปริมาณการจราจรคันต่อวันเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท

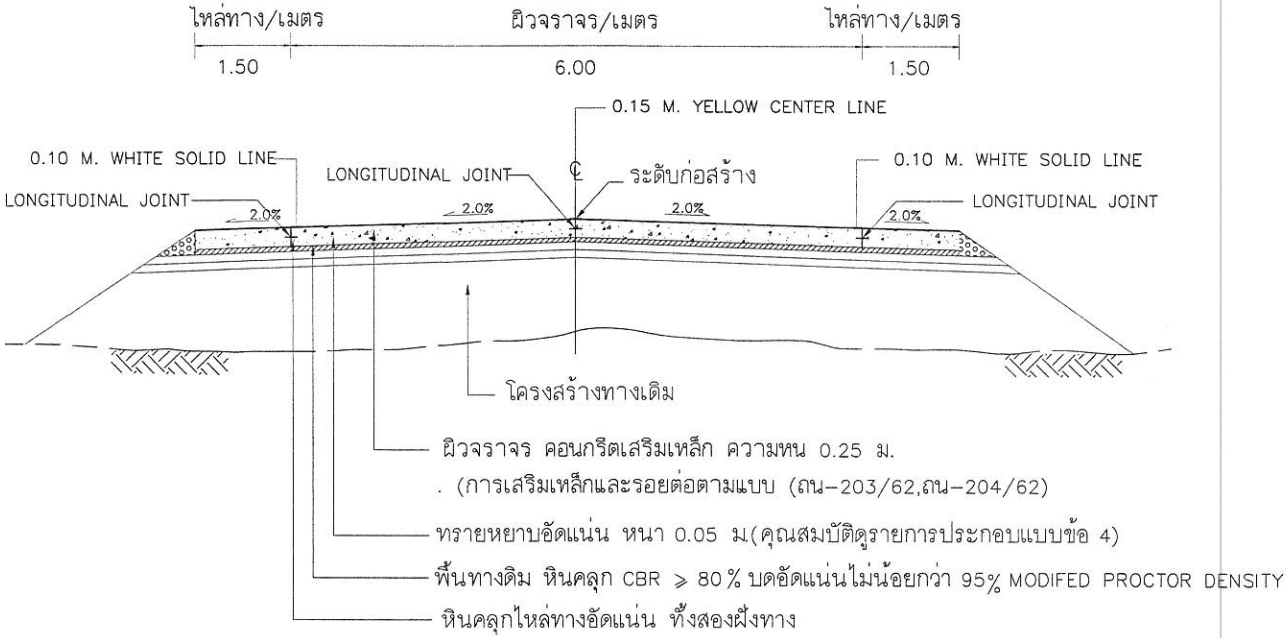
กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)			
สายทาง สาย สท.4003 แยก ทล.1293 - บ้านบางกระบาน อ.เมือง จ.สุโขทัย		นายพลากร คันยา		สำรวจ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
		นายชัยภัทร เมืองกรอด		เขียนแบบ	
		นายธราพันธ์ สังข์คง		ออกแบบ	
แบบแสดง Typical Cross 1 Section Sta: 4+800 - 5+200		นายณัฏกิจ อัมเพชร์		ตรวจแบบ	ถกุล/ติ
		นายนพดล คีรีอก		ผอ.ขทช.เห.	
ใช้เขียนแผ่นที่	แบบแอทที่	แผ่นที่	จำนวน แผ่น	ว/ด/ป	ผู้อำนวยการสำนักฯ (แทน) อธิบดี

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการเกษตรแบบบูรณาการ

สาย สท.4003 แยก ทล.1293 – บ้านบางกระบาน

อำเภอเมือง จังหวัดสุโขทัย

งานรื้อผิวลาดยางเดิมและก่อสร้างผิวคอนกรีตเสริมเหล็กใหม่ หนา 0.25 ม.
ช่วงที่ 2 กม.ที่ 6+200 – 6+800 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร



TYPICAL CROSS 2 – SECTION STA. 6+200.000 – STA.6+800.000

รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ

หมายเหตุ

ช่วงดำเนินการที่ติดปัญหาอุปสรรค สามารถปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ แต่
ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าตามแบบและขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

รายการประกอบแบบ

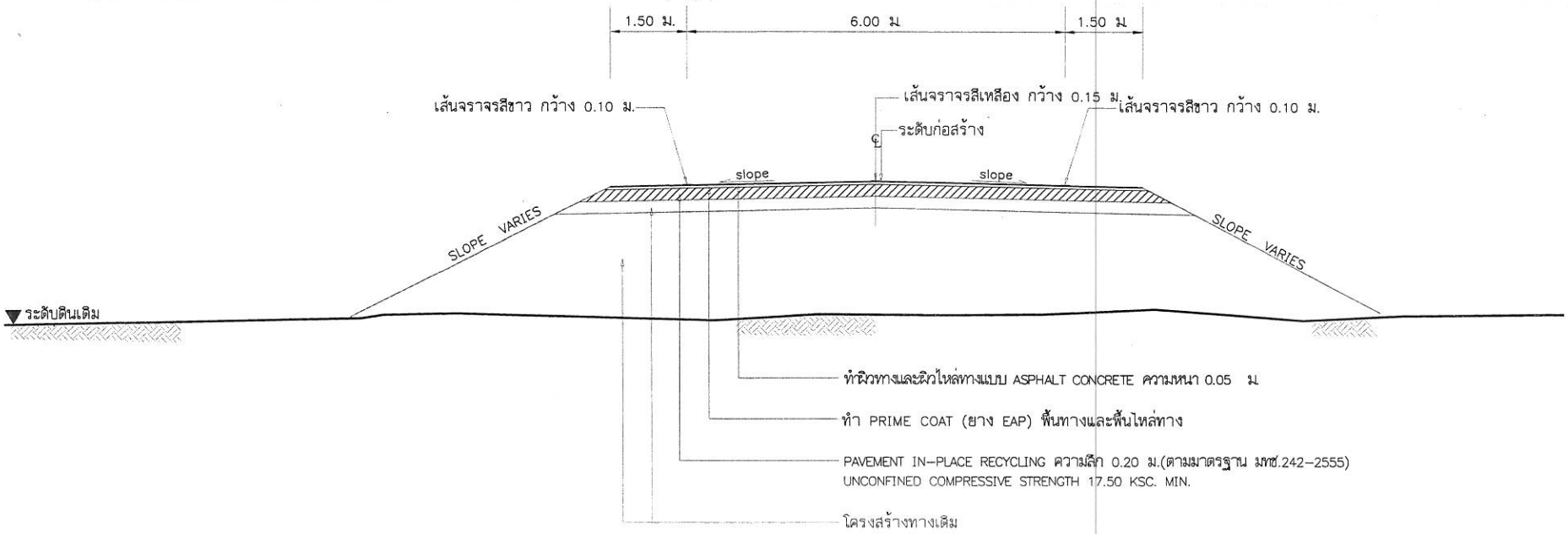
1. มิติที่กำหนดเป็น" เมตร" นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ ให้เป็นไปตาม มาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทช.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
   3.1 ระยะ " ก " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน
   3.2 ระยะ " ข " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดิน สามารถทำงานได้และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
4. วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุด ไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10
5. H คือ ความสูงร่องน้ำเปิดข้างทาง
   – ร่องน้ำธรรมดา สูงไม่น้อยกว่า 1.20 ม. ในกรณีไม่สามารถตัดดินได้ ก็ให้ปรับลดความสูงลงมา แต่ต้องไม่น้อยกว่า 0.50 ม. ทั้งนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
   – ร่องน้ำที่มีการดาด(Lining)สูงไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
6. ความหนาของชั้นโครงสร้าง ความกว้างผิวจราจรและไหล่ทางตามที่กำหนดในรูปตัดแบบก่อสร้างให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรและสภาพพื้นที่แต่ละสายทาง
7. ค่าความลาดคันทาง ใช้ตามตารางแนะนำหรือตามที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
8. ในกรณีที่มีการถมหรือการตัดสูงกว่า 5.00 ม. ให้ใช้ค่าแนะนำตามแบบ ถน–501 (ทางที่ถมสูงหรือตัดลึก)
9. ความกว้างคันทางและไหล่ทางอาจแปรผันไม่เป็นไปตามรูปตัดโครงสร้างทางที่แสดงได้ขึ้นอยู่กับสถาพภูมิประเทศ

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ผิวทาง คสล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	ปริมาณจราจร คันต่อวัน (ADT)
0.15	4 %	0.20	0.20	⩽ 500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	–	0.20	
0.18	4 %	0.20	0.20	750 – 1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	–	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	1,500 – 2,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	–	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	2,500 – 3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	–	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	4,500 – 6,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	–	0.20	

- อายุการใช้งาน 15 ปี ปริมาณรถบรรทุกหนัก 10–18% ที่น้ำหนักรถบรรทุก 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น 25 ตัน
- ADT คือ ปริมาณการจราจรคันต่อวันเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)			
สายทาง: สาย สท.4003 แยก ทล.1293 - บ้านบางกระบาน อ.เมือง จ.สุโขทัย		นายพลากร ตันยา		สำรวจ	
		นายทัยภัทร เมืองรอด		เขียนแบบ	
		นายธรรพินธ์ สิทธ์คง		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง: Typical Cross 2 Section Sta: 6+200 - 6+800		นายณัฐกิจ สังแพร์ร์		ตรวจแบบ	ตรวจสอบ
		นายนพดล คีรีอ่อ		ผอ.ขทช.สท.	
ใช้งานแผ่นที่	แบบมาตรฐานที่	แผ่นที่	จำนวน แผ่น	ว/ด/ป	ผู้อำนวยการสำนักฯ (แทน) อธิบดีฯ



TYPICAL CROSS 3 – SECTION STA. 9+600.000 – STA.11+500.000

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทช.223-2545 ค่า LL.ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL.ไม่มากกว่า 6% ค่าความลึกทรอยไม่มากกว่า 40% การบดอัดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.BR. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดกัดผิวทางเดิม,พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างถึง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบทันที (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทช.242-2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE " มทช.230-2563
6	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานไพร์มโคท (PRIME COAT) " มทช.225-2562
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร

รายการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

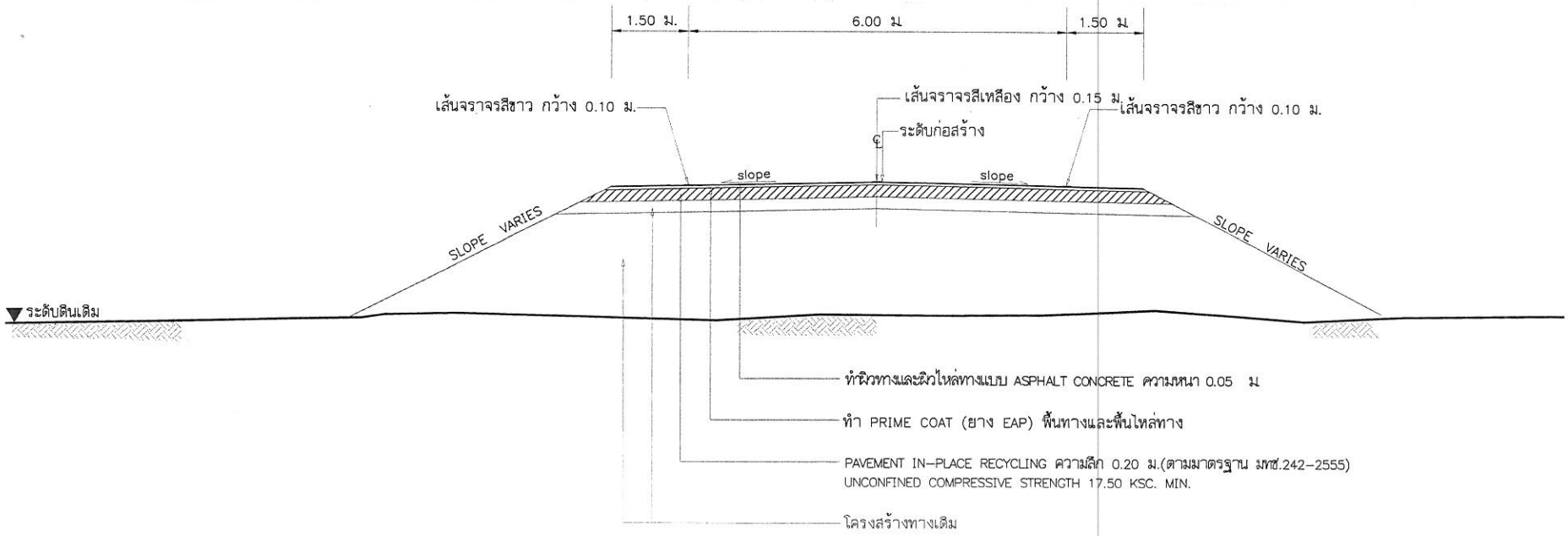
1. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
2. แบบทำการขุดกัดผิวทางเดิม,พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
3. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALT CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

ช่วงดำเนินการที่ติดปัญหาอุปสรรค สามารถปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ แต่ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าตามแบบให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและตำแหน่งการติดตั้งป้ายจราจรสงเคราะห์ เครื่องหมายและหลักนำทางอาจเปลี่ยนแปลงได้ ตามสภาพพื้นที่และความเหมาะสม ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)

สายทาง: สาย สพ.4003 แยก ทล. 1293 – บ้านบางกระบาน อ.เมือง จ.สุโขทัย	นายพลากร ดันยา		สำรวจ	เห็นชอบ
	นายชัยพิพร เมืองกรอด		เขียนแบบ	
	นายธราพันธ์ สิงห์คง		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง: Typical Cross 3 Section Sta.9+600-11+500	นายณัฐกิจ ล้ำเหลือร่า		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายนพดล ดีเรือก		ผอ.ขทช.สพ.	
ใช้แทนแบบที่	แบบแสดงที่	แผ่นที่	จำนวน แผ่น	วัน/ด/ป	ผู้อำนวยการสำนักฯ (แทน) อธิบดี



TYPICAL CROSS 4 – SECTION STA. 11+600.000 – STA.12+000.000

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทช.223-2545 ค่า LL.ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL.ไม่มากกว่า 6% ค่าความลึกหรือไม่มากกว่า 40% การบดอัดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.BR. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดถัดผิวทางเดิม,พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างถึง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบทันที (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทช.242-2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE " มทช.230-2563
6	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานไพร์มโคท (PRIME COAT) " มทช.225-2562
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร

รายการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
2. แบบทำการขุดถัดผิวทางเดิม,พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
3. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALT CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

ช่วงดำเนินการที่ติดปัญหาอุปสรรค สามารถปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ แต่ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าตามแบบให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและตำแหน่งการติดตั้งป้ายจราจรสงเคราะห์ เครื่องหมายและหลักนำทางอาจเปลี่ยนแปลงได้ ตามสภาพพื้นที่และความเหมาะสม ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)

สายทาง: สาย สพ.4003 แยก ทล. 1293 – บ้านบางระบาน อ.เมือง จ.สุโขทัย	นายพลากร ศิษยา	สำรวจ	เห็นชอบ	
	นายชัยวัฒน์ เมืองรอด	เจ้าหน้าที่		
	นายธราพันธ์ สิงห์คง	ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ	
แบบแสดง: Typical Cross 4 Section Sta:11+600-12+000	นายณัฐกิจ ลิมเพียร์	ตรวจแบบ	อนุมัติ	
	นายพงศ์ คีเรือก	ผอ.ขทช.สพ.		
ใช้แทนแบบที่	แบบแสดงที่	แผ่นที่	จำนวน แผ่น	ว/ด/ป	ผู้อำนวยการสำนักฯ (แทน) อุตรดิตถ์



ที่ คค ๐๗๐๓.๖๕/๑๙๑๓

แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย
ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมือง
จังหวัดสุโขทัย ๖๔๐๐๐

๑๕ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ยินยอมให้ใช้พื้นที่

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสุโขทัย ด่วนที่สุด คค ๐๐๑๗.๒/ว ๒๘๔๔ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ตามที่ แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย ได้เสนอแผนพัฒนาจังหวัด (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน และการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ ปรับปรุงถนนสาย สท.๔๐๐๓ แยกทางหลวงหมายเลข๑๒๙๓ – บ้านบางกระบาน อำเภอเมือง จังหวัดสุโขทัย วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) โดยใช้งบประมาณสนับสนุนจากจังหวัดสุโขทัย นั้น

แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย ขอเรียนให้ทราบว่า เนื่องจากเส้นทางดังกล่าว มีความพร้อมที่จะรองรับการดำเนินการตามโครงการ เมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณ จึงยินยอมให้ใช้พื้นที่ในเส้นทางตามโครงการดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายนพดล ดีเรือก)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

กลุ่มวิชาการ
โทร. ๐-๕๕๖๑-๑๓๖๒
โทรสาร ๐-๕๕๖๑-๐๔๙๙
E-mail : sukhothai@drr.go.th

บันทึกความตกลง
การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด...๒๕๖๘
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

(จังหวัดสุโขทัย) กับ (แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย)

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัด สุโขทัย ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการ ปรับปรุงถนนสาย สท.๔๐๐๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๓ – บ้านบางกระบาน อำเภอเมือง จังหวัดสุโขทัย เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดสุโขทัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการ ก่อสร้าง/ซ่อมสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ ... เดือน ..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ ..... (.....) ผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย ผู้โอนสินทรัพย์	ลงชื่อ ..... (นายนพดล ดีเอ็อก) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์
ลงชื่อ ..... (.....) ตำแหน่ง ..... พยาน	ลงชื่อ ..... (.....) ตำแหน่ง ..... พยาน

หมายเหตุ หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ กรณีส่วนราชการในพื้นที่ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ลงนามในบันทึกความร่วมมือ โดยให้แนบเอกสารการได้รับมอบอำนาจมาด้วย ส่วนกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องเป็นนายก อบจ./นายกเทศมนตรี/นายก อบต. เป็นผู้ลงนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว

แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย ได้ลงนามในบันทึกความตกลงการขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด ๒๕๖๘ ฉบับนี้ เพื่อแสดงเจตนารมณ์ ในการรับโครงการเพื่อดำเนินการรับโอนทรัพย์สินเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยจะดำเนินการตามระเบียบแนวทางปฏิบัติของกรมทางหลวงชนบท



ที่ คค ๐๗๐๓.๖๕/ ๑๙๑๑

แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย
ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมือง
จังหวัดสุโขทัย ๖๔๐๐๐

๑๕ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ยินยอมให้ใช้พื้นที่

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสุโขทัย ด่วนที่สุด คค ๐๐๑๗.๒/ว ๒๘๔๔ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ตามที่ แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย ได้เสนอแผนพัฒนาจังหวัด (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน และการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ ซ่อมสร้างถนนลาดยาง สายสท.๔๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๑ –บ้านใหม่ทุ่งโพธิ์เงิน อำเภอคีรีมาศ จังหวัดสุโขทัย วงเงินงบประมาณ ๒๕,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านห้าแสนบาทถ้วน) โดยใช้งบประมาณสนับสนุนจากจังหวัดสุโขทัย นั้น

แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย ขอเรียนให้ทราบว่า เนื่องจากเส้นทางดังกล่าว มีความพร้อมที่จะรองรับการดำเนินการตามโครงการ เมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณ จึงยินยอมให้ใช้พื้นที่ในเส้นทางตามโครงการดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายนพดล ดีเรือก)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

กลุ่มวิชาการ
โทร. ๐-๕๕๖๑-๑๓๖๒
โทรสาร ๐-๕๕๖๑-๐๔๙๙
E-mail : sukhothai@drr.go.th

บันทึกความตกลง
การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด...๒๕๖๘
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

(จังหวัดสุโขทัย) กับ (แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย)

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัด สุโขทัย ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการ ซ่อมสร้างถนนลาดยาง สท.๔๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๑ –บ้านใหม่ทุ่งโพธิ์เงิน อำเภอคีรีมาศ จังหวัดสุโขทัย เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการ ก่อสร้าง/ซ่อมสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ ... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ ..... (.....) ผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย ผู้โอนสินทรัพย์	ลงชื่อ ..... (นายนพดล ดีเอ็กถ) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์
ลงชื่อ ..... (.....) ตำแหน่ง ..... พยาน	ลงชื่อ ..... (.....) ตำแหน่ง ..... พยาน

หมายเหตุ หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ กรณีส่วนราชการในพื้นที่ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ลงนามในบันทึกความร่วมมือ โดยให้แนบเอกสารการได้รับมอบอำนาจมาด้วย ส่วนกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องเป็นนายก อบจ./นายกเทศมนตรี/นายก อบต. เป็นผู้ลงนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย ได้ลงนามในบันทึกความตกลงการขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด ๒๕๖๘ ฉบับนี้ เพื่อแสดงเจตนารมณ์ในการรับโครงการเพื่อดำเนินการรับโอนทรัพย์สินเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยจะดำเนินการตามระเบียบแนวทางปฏิบัติของกรมทางหลวงชนบท



ที่ คค ๐๗๐๓.๖๕/ ๑๗๑๐

แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย
ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมือง
จังหวัดสุโขทัย ๖๔๐๐๐

๑๕ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ยินยอมให้ใช้พื้นที่

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสุโขทัย ด่วนที่สุด คค ๐๐๑๗.๒/ว ๒๘๔๔ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ตามที่ แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย ได้เสนอแผนพัฒนาจังหวัด (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน และการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ ซ่อมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย สาย สท.๔๐๓๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๘ - บ้านปากน้ำ อำเภอศรีนคร,อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย ระยะทาง ๖.๐๐๐ กม. วงเงินงบประมาณ ๒๖,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบหกล้านห้าแสนบาทถ้วน) โดยใช้งบประมาณสนับสนุนจากจังหวัดสุโขทัย นั้น

แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย ขอเรียนให้ทราบว่า เนื่องจากเส้นทางดังกล่าว มีความพร้อมที่จะรองรับการดำเนินการตามโครงการ เมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณ จึงยินยอมให้ใช้พื้นที่ในเส้นทางตามโครงการดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายนพดล ดีเรือก)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

กลุ่มวิชาการ
โทร. ๐-๕๕๖๑-๑๓๖๒
โทรสาร ๐-๕๕๖๑-๐๔๙๙
E-mail : sukhothai@drr.go.th

บันทึกความตกลง
การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด...๒๕๖๘
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

(จังหวัดสุโขทัย) กับ (แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย)

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัด สุโขทัย ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการซ่อมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย สาย สท.๔๐๓๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๘ - บ้านปากน้ำ อำเภอศรีนคร,อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย ระยะทาง ๖.๐๐๐ กิโลเมตร เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการ ก่อสร้าง/ซ่อมสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ ... เดือน ..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ	ลงชื่อ .....
(.....)	(นายนพดล ดีเรือก)
ผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย
ผู้โอนสินทรัพย์	หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์
ลงชื่อ	ลงชื่อ .....
(.....)	(.....)
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง .....
พยาน	พยาน

หมายเหตุ หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ กรณีส่วนราชการในพื้นที่ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ลงนามในบันทึกความร่วมมือ โดยให้แนบเอกสารการได้รับมอบอำนาจมาด้วย ส่วนกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องเป็นนายก อบจ./นายกเทศมนตรี/นายก อบต. เป็นผู้ลงนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย ได้ลงนามในบันทึกการขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด ๒๕๖๘ ฉบับนี้ เพื่อแสดงเจตนารมณ์ในการรับโครงการเพื่อดำเนินการรับโอนทรัพย์สินเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยจะดำเนินการตามระเบียบแนวทางปฏิบัติของกรมทางหลวงชนบท



ที่ คค ๐๗๐๓.๖๕/ ๑๗๐๙

แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย
ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมือง
จังหวัดสุโขทัย ๖๔๐๐๐

๒๕ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ยินยอมให้ใช้พื้นที่

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสุโขทัย ด่วนที่สุด คค ๐๐๑๗.๒/ว ๒๘๔๔ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ตามที่ แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย ได้เสนอแผนพัฒนาจังหวัด (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน และการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ ซ่อมสร้างถนนลาดยาง สท.๔๐๐๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๘ –บ้านหนองป่าถ่อน อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย วงเงินงบประมาณ ๒๖,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบหกล้านห้าแสนบาทถ้วน) โดยใช้งบประมาณสนับสนุนจากจังหวัดสุโขทัย นั้น

แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย ขอเรียนให้ทราบว่า เนื่องจากเส้นทางดังกล่าว มีความพร้อมที่จะรองรับการดำเนินการตามโครงการ เมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณ จึงยินยอมให้ใช้พื้นที่ในเส้นทางตามโครงการดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายนพดล ดีเรือก)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

กลุ่มวิชาการ
โทร. ๐-๕๕๖๑-๑๓๖๒
โทรสาร ๐-๕๕๖๑-๐๔๙๙
E-mail : sukhothai@drr.go.th

บันทึกความตกลง
การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด...๒๕๖๘
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

(จังหวัดสุโขทัย) กับ (แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย)

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัด สุโขทัย ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการ ซ่อมสร้างถนนลาดยาง สท.๔๐๐๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๘ –บ้านหนองป่าถ่อน อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการ ก่อสร้าง/ซ่อมสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ .... เดือน ..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ	ลงชื่อ .....
(.....)	(นายบพลล ดีเรือก)
ผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย
ผู้โอนสินทรัพย์	หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์
ลงชื่อ	ลงชื่อ .....
(.....)	(.....)
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง .....
พยาน	พยาน

หมายเหตุ หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ กรณีส่วนราชการในพื้นที่ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ลงนามในบันทึกความร่วมมือ โดยให้แนบเอกสารการได้รับมอบอำนาจมาด้วย ส่วนกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องเป็นนายก อบจ./นายกเทศมนตรี/นายก อบต. เป็นผู้ลงนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย ได้ลงนามในบันทึกการขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด ๒๕๖๘ ฉบับนี้ เพื่อแสดงเจตนารมณ์ในการรับโครงการเพื่อดำเนินการรับโอนทรัพย์สินเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยจะดำเนินการตามระเบียบแนวทางปฏิบัติของกรมทางหลวงชนบท



ที่ คค ๐๗๐๓.๖๕/ ๑๗๑๗

แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย
ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมือง
จังหวัดสุโขทัย ๖๔๐๐๐

๑๕ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ยินยอมให้ใช้พื้นที่

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสุโขทัย ด่วนที่สุด คค ๐๐๑๗.๒/ว ๒๘๔๔ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ตามที่ แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย ได้เสนอแผนพัฒนาจังหวัด (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน และการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ ซ่อมสร้างขยายไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต สท.๓๐๑๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ - บ้านด่านลานหอย อำเภอคีรีมาศ,บ้านด่านลานหอย จังหวัดสุโขทัย วงเงินงบประมาณ ๒๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบแปดล้านบาทถ้วน) โดยใช้งบประมาณสนับสนุนจากจังหวัดสุโขทัย นั้น

แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย ขอเรียนให้ทราบว่า เนื่องจากเส้นทางดังกล่าว มีความพร้อมที่จะรองรับการดำเนินการตามโครงการ เมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณ จึงยินยอมให้ใช้พื้นที่ในเส้นทางตามโครงการดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายนพดล ดีเรือก)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

กลุ่มวิชาการ
โทร. ๐-๕๕๖๑-๑๓๖๒
โทรสาร ๐-๕๕๖๑-๐๔๙๙
E-mail : sukhothai@drr.go.th

บันทึกความตกลง
การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด...๒๕๖๘
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

(จังหวัดสุโขทัย) กับ (แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย)

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัด สุโขทัย ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการ ซ่อมสร้างขยายไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต สท.๓๐๑๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ - บ้านด่านลานหอย อำเภอคีรีมาศ,บ้านด่านลานหอย จังหวัดสุโขทัย เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดสุโขทัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการ ก่อสร้าง/ซ่อมสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ ... เดือน ..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ	ลงชื่อ .....
(.....)	(นายนพดล ดีเรือก)
ผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย
ผู้โอนสินทรัพย์	หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์
ลงชื่อ	ลงชื่อ .....
(.....)	(.....)
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง .....
พยาน	พยาน

หมายเหตุ หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ กรณีส่วนราชการในพื้นที่ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ลงนามในบันทึกความร่วมมือ โดยให้แนบเอกสารการได้รับมอบอำนาจมาด้วย ส่วนกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องเป็นนายก อบจ./นายกเทศมนตรี/นายก อบต. เป็นผู้ลงนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย ได้ลงนามในบันทึกความตกลงการขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด ๒๕๖๘ ฉบับนี้ เพื่อแสดงเจตนารมณ์ในการรับโครงการเพื่อดำเนินการรับโอนทรัพย์สินเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยจะดำเนินการตามระเบียบแนวทางปฏิบัติของกรมทางหลวงชนบท

โครงการ
ลำดับความสำคัญที่
21

กิจกรรม/โครงการ
ที่ 1

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ.....

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ

กิจกรรมหลัก : งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คีรีมาศ – สามแยกแจกัน ที่ กม.๒๑+๑๙๖

วงเงิน ....๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐..... บาท

ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทฯ : เชื่อมโยงการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ วัฒนธรรม ประวัติศาสตร์และมรดกโลก

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด : จังหวัดสุโขทัย

แผนงาน : แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงสุโขทัย

ผู้รับผิดชอบ : นายไชยพัฒน์ กระดิษฐ์ ตำแหน่ง : วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงสุโขทัย ๑๒๓ ม.๔ ต.บ้านหลุม อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๘-๔๑๙๗-๗๓๕

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๒ ที่กม.๒๑+๑๙๖ นั้นตัดกันทางหลวงหมายเลข ๑๒ ซึ่งเป็นสามแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร เป็นเส้นทางท่องเที่ยวอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย มีทั้งนักท่องเที่ยวต่างชาติและประชาชนในพื้นที่ได้ประสบอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุบริเวณทางแยกจึงจำเป็นต้องดำเนินการติดตั้งไฟสัญญาณจราจร

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๒ ที่กม.๒๑+๑๙๖ นั้นตัดกับทางหลวงหมายเลข ๑๒ ซึ่งเป็นสามแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร เป็นเส้นทางท่องเที่ยวอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย มีทั้งนักท่องเที่ยวต่างชาติและประชาชนในพื้นที่ได้ประสบอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุบริเวณทางแยกจึงจำเป็นต้องดำเนินการติดตั้งไฟสัญญาณจราจร

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : นักท่องเที่ยวต่างชาติได้รับอุบัติเหตุบริเวณทางแยกบ่อยครั้ง

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : ดำเนินการติดตั้งไฟสัญญาณจราจรบริเวณทางแยก เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางแยก

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๒๕๖๘ ปี เริ่มต้นปี ๒๕๖๘ สิ้นสุดปี ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น) ต.เมืองเก่า อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่ , นักท่องเที่ยว

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่ , นักท่องเที่ยว

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด : ร้อยละของแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับมาตรฐานระดับประเทศและมาตรฐานสากล เช่น UNESCO PATAGSTC TOP ๑๐๐

(๔.๒) ผลผลิต : .....๑...แห่ง

(๔.๓) ผลลัพธ์ : ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คีรีมาศ – สามแยกแจกัน ที่ กม. ๒๑+๑๙๖

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ลดอุบัติเหตุบริเวณทางแยก

เชิงลบ : ในขณะดำเนินการก่อสร้างนั้นประชาชนอาจไม่ได้รับความสะดวกในการใช้เส้นทาง

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ..	ม.ค. - มี.ค. ..	เม.ย. - มิ.ย. ..	ก.ค. - ก.ย. ..
๑ งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจร	✓	✓		
๒ ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ				
๓				
๔				
๕				

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ **บาท**

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☐ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☑ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที

☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม

☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ

☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

.....

.....

.....

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

.....

.....

.....

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัด/กลุ่มจังหวัด สุโขทัย			
แผนงาน :บริหารจังหวัดสุโขทัย ผลผลิต : 1 แห่ง โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ กิจกรรมหลัก : งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีมาศ – สามแยกแจกัน ที่ กม.21+196			
(๑.๑๘) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน		1,200,000.00	
1.งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจร			1.00 แห่ง X 981,832.77 = 981,832.77 บาท
2.ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ			1.00 ชุด X 218,728.21 = 218,728.21 บาท
			เป็นเงิน 1,200,560.98 บาท
			ปรับลดยอด -560.98 บาท
			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,200,000.00 บาท

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ		คำชี้แจง
	ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	ปี ๒๕๖๘	
จังหวัด/กลุ่มจังหวัด สุโขทัย			
แผนงาน :บริหารจังหวัดสุโขทัย ผลผลิต : 1 แห่ง โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ กิจกรรมหลัก : งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ – สามแยกแจกัน ที่ กม.21+196			
(๑.๑๘) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน		1,200,000.00	
1.งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจร			1.00 แห่ง X 981,832.77 = 981,832.77 บาท
2.ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ			1.00 ชุด X 218,728.21 = 218,728.21 บาท
			เป็นเงิน 1,200,560.98 บาท
			ปรับลดยอด -560.98 บาท
			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,200,000.00 บาท

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

แผนรายประมาณการ ประจำปี 2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ

กิจกรรม งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1272 ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาศ – สามแยกแจกัน ที่ กม.21+196

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจร	แห่ง	1	**721,776.65**	721,776.65	1.3603	981,832.77	981,832.77	981,832.77
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	1	218,728.21	218,728.21	1.0000	218,728.21	218,728.21	218,728.21
				ค่างานต้นทุน(ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ)	721,776.65			**รวมเป็นเงิน**	1,200,560.98
								ปรับยอด	**-560.98**
								เป็นเงินทั้งสิ้น (หนึ่งล้านสองแสนบาทถ้วน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,200,000.00

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุนงาน **721,776.65** ล้านบาท

ต้นทุน FACTOR F 5.00 ล้าน = 1.3603 $F_{\text{ทาง}}$ = **1.3603**

หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ หมายถึง ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าและอุปกรณ์

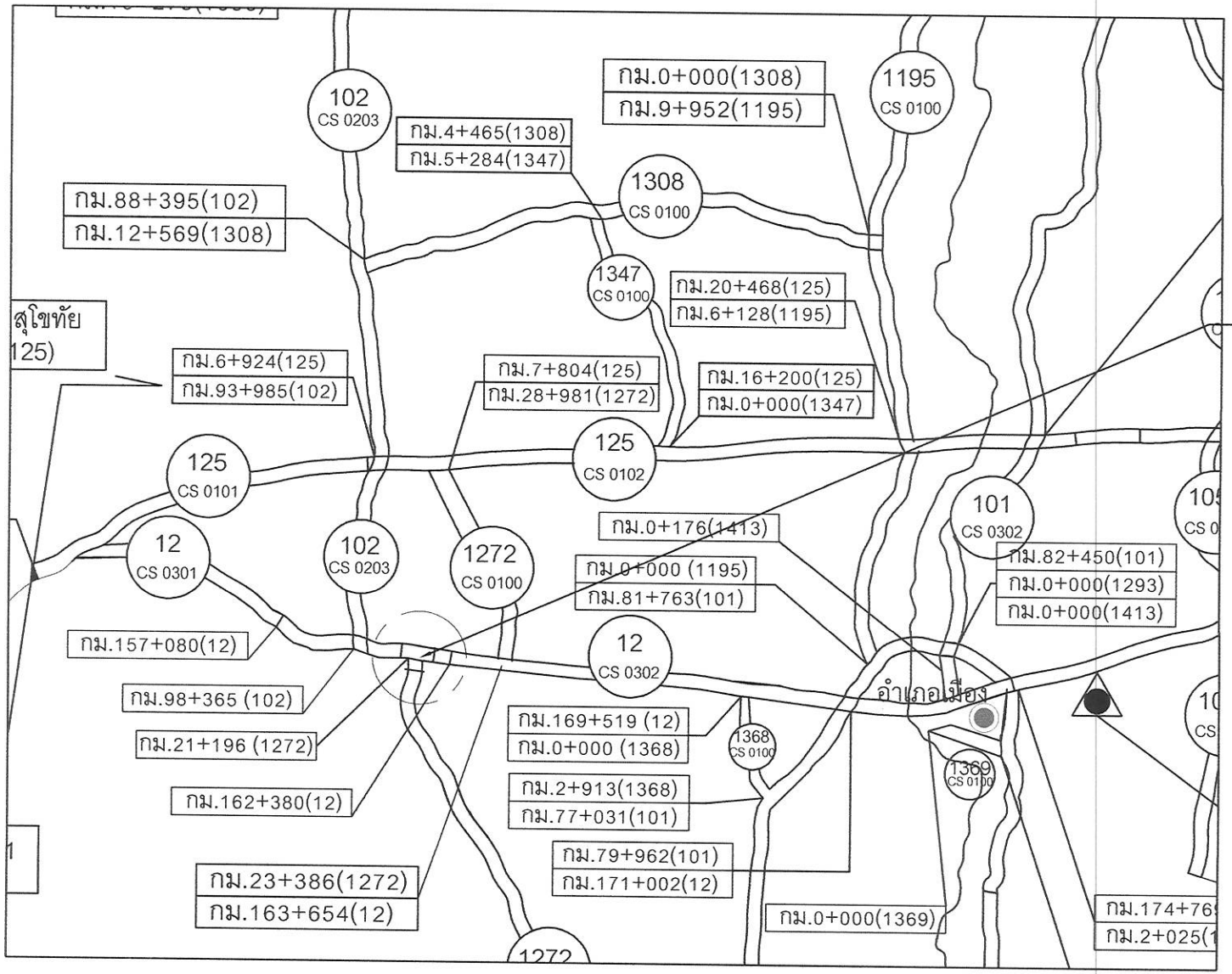
(ลงนาม).....ผู้คำนวณ

(นายไชยพัฒน์ กระดิษฐ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แผนที่แสดงเส้นทางในความรับผิดชอบ

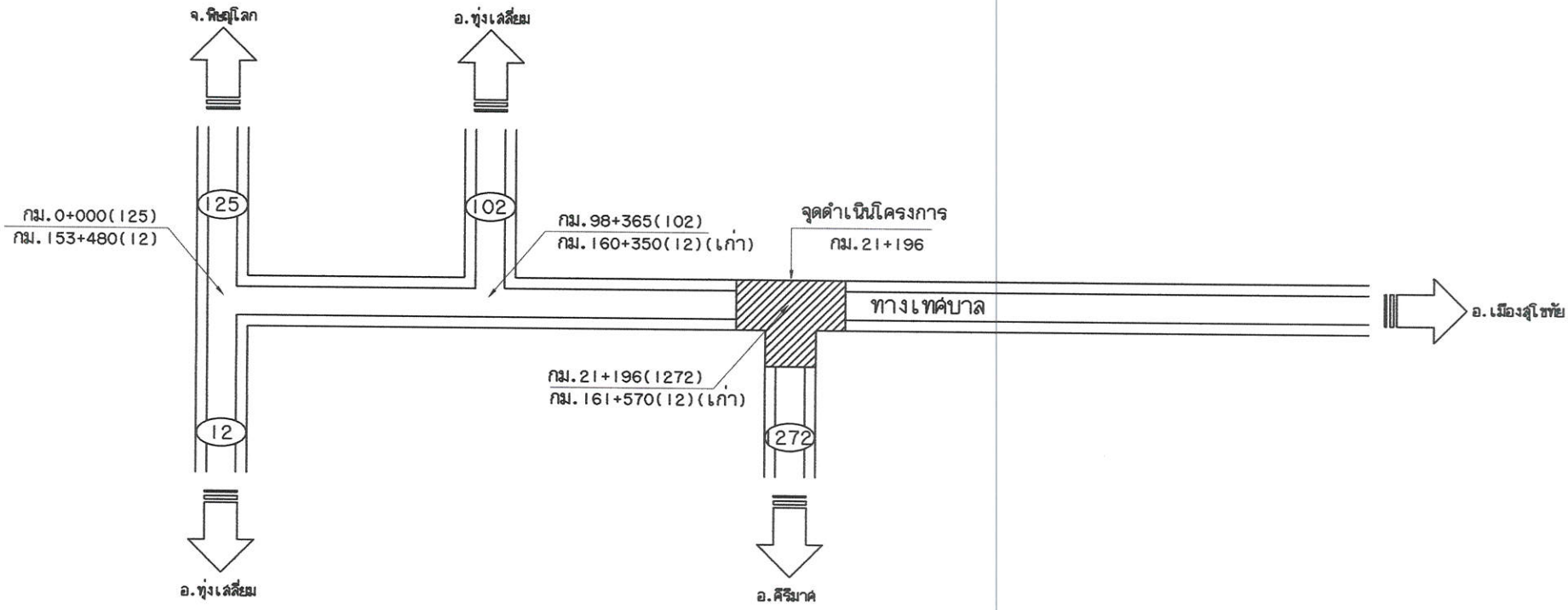
แขวงทางหลวงสุโขทัย สำนักงานทางหลวงที่ 4



แผนที่สังเขป

แขวงทางหลวงสุโขทัย
สำนักงานทางหลวงที่ 4

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ
งานติดตั้งไฟส้ญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1272 ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาศ – สามแยกแจกัน ที่ กม. 21+196



ผลงานย้อนหลัง 3 ปี			
ปี	รหัส	กม. ถึง กม.	หมายเหตุ
2564	22200	12+175 - 14+490	-
2564	31410	3+800 - 22+680	-
2564	31410	9+500 - 11+110	-

ลงนาม.....เขียน
(ว่าที่ รต. เฉลิมเกียรติ์ สนิท)
พนักงานโยธา

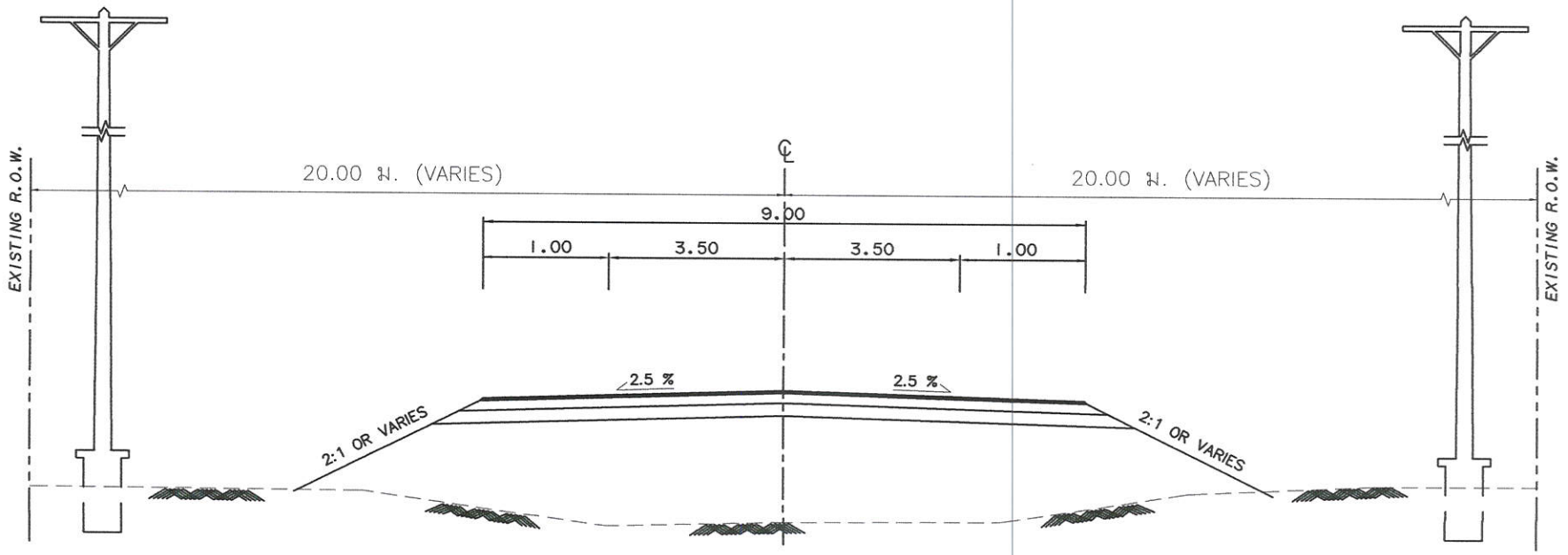
ลงนาม.....ตรวจ
(นายไชยพัฒน์ กระดิษฐ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

TYPICAL CROSS SECTION

แขวงทางหลวงสุโขทัย
สำนักงานทางหลวงที่ 4

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ
งานติดตั้งไฟส่องสว่างจราจร ทางหลวงหมายเลข 1272 ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาศ – สามแยกแจกัน ที่ กม.21+196

รูปตัดทั่วไปก่อนทำการปรับปรุง



ลงนาม.....เขียน
(ว่าที่ รต. เฉลิมเกียรติ์ สนิท)
พนักงานโยธา

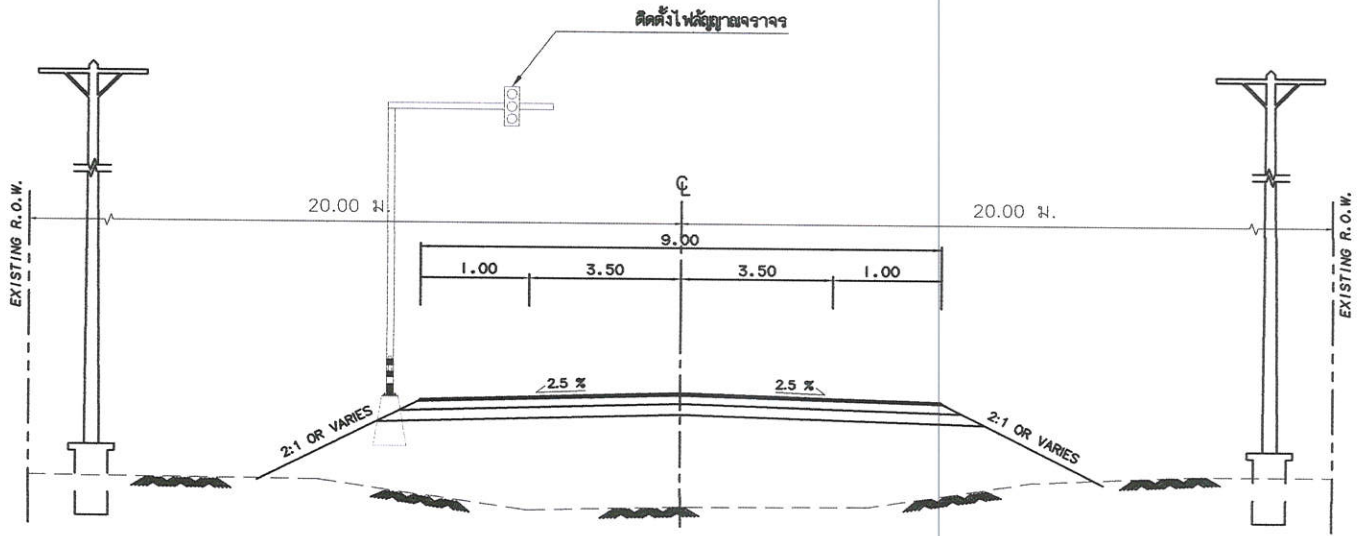
ลงนาม.....ตรวจ
(นายไชยพัฒน์ กระดิษฐ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

TYPICAL CROSS SECTION

แขวงทางหลวงสุโขทัย
สำนักงานทางหลวงที่ 4

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ
งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1272 ตอนควบคุม 0100 ตอน คิรีมาศ - สามแยกแจกัน ที่ กม.21+196

รูปตัดทั่วไปหลังทำการปรับปรุง



ระหว่าง กม.2+400 ถึง กม.3+800 (โดยประมาณ)

ลงนาม.....เขียน
(ว่าที่ รต. เฉลิมเกียรติ์ สนิท)
พนักงานโยธา

ลงนาม.....ตรวจ
(นายไชยพัฒน์ กระดิษฐ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แผนรายประมาณการ ประจำปี 2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ

กิจกรรม งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1272 ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาศ – สามแยกแจกัน ที่ กม.21+196

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อ	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม		หน่วย(บาท)	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจร	แห่ง	1	**721,776.65**	721,776.65	1.3603	981,832.77	981,832.77	981,832.77
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	1	218,728.21	218,728.21	1.0000	218,728.21	218,728.21	218,728.21
	ค่างานต้นทุน(ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ)				721,776.65			**รวมเป็นเงิน**	1,200,560.98
								ปรับยอด	**-560.98**
								เป็นเงินทั้งสิ้น (หนึ่งล้านสองแสนบาทถ้วน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,200,000.00

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุนงาน **721,776.65** ล้านบาท

ต้นทุน FACTOR F 5.00 ล้าน = 1.3603 $F_{ทาง}$ = **1.3603**

หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ หมายถึง ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าและอุปกรณ์

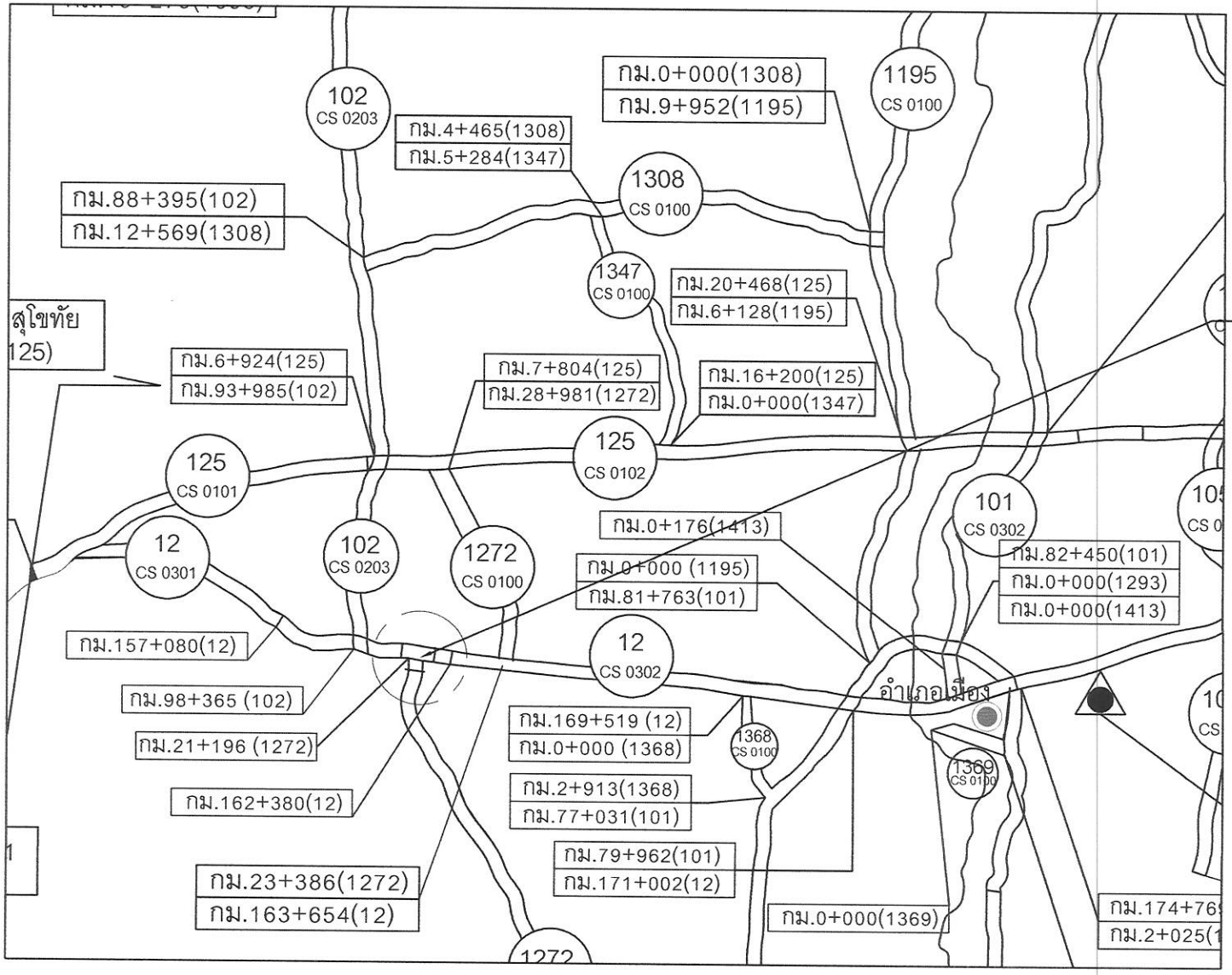
(ลงนาม).....ผู้คำนวณ

(นายไชยพัฒน์ กระดิษฐ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แผนที่แสดงเส้นทางในความรับผิดชอบ

แขวงทางหลวงสุโขทัย สำนักงานทางหลวงที่ 4

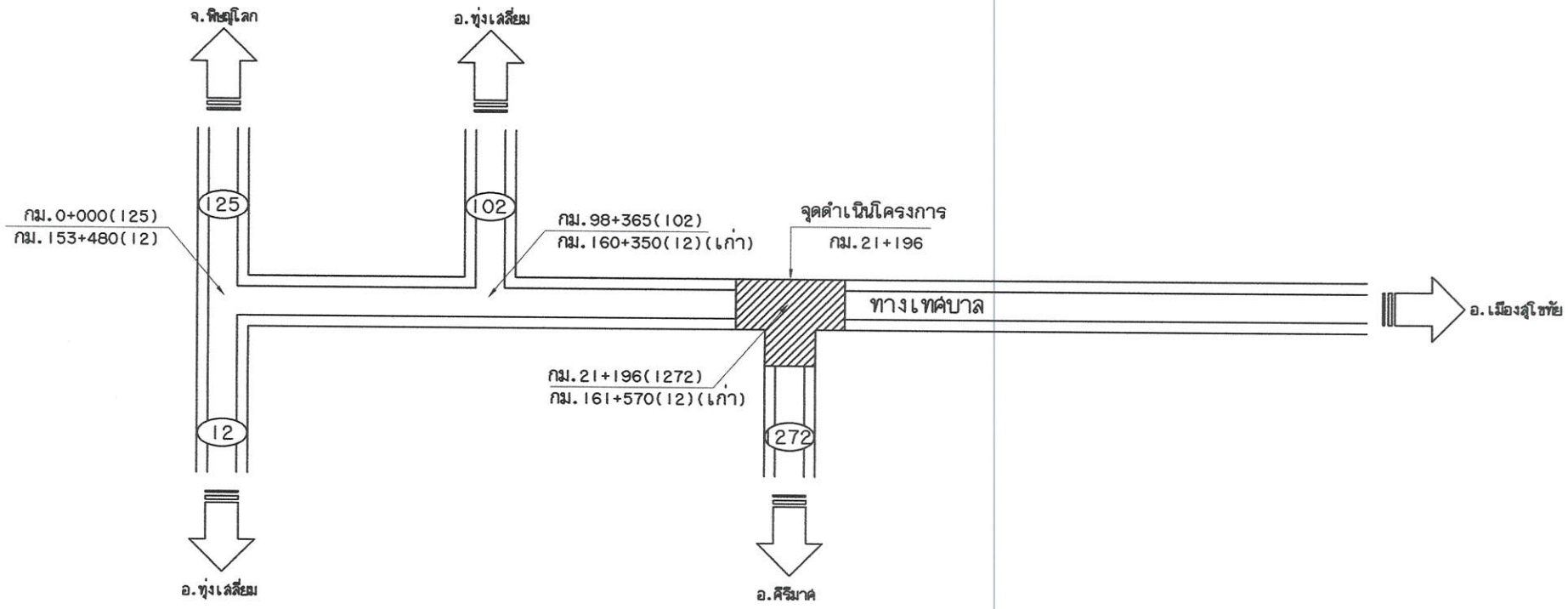


ระยะทางดำเนินการ ■■■■■ ที่ กม. 21+196

แผนที่สังเขป

แขวงทางหลวงสุโขทัย
สำนักงานทางหลวงที่ 4

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ
งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1272 ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาศ – สามแยกแจกัน ที่ กม. 21+196



ผลงานย้อนหลัง 3 ปี			
ปี	รหัส	กม. ถึง กม.	หมายเหตุ
2564	22200	12+175 - 14+490	-
2564	31410	3+800 - 22+680	-
2564	31410	9+500 - 11+110	-

ลงนาม.....เขียน
(ว่าที่ รต. เฉลิมเกียรติ์ สนิท)
พนักงานโยธา

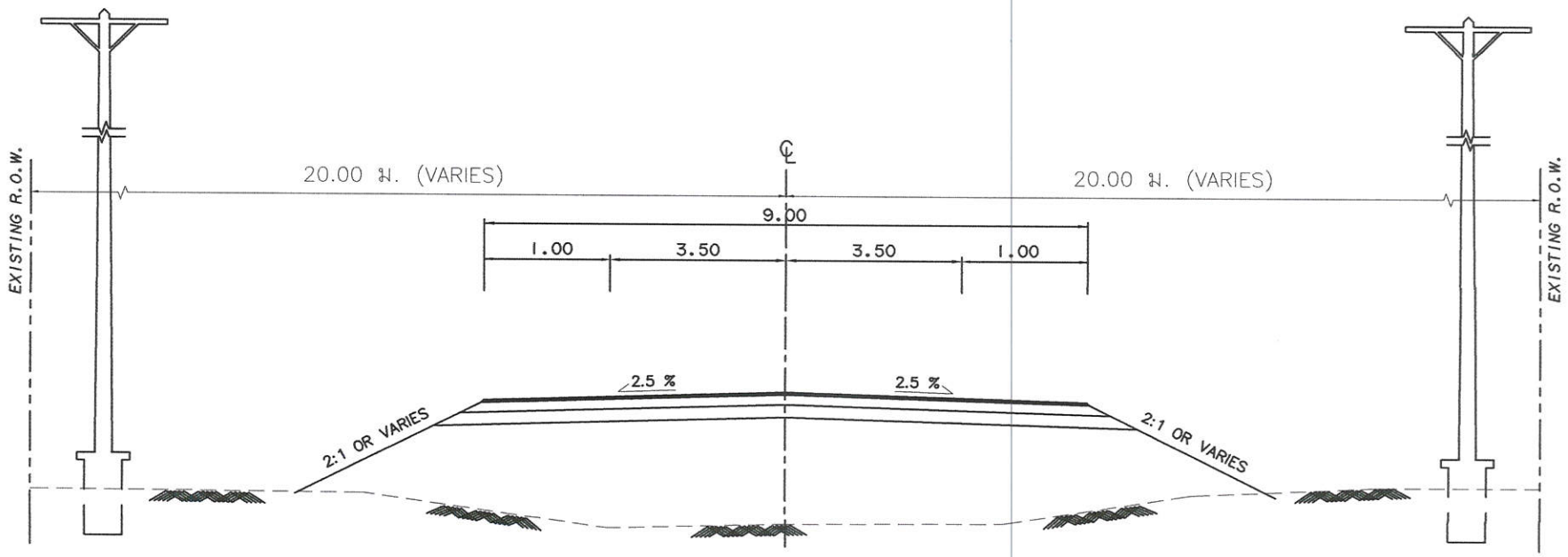
ลงนาม.....ตรวจ
(นายไชยพัฒน์ กระดิษฐ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

TYPICAL CROSS SECTION

แขวงทางหลวงสุโขทัย
สำนักงานทางหลวงที่ 4

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ
งานติดตั้งไฟส่องสว่างจราจร ทางหลวงหมายเลข 1272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีมาศ – สามแยกแจกัน ที่ กม.21+196

รูปตัดทั่วไปก่อนทำการปรับปรุง



ลงนาม.....เขียน
(ว่าที่ รต. เฉลิมเกียรติ์ สนิท)
พนักงานโยธา

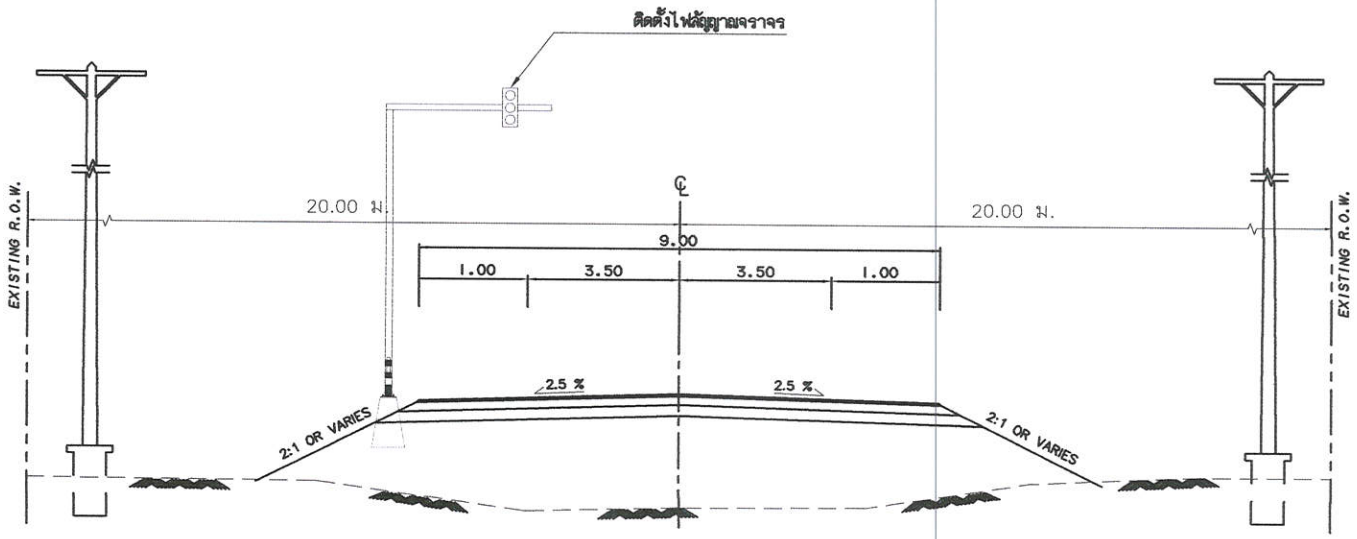
ลงนาม.....ตรวจ
(นายไชยพัฒน์ กระดิษฐ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

TYPICAL CROSS SECTION

แขวงทางหลวงสุโขทัย
สำนักงานทางหลวงที่ 4

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ
งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิริมาศ – สามแยกแจกัน ที่ กม.21+196

รูปตัดทั่วไปหลังทำการปรับปรุง



ระหว่าง กม.2+400 ถึง กม.3+800 (โดยประมาณ)

ลงนาม.....เขียน
(ว่าที่ รต. เฉลิมเกียรติ์ สนิท)
พนักงานโยธา

ลงนาม.....ตรวจ
(นายไชยพัฒน์ กระดิษฐ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

บันทึกความตกลง
การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดสุโขทัย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

จังหวัดสุโขทัย กับ แขวงทางหลวงสุโขทัย

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัด สุโขทัย ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด สุโขทัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี แขวงทางหลวงสุโขทัย เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คีรีมาศ – สามแยกแจกัน ที่ กม.๒๑+๑๙๖ ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ แขวงทางหลวงสุโขทัย มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ ๒๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ	ลงชื่อ .....
(นายสุชาติ ทีคะสุข)	(นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร)
ผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย
ผู้โอนสินทรัพย์	หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์
ลงชื่อ	ลงชื่อ .....
(.....)	(นายสมปอง นุชมาก)
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง รอ.ขท.(ว) สุโขทัย
พยาน	พยาน

หมายเหตุ หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ กรณีส่วนราชการในพื้นที่ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ลงนามในบันทึกความร่วมมือ โดยให้แนบเอกสารการได้รับมอบอำนาจมาด้วย ส่วนกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องเป็นนายก อบจ./นายกเทศมนตรี/นายก อบต. เป็นผู้ลงนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว

บัญชีรายการสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกัน ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ

ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด สุโขทัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับที่	รายการ	จำนวน (หน่วยนับ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๑	งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจร	แห่ง	๙๘๑,๘๓๒.๗๗	๙๘๑,๘๓๒.๗๗
๒	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	๒๘๑,๗๒๘.๒๑	๒๘๑,๗๒๘.๒๑
เป็นเงิน				๑,๒๐๐,๕๖๐.๙๘
ปรับลดยอด				- ๕๖๐.๙๘
งบประมาณรวม				๑,๒๐๐,๐๐.๐๐

ลงชื่อ .....
(นายสุชาติ ทีคะสุข)
ผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(.....)
ตำแหน่ง .....
พยาน

ลงชื่อ .....
(นายสมปอง บุชมาก)
ตำแหน่ง รอ.ขท.(ว) สุโขทัย
พยาน

บันทึกความตกลง
การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดสุโขทัย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

จังหวัดสุโขทัย กับ แขวงทางหลวงสุโขทัย

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัด สุโขทัย ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด สุโขทัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี แขวงทางหลวงสุโขทัย เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการ งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คีรีมาศ – สามแยกแจกัน ที่ กม.๒๑+๑๙๖ ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ แขวงทางหลวงสุโขทัย มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ ๒๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ	ลงชื่อ .....
(นายสุชาติ ทีคะสุข)	(นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร)
ผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย
ผู้โอนสินทรัพย์	หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์
ลงชื่อ	ลงชื่อ .....
(.....)	(นายสมปอง นุชมาก)
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง รอ.ขท.(ว) สุโขทัย
พยาน	พยาน

หมายเหตุ หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ กรณีส่วนราชการในพื้นที่ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ลงนามในบันทึกความร่วมมือ โดยให้แนบเอกสารการได้รับมอบอำนาจมาด้วย ส่วนกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องเป็นนายก อบจ./นายกเทศมนตรี/นายก อบต. เป็นผู้ลงนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว

บัญชีรายการสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกัน ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ

ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด สุโขทัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับที่	รายการ	จำนวน (หน่วยนับ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๑	งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจร	แห่ง	๙๘๑,๘๓๒.๗๗	๙๘๑,๘๓๒.๗๗
๒	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	๒๘๑,๗๒๘.๒๑	๒๘๑,๗๒๘.๒๑
เป็นเงิน				๑,๒๐๐,๕๖๐.๙๘
ปรับลดยอด				- ๕๖๐.๙๘
งบประมาณรวม				๑,๒๐๐,๐๐.๐๐

ลงชื่อ .....
(นายสุชาติ ทีคะสุข)
ผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(.....)
ตำแหน่ง .....
พยาน

ลงชื่อ .....
(นายสมปอง นุชมาก)
ตำแหน่ง รอ.ขท.(ว) สุโขทัย
พยาน

แบบ จ.๑-๑
(Project Brief รายโครงการ)

แบบฟอร์มโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของโครงการสำคัญภายใต้งบประมาณของจังหวัด

ประเด็นการพัฒนาจังหวัด สุโขทัย

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการสำคัญ	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ
๒. ชื่อแผนงาน	แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
๓. แนวทางการพัฒนา	พัฒนากลุ่มท่องเที่ยวเชิงมรดกโลกเชิงวัฒนธรรม
๔. หลักการและเหตุผล	ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๒ ที่กม.๒๑+๑๙๖ นั้นตัดกับทางหลวงหมายเลข ๑๒ ซึ่งเป็นสามแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร เป็นเส้นทางท่องเที่ยวอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย มีทั้งนักท่องเที่ยวต่างชาติและประชาชนในพื้นที่ได้ประสบอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุบริเวณทางแยกจึงจำเป็นต้องดำเนินการติดตั้งไฟสัญญาณจราจร
๕. วัตถุประสงค์ของโครงการ	ดำเนินการติดตั้งไฟสัญญาณจราจรบริเวณทางแยก เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางแยก
๖. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ร้อยละของแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับมาตรฐานระดับประเทศและมาตรฐานสากล เช่น UNESCO PATAGSTC TOP ๑๐๐
๗. พื้นที่เป้าหมาย	ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คีรีมาศ – สามแยกแจกัน ที่ กม.๒๑+๑๙๖
๘. กิจกรรมหลัก	งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คีรีมาศ – สามแยกแจกัน ที่ กม.๒๑+๑๙๖
๘.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	 ๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร แขวงทางหลวงสุโขทัย
๘.๒ กิจกรรมหลักที่ ๒ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๙. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงสุโขทัย
๑๐. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	๙๐ วัน
๑๑. งบประมาณ	๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบจังหวัดสุโขทัย
๑๒. ผลผลิต (Output)	๑ แห่ง
๑๓. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คีรีมาศ – สามแยกแจกัน ที่ กม.๒๑+๑๙๖ ลดการเกิดอุบัติเหตุบนทางแยกได้

แบบ จ.๑-๑
(Project Brief รายโครงการ)

แบบฟอร์มโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของโครงการสำคัญภายใต้งบประมาณของจังหวัด

ประเด็นการพัฒนาจังหวัด สุโขทัย

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการสำคัญ	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ
๒. ชื่อแผนงาน	แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
๓. แนวทางการพัฒนา	พัฒนากลุ่มท่องเที่ยวเชิงมรดกโลกเชิงวัฒนธรรม
๔. หลักการและเหตุผล	ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๒ ที่กม.๒๑+๑๙๖ นั้นตัดกับทางหลวงหมายเลข ๑๒ ซึ่งเป็นสามแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร เป็นเส้นทางท่องเที่ยวอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย มีทั้งนักท่องเที่ยวต่างชาติและประชาชนในพื้นที่ได้ประสบอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุบริเวณทางแยกจึงจำเป็นต้องดำเนินการติดตั้งไฟสัญญาณจราจร
๕. วัตถุประสงค์ของโครงการ	ดำเนินการติดตั้งไฟสัญญาณจราจรบริเวณทางแยก เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางแยก
๖. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ร้อยละของแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับมาตรฐานระดับประเทศและมาตรฐานสากล เช่น UNESCO PATAGSTC TOP ๑๐๐
๗. พื้นที่เป้าหมาย	ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คีรีมาศ – สามแยกแจกัน ที่ กม.๒๑+๑๙๖
๘. กิจกรรมหลัก	งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คีรีมาศ – สามแยกแจกัน ที่ กม.๒๑+๑๙๖
๘.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	 ๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร แขวงทางหลวงสุโขทัย
๘.๒ กิจกรรมหลักที่ ๒ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๙. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงสุโขทัย
๑๐. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	๙๐ วัน
๑๑. งบประมาณ	๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบจังหวัดสุโขทัย
๑๒. ผลผลิต (Output)	๑ แห่ง
๑๓. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คีรีมาศ – สามแยกแจกัน ที่ กม.๒๑+๑๙๖ ลดการเกิดอุบัติเหตุบนทางแยกได้

กิจกรรม/โครงการ
ที่ 2

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ.....

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ

กิจกรรมหลัก : งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน แจกัน - บ้านสวน ระหว่าง กม.๒๑+๓๖๓ - กม.๒๕+๔๕๕

วงเงิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทฯ : เชื่อมโยงการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ วัฒนธรรม ประวัติศาสตร์และมรดกโลก

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด : จังหวัดสุโขทัย

แผนงาน : แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงสุโขทัย

ผู้รับผิดชอบ : นายไชยพัฒน์ กระดิษฐ์ ตำแหน่ง : วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงสุโขทัย ๑๒๓ ม.๔ ต.บ้านหลุม อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๘-๔๑๙๗-๗๓๕

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕ หรือ AH ๑๖ เป็นทางเลี่ยงเมืองของจังหวัดสุโขทัย เชื่อมโยงระหว่างจังหวัดสุโขทัย ไปยัง จังหวัดตาก และพิษณุโลก นำไปสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ เช่น เมืองมรดกโลกอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย วัดศรีชุม (โบราณสถาน) มีปริมาณจราจรสูงถึง ๕,๙๙๒ คัน/วัน รถบรรทุก ๑,๒๙๙ คัน/วัน (ข้อมูลเฉลี่ยปี ๖๕) ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข ๑๒๕ ช่วงดังกล่าว ตามที่ขอรับงบประมาณนั้น สภาพผิวทางมีความเสียหายทรุดตัวเป็นร่องล้อผิดรูปทรง แตกร้าวเป็นแห่งๆ จึงเป็นเหตุให้การขนส่งสินค้า การไปสู่แหล่งท่องเที่ยว รวมถึงการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ เดินทางด้วยความไม่สะดวก และอาจทำให้เกิดอันตราย จึงเห็นควรดำเนินงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน แจกัน - บ้านสวน ระหว่าง กม.๒๑+๓๖๓ - กม.๒๕+๔๕๕ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวอย่างปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕ เป็นเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเมืองมรดกโลกอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย ซึ่งแขวงทางหลวงสุโขทัยได้ขอรับงบประมาณจากกรมทางหลวงมาบูรณะอย่างสม่ำเสมอ แต่ไม่สามารถดำเนินการได้ทั้งสายทางซึ่งมีระยะทางรวม ๓๔.๗๘๙ กิโลเมตร จึงจำเป็นต้องขอรับงบประมาณสนับสนุนจากเพิ่มเติมจากจังหวัดสุโขทัยเพิ่มเติมเต็มช่วงสายทางที่จำเป็นต้องซ่อมบำรุง

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) :.....

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : ดำเนินงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวอย่างปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๒๕๖๘ ปี / เริ่มต้นปี ๒๕๖๘ / สิ้นสุดปี ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น) ..ต.ตาลเตี้ย อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย...

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่ นักท่องเที่ยว

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่ นักท่องเที่ยว

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ร้อยละของแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับมาตรฐานระดับประเทศและมาตรฐานสากล เช่น UNESCO,PATAGSTC,TOP100

(๔.๒) ผลผลิต ไม่น้อยกว่า ๒๓,๘๗๐ ตร.ม.

(๔.๓) ผลลัพธ์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน แจกัน - บ้านสวน ระหว่าง กม.๒๑+๓๖๓ - กม.๒๕+๔๕๕ ได้รับงบประมาณมาซ่อมบำรุง ทำให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัยยิ่งขึ้น

(๔.๓) ผลลัพธ์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน แจ้ก้อน - บ้านสวน ระหว่าง กม.๒๑+๗๖๓ – กม.๒๕+๔๕๕ ได้รับงบประมาณมาซ่อมบำรุง ทำให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัยยิ่งขึ้น

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ประชาชนสามารถใช้เส้นทางได้อย่างสะดวก

เชิงลบ : ในขณะดำเนินการก่อสร้าง มีเครื่องจักรดำเนินการ อาจมีการปิดช่องจราจรทำให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค.	ม.ค. - มี.ค.	เม.ย. - มิ.ย.	ก.ค. - ก.ย.
๑.งานขูดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ลึก ๐.๐๕		✓	✓	
๒.งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)				
๓.งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับแก้ไข SOFT SPOT)				
๔.งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข SOFTSPOT)				
๕.งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก ๐.๒๕ ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)				
๖.งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต				
๗.งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต				
๘.งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม.				
๙.งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม.				
๑๐.งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)				
๑๑.งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง				

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☐ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☑ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

.....

.....

.....

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

.....

.....

.....

แบบ จ.๑-๑
(Project Brief รายโครงการ)

แบบฟอร์มโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของโครงการสำคัญภายใต้งบประมาณของจังหวัด

ประเด็นการพัฒนาจังหวัด สุโขทัย

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการสำคัญ	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ
๒. ชื่อแผนงาน	แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
๓. แนวทางการพัฒนา	พัฒนากลุ่มท่องเที่ยวเชิงมรดกโลกเชิงวัฒนธรรม
๔. หลักการและเหตุผล	ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕ หรือ AH ๑๖ เป็นทางเลี่ยงเมืองของจังหวัดสุโขทัย เชื่อมโยงระหว่างจังหวัดสุโขทัย ไปยัง จังหวัดตาก และพิษณุโลก นำไปสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ เช่น เมืองมรดกโลกอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย วัดศรีชุม (โบราณสถาน) มีปริมาณจราจรสูงถึง ๕,๙๙๒ คัน/วัน รถบรรทุก ๑,๒๙๙ คัน/วัน (ข้อมูลเฉลี่ยปี ๖๕) ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข ๑๒๕ ช่วงดังกล่าว ตามที่ขอรับงบประมาณนั้น สภาพผิวทางมีความเสียหายทรุดตัวเป็นร่องล้อผิดรูปทรง แตกร้าวเป็นแห่งๆ จึงเป็นเหตุให้การขนส่งสินค้า การไปสู่แหล่งท่องเที่ยว รวมถึงการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ เดินทางด้วยความไม่สะดวกและอาจทำให้เกิดอันตราย จึงเห็นควรดำเนินงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน แจกัน - บ้านสวน ระหว่าง กม.๒๑+๓๖๓ – กม.๒๕+๔๕๕ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวอย่างปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง
๕. วัตถุประสงค์ของโครงการ	ดำเนินงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวอย่างปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง
๖. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ร้อยละของแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับมาตรฐานระดับประเทศและมาตรฐานสากล เช่น UNESCO PATAGSTC TOP ๑๐๐
๗. พื้นที่เป้าหมาย	ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน แจกัน - บ้านสวน ระหว่าง กม.๒๑+๓๖๓ – กม.๒๕+๔๕๕
๘. กิจกรรมหลัก	งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน แจกัน - บ้านสวน ระหว่าง กม.๒๑+๓๖๓ – กม.๒๕+๔๕๕
๘.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	 ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร แขวงทางหลวงสุโขทัย
๘.๒ กิจกรรมหลักที่ ๒ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๙. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงสุโขทัย
๑๐. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	๙๐ วัน
๑๑. งบประมาณ	๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบจังหวัดสุโขทัย
๑๒. ผลผลิต (Output)	ไม่น้อยกว่า ๒๓,๘๗๐ ตร.ม.

๑๓. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน แจกัน - บ้านสวน ระหว่าง กม.๒๑+๓๖๓ – กม.๒๕+๔๕๕ ได้รับงบประมาณมาซ่อมบำรุง ทำให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัยยิ่งขึ้น

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง					
จังหวัด/กลุ่มจังหวัด สุโขทัย								
แผนงาน :บริหารจังหวัดสุโขทัย								
ผลผลิต : ๑ แห่ง								
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ								
กิจกรรมหลัก : งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน แจกัน - บ้านสวน ระหว่าง กม.๒๑+๓๖๓ – กม.๒๕+๔๕๕								
(๑.๑๘) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน		๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐						
๑.งานขูดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ลึก ๐.๐๕			๒๓,๘๗๐.๐๐	ตร.ม.	X	๑๖.๐๐	=	๓๘๑,๙๒๐.๐๐ บาท
๒.งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)			๓๐๕.๐๐	ลบ.ม.	X	๗๐.๐๐	=	๒๑,๓๕๐.๐๐ บาท
๓.งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับแก้ไข SOFT SPOT)			๑๓๕.๐๐	ลบ.ม.	X	๕๕๕.๐๐	=	๗๔,๙๒๕.๐๐ บาท
๔.งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข SOFTSPOT)			๑๗๐.๐๐	ลบ.ม.	X	๗๑๕.๐๐	=	๑๒๑,๕๕๐.๐๐ บาท
๕.งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก ๐.๒๕ ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)			๒๓,๘๗๐.๐๐	ตร.ม.	X	๑๒๕.๐๐	=	๒,๙๘๓,๗๕๐.๐๐ บาท
๖.งานลาดแอสฟัลต์โพรม์โค้ต			๒๓,๘๗๐.๐๐	ตร.ม.	X	๓๗.๐๐	=	๘๘๓,๑๙๐.๐๐ บาท
๗.งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต			๒๓,๘๗๐.๐๐	ตร.ม.	X	๑๕.๐๐	=	๓๕๘,๐๕๐.๐๐ บาท
๘.งานรองชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม.			๒๓,๘๗๐.๐๐	ตร.ม.	X	๓๐๐.๐๐	=	๗,๑๖๑,๐๐๐.๐๐ บาท
๙.งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม.			๒๓,๘๗๐.๐๐	ตร.ม.	X	๓๒๕.๐๐	=	๗,๗๕๗,๗๕๐.๐๐ บาท
๑๐.งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)			๗๔๐.๐๐	ตร.ม.	X	๓๔๒.๐๐	=	๒๕๓,๐๘๐.๐๐ บาท
๑๑.งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง			๑.๐๐	เหมาจ่าย	X	๔๐๘๖	=	๔,๐๘๖.๐๐ บาท
							เป็นเงิน	๒๐,๐๐๐,๖๕๑.๐๐ บาท
							ปรับลดยอด	-๖๕๑.๐๐ บาท
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

แผนรายประมาณการ ประจำปี 2568

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ

กิจกรรม งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควบคุม 0102 ตอน แจกัน - บ้านสวน ระหว่าง กม.21+363 – กม.25+455

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานขูดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ลึก 0.05 ม.	ตร.ม.	23,870	13.00	310,310.00	1.2776	16.60	16.00	381,920.00
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	305	55.09	16,802.45	1.2776	70.38	70.00	21,350.00
3	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	135	435.07	58,734.45	1.2776	555.84	555.00	74,925.00
4	งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข SOFTSPOT)	ลบ.ม.	170	560.01	95,201.70	1.2776	715.46	715.00	121,550.00
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.25 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	23,870	98.35	2,347,614.50	1.2776	125.65	125.00	2,983,750.00
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต	ตร.ม.	23,870	29.28	698,913.60	1.2776	37.40	37.00	883,190.00
7	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต	ตร.ม.	23,870	12.37	295,271.90	1.2776	15.80	15.00	358,050.00
8	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	23,870	235.12	5,612,314.40	1.2776	300.38	300.00	7,161,000.00
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	23,870	254.49	6,074,676.30	1.2776	325.13	325.00	7,757,750.00
10	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	740	271.18	200,673.20	1.2776	346.45	342.00	253,080.00
11	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	3,198.75	3,198.75	1.2776	4,086.72	4,086.00	4,086.00
				รวมค่างานต้นทุน	**15,403,401.25**			รวมเป็นเงิน	**20,000,651.00**
								ปรับยอด	**- 651.00**
								เป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)	**20,000,000.00**

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุนงาน **15,403,401.25** บาท

ต้นทุน FACTOR F 10.00 ล้าน = 1.3093

ต้นทุน FACTOR F 20.00 ล้าน = 1.2508

$F_{ทาง}$ = **1.2776**

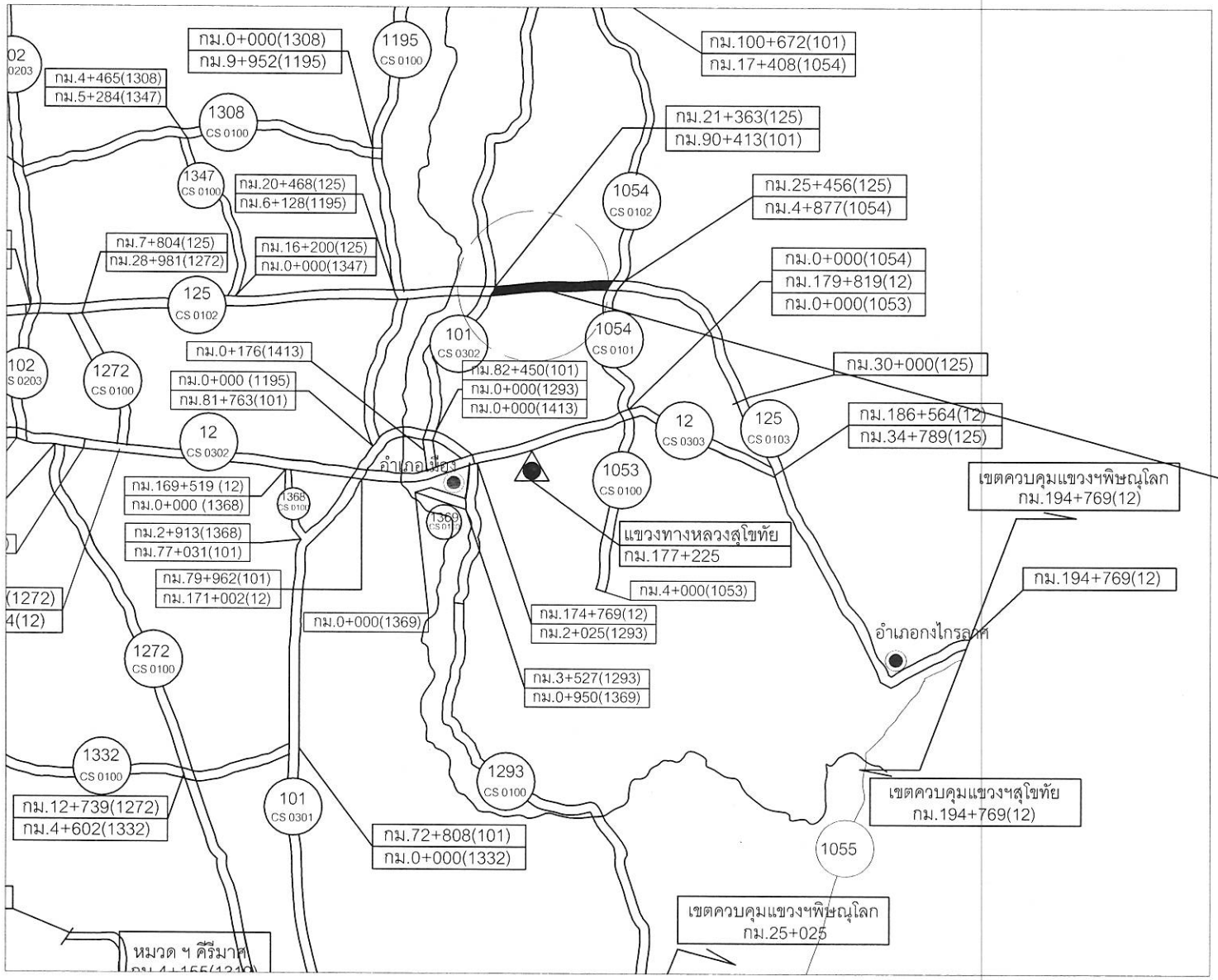
(ลงนาม).....ผู้คำนวณ

(นายไชยพัฒน์ กระดิษฐ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แผนที่แสดงเส้นทางในความรับผิดชอบ

แขวงทางหลวงสุโขทัย สำนักงานทางหลวงที่ 4



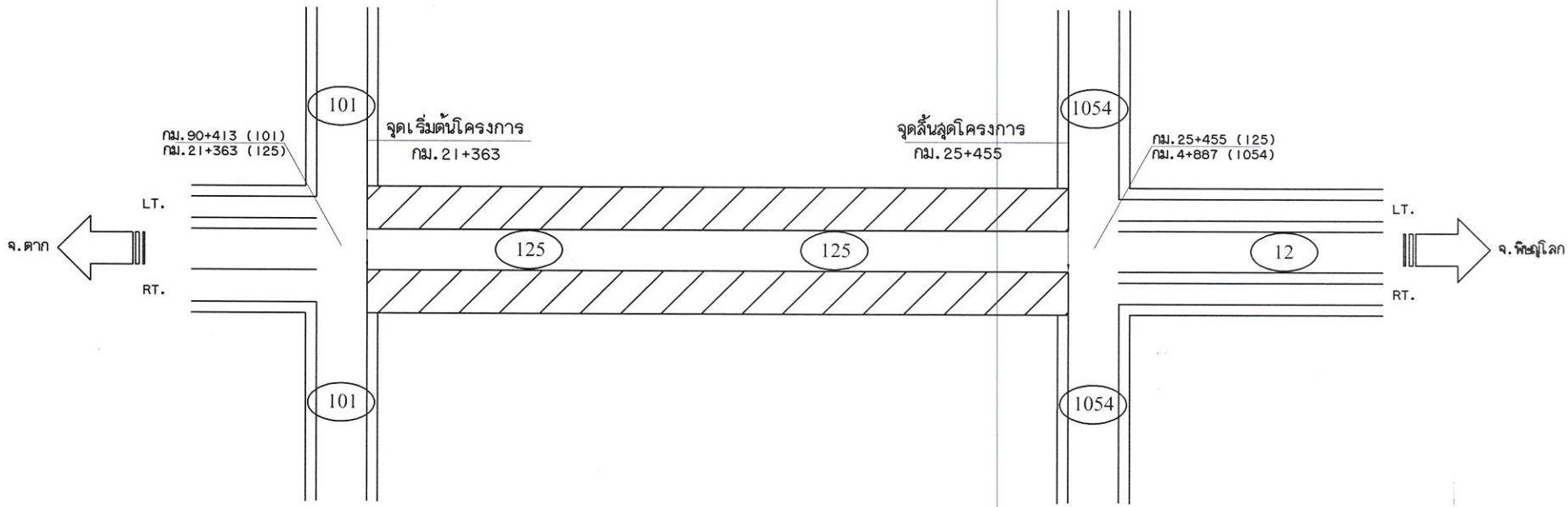
จุดดำเนินการ
ทางหลวงหมายเลข 125
ระหว่าง กม.21+363 - กม.25+455

ระยะทางดำเนินการ ระหว่าง กม.21+363 - กม.25+455

แขวงทางหลวงสุโขทัย
สำนักงานทางหลวงที่ 4

แผนที่สังเขป

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 125
ตอนควบคุม 0102 แจกัน - บ้านสวน
ระหว่าง กม.21+363 - กม.25+455



ผลงานย้อนหลัง 3 ปี			
ปี	รหัส	กม. ถึง กม.	หมายเหตุ
2560	-	-	-
2561	-	-	-
2562	-	-	-

ลงนาม.....เขียน
(นายธนภัทร์ พรมย้อย)
พนักงานโยธา

ลงนาม.....ตรวจ
(นายไชยพัฒน์ กระดิษฐ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

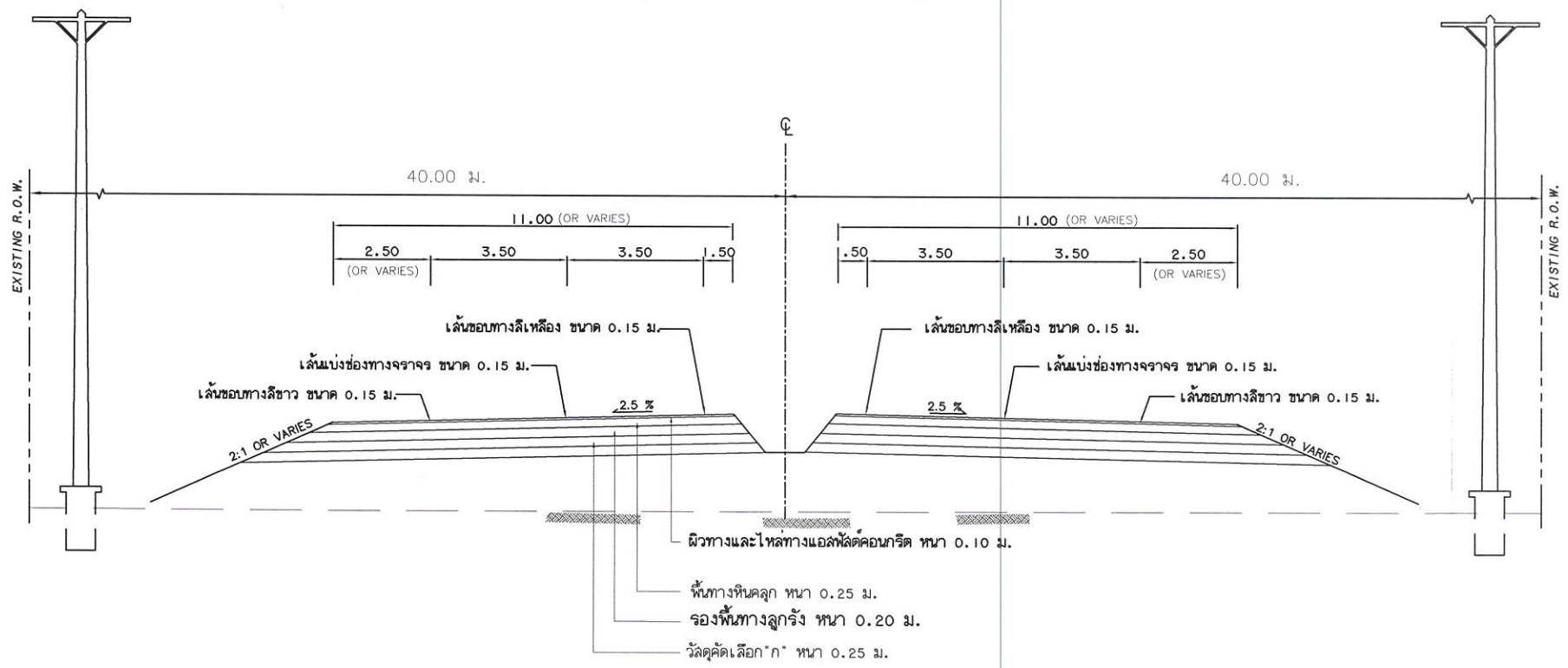
TYPICAL CROSS SECTION

แขวงทางหลวงสุโขทัย
สำนักงานทางหลวงที่ 4

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 125
ตอนควบคุม 0102 แจกัน - บ้านลวน
ระหว่าง กม.21+363 - กม.25+455

รูปตัดทั่วไปก่อนทำการปรับปรุง



ลงนาม.....เขียน
(นายธนภัทร์ พรมย้อย)
พนักงานโยธา

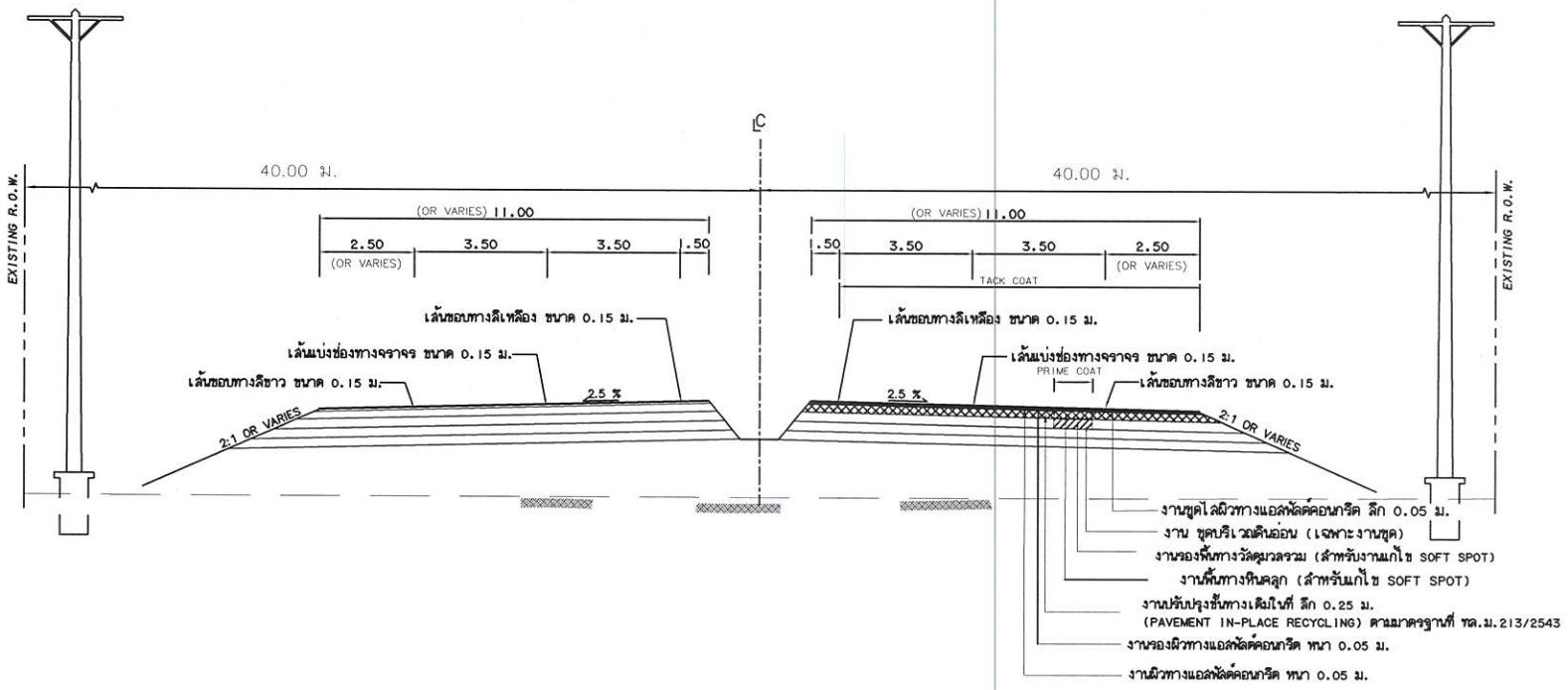
ลงนาม.....ตรวจ
(นายไชยพัฒน์ กระดิษฐ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แขวงทางหลวงสุโขทัย
สำนักงานทางหลวงที่ 4

TYPICAL CROSS SECTION

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 125
ตอนควบคุม 0102 แจกัน - บ้านสวน
ระหว่าง กม.21+363 - กม.25+455

รูปตัดทั่วไปหลังทำการปรับปรุง



ลงนาม.....เขียน
(นายธนภัทร์ พรมย้อย)
พนักงานโยธา

ลงนาม.....ตรวจ
(นายไชยพัฒน์ กระดิษฐ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

บันทึกความตกลง
การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดสุโขทัย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

จังหวัดสุโขทัย กับ แขวงทางหลวงสุโขทัย

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัด สุโขทัย ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด สุโขทัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี แขวงทางหลวงสุโขทัย เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการดำเนินงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน แจกัน - บ้านสวน ระหว่าง กม.๒๑+๓๖๓ – กม.๒๕+๔๕๕ ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ แขวงทางหลวงสุโขทัย มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ ๒๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ	ลงชื่อ .....
(นายสุชาติ ทีคะสุข)	(นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร)
ผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย
ผู้โอนสินทรัพย์	หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์
ลงชื่อ	ลงชื่อ .....
(.....)	(นายสมปอง บุชมาก)
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง รอ.ขท.(ว) สุโขทัย
พยาน	พยาน

หมายเหตุ หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ กรณีส่วนราชการในพื้นที่ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ลงนามในบันทึกความร่วมมือ โดยให้แนบเอกสารการได้รับมอบอำนาจมาด้วย ส่วนกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องเป็นนายก อบจ./นายกเทศมนตรี/นายก อบต. เป็นผู้ลงนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว

บัญชีรายการสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกัน ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ

ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด สุโขทัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับที่	รายการ	จำนวน (หน่วยนับ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
๑	งานขูดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ลึก ๐.๐๕ ม.	ตร.ม.	๑๖.๐๐	๓๘๑,๙๒๐.๐๐
๒	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	๗๐.๐๐	๒๑,๓๕๐.๐๐
๓	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	๕๕๕.๐๐	๗๔,๙๒๕.๐๐
๔	งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข SOFTSPOT)	ลบ.ม.	๗๑๕.๐๐	๑๒๑,๕๕๐.๐๐
๕	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก ๐.๒๕ ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	๑๒๕.๐๐	๒,๙๘๓,๗๕๐.๐๐
๖	งานลาดแอสฟัลต์โพรม์โค้ต	ตร.ม.	๓๗.๐๐	๘๘๓,๑๙๐.๐๐
๗	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต	ตร.ม.	๑๕.๐๐	๓๕๘,๐๕๐
๘	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม.	ตร.ม.	๓๐๐.๐๐	๗,๑๖๑,๐๐๐.๐๐
๙	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม.	ตร.ม.	๓๒๕.๐๐	๗,๗๕๗,๗๕๐.๐๐
๑๐	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	๓๔๒.๐๐	๒๕๓,๐๘๐.๐๐
๑๑	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	๔,๐๘๖.๐๐	๔,๐๘๖.๐๐
เป็นเงิน				**๒๐,๐๐๐,๖๕๑.๐๐**
ปรับลดยอด				**- ๖๕๑.๐๐**
งบประมาณรวม				**๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐**

ลงชื่อ .....
(นายสุชาติ ทีคะสุข)
ผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย
ผู้โอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย
หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

ลงชื่อ .....
(.....)
ตำแหน่ง .....
พยาน

ลงชื่อ .....
(นายสมปอง นุชมาก)
ตำแหน่ง รอ.ขท.(ว) สุโขทัย
พยาน

โครงการ
ลำดับความสำคัญที่
22

กิจกรรม/โครงการ
ที่ 1

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ.....

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ

กิจกรรมหลัก : ซ่อมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย สาย สท.๔๐๓๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๘ - บ้านปากน้ำ อำเภอศรีนคร อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย ระยะทาง ๖.๐๐๐ กม.

วงเงิน....๒๖,๕๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท

ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทฯ : พัฒนาเพิ่มมูลค่ายกระดับเกษตรปลอดภัยเกษตรอัจฉริยะ อาหารแปรรูปและอุตสาหกรรมสร้างสรรค์พืชเศรษฐกิจใหม่ และสัตว์น้ำเศรษฐกิจใหม่

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด : จังหวัดสุโขทัย

แผนงาน : แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

ผู้รับผิดชอบ : นายนพดล ดีเรือก **ตำแหน่ง** : ผู้อำนวยการ **สถานที่ติดต่อ** แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย ๓๒๘ ม.๔ ต.บ้านกล้วย อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย **หมายเลขโทรศัพท์** ๐๘๖-๒๔๘-๒๕๕๑

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :การดำเนินโครงการ ซ่อมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย สาย สท.๔๐๓๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๘ - บ้านปากน้ำ อำเภอศรีนคร อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย ระยะทาง ๖.๐๐๐ กม. เป็นเส้นทางลัดทางเลี่ยงเชื่อมโยงอำเภอศรีนคร ไปยัง อำเภอสวรรคโลก รวมถึงเป็นเส้นทางในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร เช่น อ้อย มันสำปะหลัง ข้าว ประมง เป็นต้น

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

๒.๑ เพื่อปรับปรุงถนนให้มีสภาพดี ใช้การได้อย่างสมบูรณ์และปลอดภัย

๒.๒ เพื่อลดต้นทุนค่าใช่จ่าย และร่นระยะเวลาในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร

๒.๓ เพื่อยกระดับคุณภาพของชีวิตประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทาง ให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

สภาพปัญหา / ความต้องการ :

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : เร่งด่วน

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : ซ่อมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย สาย สท.๔๐๓๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๘ - บ้านปากน้ำ อำเภอศรีนคร,อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย ระยะทาง ๖.๐๐๐ กม.

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๒๕๖๘ **ปี เริ่มต้นปี** ๒๕๖๘ **สิ้นสุดปี** ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น) อำเภอศรีนคร,อำเภอสวรรคโลก .....

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่ , นักท่องเที่ยว

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่ , นักท่องเที่ยว

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด :

(๔.๒) ผลผลิต : .....๑....**แห่ง**

(๔.๓) ผลลัพธ์ ซ่อมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย สาย สท.๔๐๓๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๘ - บ้านปากน้ำ อำเภอศรีนคร,อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย ระยะทาง ๖.๐๐๐ กม.

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ลดอุบัติเหตุบริเวณทางแยก

เชิงลบ : ในขณะดำเนินการก่อสร้างนั้นประชาชนอาจไม่ได้รับความสะดวกในการใช้เส้นทาง

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ..	ม.ค. - มี.ค. ..	เม.ย. - มิ.ย. ..	ก.ค. - ก.ย. ..
๑ ซ่อมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต		✓	✓	
๒ ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ				
๓				
๔				
๕				

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๒๖,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ **บาท**

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☐ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☑ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที

☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม

☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ

☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

.....

.....

.....

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

.....

.....

.....

สรุปประมาณราคาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการจังหวัดสุโขทัยประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์) กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

วันที่ 17 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ ซ่อมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย สาย สท.4033 แยกทางหลวงหมายเลข 1318 - บ้านปากน้ำ ระยะทาง 6.000 กม.

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์) กรมทางหลวงชนบท

สถานที่ตั้ง อ.ศรีนคร,สวรรคโลก **จังหวัด** สุโขทัย

ลักษณะสายทางเดิม **ชนิดผิวทาง** AC **ผิวจราจรกว้าง** 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC **ไหล่ทางกว้าง** 0.00 - 1.50 เมตร

ลักษณะและระยะทางดำเนินการ 6.000 กม.

ช่วงที่ 1	กม. ที่	1+110	ถึง	3+540	ระยะทาง	2.430	กม.	ผิวจราจรกว้าง	6.00	ม.	ไหล่ทางกว้างข้างละ	1.50 ม.
ช่วงที่ 2	กม. ที่	7+700	ถึง	9+018	ระยะทาง	1.318	กม.	ผิวจราจรกว้าง	6.00	ม.	ไหล่ทางกว้างข้างละ	1.50 ม.
ช่วงที่ 3	กม. ที่	9+018	ถึง	9+078	ระยะทาง	0.060	กม.	ผิวจราจรกว้าง	6.00	ม.	ไหล่ทางกว้างข้างละ	2.00 ม.
ช่วงที่ 4	กม. ที่	9+078	ถึง	10+450	ระยะทาง	1.372	กม.	ผิวจราจรกว้าง	6.00	ม.	ไหล่ทางกว้างข้างละ	1.00 ม.
ช่วงที่ 5	กม. ที่	10+450	ถึง	11+270	ระยะทาง	0.820	กม.	ผิวจราจรกว้าง	6.00	ม.	ไหล่ทางกว้างข้างละ	0.50 ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	26,505,291.55	Factor F 1.2445 - เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	26,505,291.55	
	คิดเป็นราคา	26,500,000.00	
	(ยี่สิบหกล้านห้าแสนบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 6.000 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 4,416,666.67 บาท

ประมาณราคา .....

(นายกันตินันท์ สินธุระหัฐ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตรวจ .....

(นายณัฐกิจ ส้มเพ็ชร์)

ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ

ตรวจ .....

(นายนพดล ดีเรือก)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.4033 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 1318 (กม.ที่ 20+950) - บ้านปากน้ำ

สถานที่ตั้ง อ.ศรีนคร,สวรรคโลก จังหวัด สุโขทัย **ระยะทางดำเนินการ** 6.000 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	**งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)**										
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม Milling 0.05 ม.(REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานรื้อย้ายและติดตั้ง ป้ายจราจร ชนิด เสาเดี่ยว	0.00	ชุด EACH	-	800.00	800.00	-	-	-	-	
	1.10 งานรื้อย้ายป้ายจราจรเก็บคืนส่วนราชการ	5.00	ชุด EACH	-	100.00	100.00	500.00	1.2445	124.45	622.25	
2	**งานดิน (EARTHWORK)**										
	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)										
	2.1 (1) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	9,000.00	ตร.ม. SQ.M	-	1.54	1.54	13,860.00	1.2445	1.92	17,248.77	
	2.1 (2) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	2.1 (3) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดหนัก (CLEARING AND GRUBBING)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)										
	2.2 (1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 (2) งานแต่งขั้นบันได (Benching)	0.00	ลบ.ม. CU.M.			-	-	-	-	-	
	2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	0.00									
	2.3 (1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	0.00	ลบ.ม. CU.M.			116.55	-	-	-	-	
	2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)										
3	**งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)**										
	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASE)										
	3.1 (1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	0.00	ลบ.ม. CU.M.			221.86	-	-	-	-	
	3.1 (2) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT SUBBASE)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)										
	3.2 (1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	0.00	ลบ.ม. CU.M.			667.24	-	-	-	-	
	3.2 (2) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 (3) งานพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT BASE)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 (4) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก เฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 (5) หินคลุกปรับประตับ (หลวม)	1,090.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	345.85	376,976.50	1.2445	430.41	469,147.25	
	3.3 (5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก เฉลี่ย 0.20 ม. (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม) (Pavement In Place Recycling)	44,708.00	ตร.ม. SQ.M		-	75.79	3,388,220.37	1.2445	94.32	4,216,640.25	
4	**งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**										
	4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)										
	4.1 (1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต(PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)กรณีใช้ยาง EAP	44,708.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	30.50	1,363,594.00	1.2445	37.96	1,696,992.73	
	4.1 (2) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต(PRIME COAT)(พื้นทางหินคลุก)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	4.1 (3) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต(TACK COAT)	6,340.00	ตร.ม. SQ.M			12.44	78,869.60	1.2445	15.48	98,153.22	
	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	0.00									
	4.2 (1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ต)	0.00	ตัน TON.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 (2) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีไพรม์โค้ต)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 (3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 (4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต บน Prime Coat (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	44,708.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	254.74	11,388,915.92	1.2445	317.02	14,173,505.86	
	4.2 (5) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต บน Tack Coat (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	6,340.00	ตร.ม. SQ.M			251.35	1,593,559.00	1.2445	312.81	1,983,184.18	
	6.4 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)										
	6.4 (1) หลักนำทาง (GUIDE POST)	100.00	หลัก EACH	-	600.00	600.00	60,000.00	1.2445	746.70	74,670.00	
	6.4 (2) หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE) แบบติดแผ่นสะท้อนแสง	4.00	หลัก EACH	-	-	3,640.00	14,560.00	1.2445	4,529.98	18,119.92	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.4033 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1318 (กม.ที่ 20+950) - บ้านปากน้ำ

สถานที่ตั้ง อ.ศรีนคร,สวรรคโลก จังหวัด สุโขทัย ระยะทางดำเนินการ 6.000 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.5 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)										
	6.5 (1) ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (2) ป้ายจราจรแบบ บ1.	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (3) ป้ายจราจรแบบ บ2.	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (4) ป้ายจราจร บ3 - บ55	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (5) ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต75	8.00	ชุด EACH	-	-	2,520.00	20,160.00	1.2445	3,136.14	25,089.12	
	6.5 (6) ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (7) ป้ายจราจร ต61	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (8) ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	15.00	ชุด EACH	-	-	7,580.00	113,700.00	1.2445	9,433.31	141,499.65	
	6.5 (9) ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (10) ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (11) ป้ายจราจรแบบ ต69	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (12) ป้ายจราจรแบบ ต70	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (13) ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (14) ป้ายจราจรแบบ ต74	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (15) ป้ายจราจรแบบ ต76	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (16) ป้ายจราจรแบบ ต77	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (17) ป้ายจราจรแบบ ต78	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (18) ป้ายจราจรแบบ น1	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (19) ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (20) ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (21) ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (22) ป้ายจราจรแบบ น3	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (23) ป้ายจราจรแบบ น4	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (24) ป้ายจราจรแบบ น5	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (25) ป้ายจราจรแบบ น6	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (26) ป้ายจราจรแบบ น7	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (27) ป้ายจราจรแบบ ต75	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (28) ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (29) ป้ายชุดระบุทิศทาง น1+นส1-นส14	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (30) ป้ายชุดระบุทิศทาง น1/1(2)+นส1-นส14(2)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (31) ป้ายจราจรแบบ ต.63,ต.66 (1 แผ่นต่อชุด)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (32) ป้ายจราจร Mast arm	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)										
	6.6 (1) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	42.00	ต้น EACH	-	10,930.00	10,930.00	459,060.00	1.2445	13,602.39	571,300.17	
	6.6 (2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม.	0.00	ต้น EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (3) โคมไฟแสงสว่างถนน หลอดโซเดียมความดันไอสูง ขนาด 250 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	42.00	โคม EACH	-	5,990.00	5,990.00	251,580.00	1.2445	7,454.56	313,091.31	
	6.6 (4) ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	42.00	ฐาน EACH	-	3,029.00	3,029.00	127,218.00	1.2445	3,769.59	158,322.80	
	6.6 (5) สายไฟฟ้า สาย CV3 x 10 มม.2 สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา + 2 ม. (ระยะขึ้นเสาถึงปลั๊กอีเกิ้ล))	1,160.00	เมตร EACH	-	185.00	185.00	214,600.00	1.2445	230.23	267,069.70	
	6.6 (6) สายไฟฟ้า CV 2C x 2.5 มม.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น	504.00	เมตร EACH	-	56.50	56.50	28,476.00	1.2445	70.31	35,438.38	
	6.6 (7) ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง Prismatic Grade แบบที่ 9	42.00	ชุด EACH	-	82.68	82.68	3,472.56	1.2445	102.90	4,321.60	
	6.6 (8) ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (9) เทปเตือนอันตราย (Warning Sign Strip)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (10) Ground rod เหล็กกลมตัน หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	42.00	ชุด EACH	-	642.68	642.68	26,992.56	1.2445	799.82	33,592.24	
	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน										
	1.ตู้ควบคุมชนิดแขวนทำจากสแตนเลสสตีล พร้อมโฟโต้เซลและรีเลย์ 60 A 220 V	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	2.เซฟตี้สวิทช์ 60 A พร้อมท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 1/4"	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	3. ท่อ RSC เส้นผ่านศูนย์กลาง 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด (กรณีวางสายลอดถนน)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	4.สายไฟฟ้า THW 1x35 มม.2 (สายไฟฟ้าชุดบรรจบไฟจากมิเตอร์ถึงตู้ควบคุม)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	5.สายต่อฟิวส์แรงต่ำของ กฟภ CV 3 x 10 มม.2	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6. สายไฟฟ้า CV 3C x 10 มม.2 (จากตู้ควบคุมถึงเสาไฟฟ้า)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	7. Ground rod เหล็กกลมตัน หุ้มทองแดง ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	42.00	ต้น EACH	-	431.25	431.25	18,112.50	1.2445	536.69	22,541.01	
	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	42.00	ต้น EACH	-	556.09	556.09	23,355.78	1.2445	692.05	29,066.27	
	ค่าหลอดสำรอง	0.00	หลอด EACH	-	-	-	-	-	-	-	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.4033 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 1318 (กม.ที่ 20+950) - บ้านปากน้ำ

สถานที่ตั้ง อ.ศรีนคร,สวรรคโลก จังหวัด สุโขทัย **ระยะทางดำเนินการ** 6.000 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค/นครหลวง										
	1 ค่าหม้อแปลงขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์รวมติดตั้ง										
	2. ค่าธรรมเนียมต่อไฟ										
	3. ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	1.00	แห่ง EACH	-	-	200,000.00	200,000.00	1.0700	214,000.00	214,000.00	
	4. ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า										
	5. ค่ามิเตอร์										
	6. ค่าบำรุงรักษาหม้อแปลง	0.00	แห่ง EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.7 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)										
	6.7 (1) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ(พลังงานแสงอาทิตย์)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.8 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)										
	6.8 (1) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว) (THERMOPLASTIC PAIN (YELLOW & WHITE) ผิวใหม่	0	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.8 (2) ย้ายและติดตั้งป้ายจราจร เสาเหล็ก	0.00	ชุด. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.8 (3)ย้ายและติดตั้งป้ายจราจร (เสาใหม่) เสาคอนกรีต	0.00	ชุด. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.8 (4) รื้อย้ายและติดตั้ง Guard rail	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.8 (5) RUMBLE STRIPS	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.8 (6) งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) แบบ 2 หน้า	0.00	ปุ่ม EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.8 (7) งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) 360 องศา	0.00	ปุ่ม EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.8 (8) งานเครื่องหมายนำทาง เป้าสะท้อนแสง Ø 0.10 ม.	0.00	ปุ่ม EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.8 (9) งานกระเทาะเทอร์โมพลาสติก	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.8 (9) งานรื้อ Road Stud	0.00	ปุ่ม EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.8 (10) งานติดตั้ง Guard rail (สำหรับทางตรง , ทางโค้ง , , ความสูงคันทาง H ≤ 3.00 ม.)	840.00	ม. M		-	1,300.00	1,092,000.00	1.2445	1,617.85	1,358,994.00	
	6.8 (11) งานติดตั้ง Guard rail (สำหรับทางโค้ง 150 ม. ≤ R ≤ 450 ม.)	0.00	ม. M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.8 (12) งานติดตั้ง Guard rail (สำหรับทางโค้ง R ≤ 150 ม.)	0.00	ม. M	-	-	2,390.00	-	-	-	-	
	6.9 งานตีเส้นจราจรและงานจราจรสงเคราะห์							-			
	งานตีเส้นจราจรและงานจราจรสงเคราะห์			-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(1) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(2) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(3) ตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก	1,550.00	ตร.ม. SQ.M			290.00	449,500.00	1.2445	360.91	559,402.75	
	6.9.(4) ตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(5) เส้นชะลอความเร็วสีเทอร์โมพลาสติก (OSB)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(6)ป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(7) เครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง (จำกัดความเร็ว) 1 ชุด	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(8)ข้อความบนผิวทาง (ลด ความ เร็ว)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(9)ป้ายโครงการพร้อมชื่อโรงเรียน	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(10)MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ2ดวง	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(11) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ(พลังงานแสงอาทิตย์) + ป้ายจราจรแบบ บ.	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(12) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ(พลังงานแสงอาทิตย์)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(13) ป้ายแจ้งเตือนความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(14) ป้ายเตือนทางข้าม	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(15) สัญญาณไฟกระพริบ (ชุดโคมไฟ)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(16) หมุดไฟถนนจราจร LED พลังงานแสงอาทิตย์	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
7	**งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION)**										
	งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจร	3.00	เดือน	-		7,251.75	21,755.25	1.0700	7,759.37	23,278.12	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง						21,107,282.79			26,268,013.43	
	รวมค่างานต้นทุนสะพาน						-			-	
	รวมค่างานต้นทุนงานอื่นๆ						221,755.25			237,278.12	
				รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ			21,329,038.04			26,505,291.55	

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 21,107,282.79 บาท

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม = - บาท

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 221,755.25 บาท

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2445

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม = 1.2467

ที่ กษ ๐๖๐๙/ว ๑๓๖๖

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๓๐๓๒ (ชัยภูมิ)
ถนนชัยภูมิ-ภูเขียว ตำบลบ้านเพชร อำเภอเมืองชัยภูมิ
ชัยภูมิ ๓๖๐๐๐

๒๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ คัน

เรียน ผู้สนใจ

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๓๐๓๒ (ชัยภูมิ) มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ คัน ดังนี้

๑. รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๗๐๐ ซีซี กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้า ติดตั้งปั๊มน้ำดับเพลิงแรงดันสูง ๑ ชุด ติดตั้งถังน้ำดับเพลิงขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร ๑ ใบ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการกัดกร่อนของถังน้ำ ๑ ชุด ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการกระเด็นของน้ำ ๑ ชุด ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการกัดกร่อนของปั๊มน้ำ ๑ ชุด ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการกัดกร่อนของท่อน้ำ ๑ ชุด ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการกัดกร่อนของวาล์วน้ำ ๑ ชุด ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการกัดกร่อนของข้อต่อน้ำ ๑ ชุด ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการกัดกร่อนของหัวฉีดน้ำ ๑ ชุด ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการกัดกร่อนของท่อน้ำดับเพลิง ๑ ชุด ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการกัดกร่อนของวาล์วน้ำดับเพลิง ๑ ชุด ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการกัดกร่อนของข้อต่อน้ำดับเพลิง ๑ ชุด ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการกัดกร่อนของหัวฉีดน้ำดับเพลิง ๑ ชุด ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการกัดกร่อนของท่อน้ำดับเพลิงแรงดันสูง ๑ ชุด ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการกัดกร่อนของวาล์วน้ำดับเพลิงแรงดันสูง ๑ ชุด ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการกัดกร่อนของข้อต่อน้ำดับเพลิงแรงดันสูง ๑ ชุด ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการกัดกร่อนของหัวฉีดน้ำดับเพลิงแรงดันสูง ๑ ชุด ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการกัดกร่อนของท่อน้ำดับเพลิงแรงดันสูง ๑ ชุด ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการกัดกร่อนของวาล์วน้ำดับเพลิงแรงดันสูง ๑ ชุด ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการกัดกร่อนของข้อต่อน้ำดับเพลิงแรงดันสูง ๑ ชุด ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการกัดกร่อนของหัวฉีดน้ำดับเพลิงแรงดันสูง ๑ ชุด

๒. ผู้มีอาชีพรับจ้างงานประเภทนี้ ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ในวงเงินเดียวกันนี้ ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ในวงเงินเดียวกันนี้ ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ในวงเงินเดียวกันนี้

๓. ผู้มีอาชีพรับจ้างงานประเภทนี้ ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ในวงเงินเดียวกันนี้ ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ในวงเงินเดียวกันนี้ ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ในวงเงินเดียวกันนี้

๔. ผู้มีอาชีพรับจ้างงานประเภทนี้ ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ในวงเงินเดียวกันนี้ ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ในวงเงินเดียวกันนี้ ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ในวงเงินเดียวกันนี้

๕. ผู้มีอาชีพรับจ้างงานประเภทนี้ ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ในวงเงินเดียวกันนี้ ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ในวงเงินเดียวกันนี้ ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ในวงเงินเดียวกันนี้

๖. ผู้มีอาชีพรับจ้างงานประเภทนี้ ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ในวงเงินเดียวกันนี้ ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ในวงเงินเดียวกันนี้ ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ในวงเงินเดียวกันนี้

๗. ผู้มีอาชีพรับจ้างงานประเภทนี้ ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ในวงเงินเดียวกันนี้ ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ในวงเงินเดียวกันนี้ ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ในวงเงินเดียวกันนี้

๘. ผู้มีอาชีพรับจ้างงานประเภทนี้ ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ในวงเงินเดียวกันนี้ ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ในวงเงินเดียวกันนี้ ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ในวงเงินเดียวกันนี้

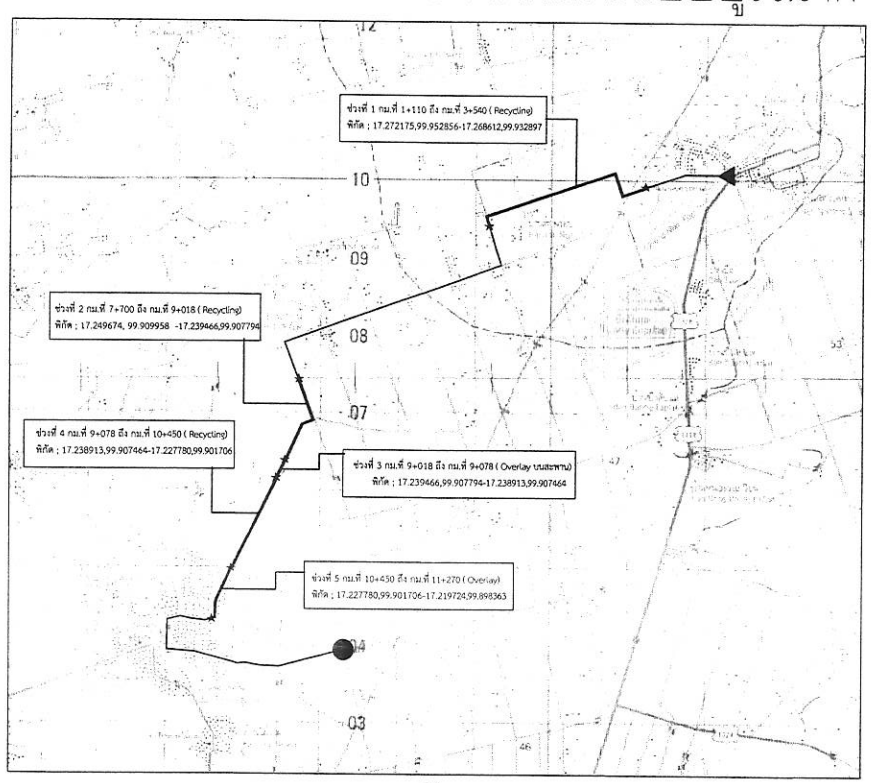
๙. ผู้มีอาชีพรับจ้างงานประเภทนี้ ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ในวงเงินเดียวกันนี้ ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ในวงเงินเดียวกันนี้ ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ในวงเงินเดียวกันนี้

๑๐. ผู้มีอาชีพรับจ้างงานประเภทนี้ ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ในวงเงินเดียวกันนี้ ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ในวงเงินเดียวกันนี้ ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ในวงเงินเดียวกันนี้

ผู้สนใจติดต่อขอรับเอกสารได้ที่ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๓๐๓๒ (ชัยภูมิ) ตำบลบ้านเพชร อำเภอเมืองชัยภูมิ ชัยภูมิ ๓๖๐๐๐ ในวันและเวลาราชการ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖ หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๔๔-๘๑๓๑ ต่อ ๑๐๑ ในวันและเวลาราชการ

(นายวิโรจน์ ศรีสุวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๓๐๓๒ (ชัยภูมิ)

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยว และการเกษตรแบบบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568



สารบัญแบบ

ลำดับที่	รายการแบบ	แผ่นที่
1	สารบัญแบบ , แผนที่โดยสังเขป	1
2	รูปตัดตามขวาง ช่วงที่ 1 กม.ที่ 1+110 ถึง กม.ที่ 3+540 , ช่วงที่ 2 กม.ที่ 7+700 ถึง กม.ที่ 9+018	2
3	รูปตัดตามขวางงานสะพาน ช่วงที่ 3 กม.ที่ 9+018 ถึง กม.ที่ 9+078	3
4	รูปตัดตามขวาง ช่วงที่ 4 กม.ที่ 9+078 ถึง กม.ที่ 10+450	4
5	รูปตัดตามขวาง ช่วงที่ 5 กม.ที่ 10+450 ถึง กม.ที่ 11+270	5
6	รายละเอียดปริมาณงาน 1/2	6
7	รายละเอียดปริมาณงาน 2/2	7

รายละเอียดกรอบโครงการตามแผนปฏิบัติราชการจังหวัดสุโขทัย งบประมาณประจำปี พ.ศ.2568

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ

กิจกรรม : ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

จุดดำเนินโครงการ : ระยะทางรวม 6.000 กิโลเมตร

รายละเอียดดำเนินการ :

กม.ที่ 1+110 ถึง กม.ที่ 3+540

- ช่วงที่ 1 กม.ที่ 1+110 – 3+540 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร (Re.)

กม.ที่ 7+700 ถึง กม.ที่ 11+270

- ช่วงที่ 2 กม.ที่ 7+700 – 9+018 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร (Re.)
- ช่วงที่ 3 กม.ที่ 9+018 – 9+078 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00 เมตร (Overlayบนสะพาน)
- ช่วงที่ 4 กม.ที่ 9+078 – 10+450 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร (Re.)
- ช่วงที่ 5 กม.ที่ 10+450 – 11+270 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร (Overlay)

- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 เมตร
- งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ความหนา 0.05 เมตร (บนไพร์มโค๊ตและแทคโค๊ต)
- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดียวสูง 9.00 เมตร พร้อมอุปกรณ์ครบชุด
- งานตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก
- ติดตั้งงานจราจรสงเคราะห์ (หลักกิโลเมตร , หลักนำทาง , ป้ายจราจร , การ์ดเรล)

** ป้ายจราจรเดิม และหลักนำโค้งเดิม ที่ชำรุดให้ถอดเก็บส่งคืนสำนักงาน ทช.สท.

** การติดตั้งป้ายจราจรให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ขึ้นอยู่ดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

หมายเหตุ

1. ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
2. เหล็กหรือเหล็กกล้าให้ใช้พัสดุที่ส่งเสริมผลิตภายในประเทศก่อนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุ ตามข้อ 1 กับผู้ว่าจ้างภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา และรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย

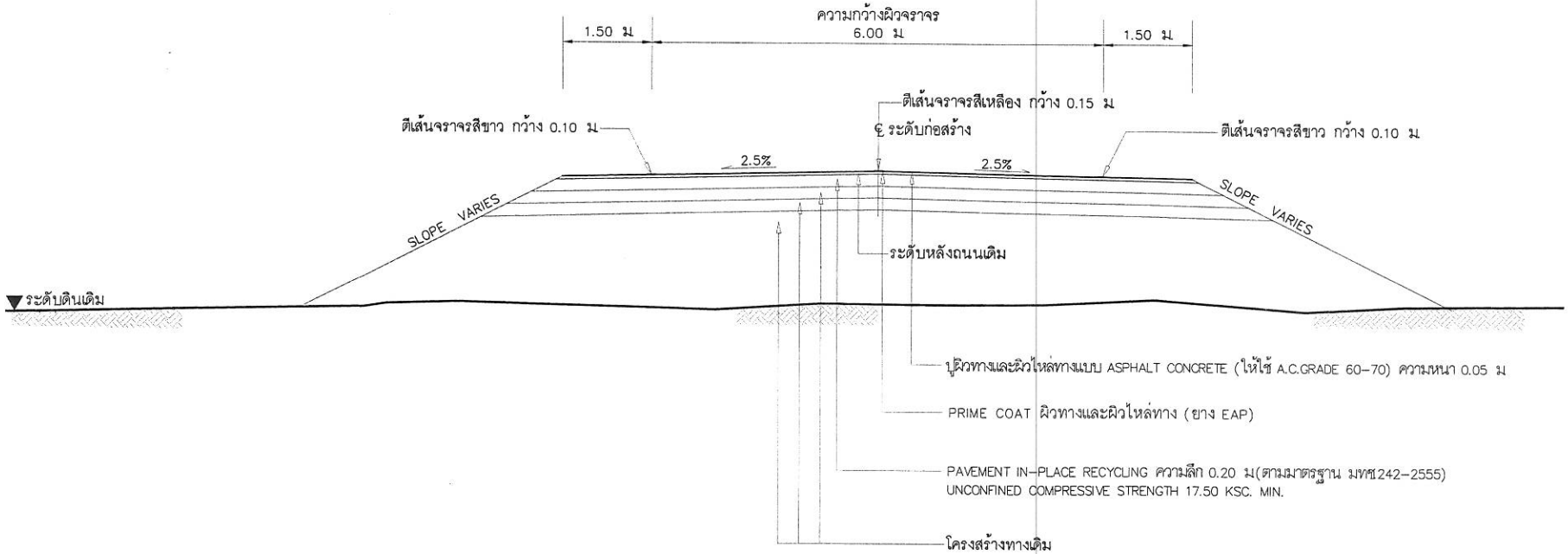
แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบด้วย

- แบบมาตรฐานทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
- อ้างอิง (มทช) มาตรฐานงานทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)

สายทาง สท.4033 แยกทางหลวง 1318 – บ้านบ่ากม้า อ.ศรีนคร,สวรรคโลก จ.สุโขทัย	นายนราการ ศิลาอุดม		สำรวจ	
	นายชนะชัย ศูเดช		เขียนแบบ	
	นายกันตีพันธ์ ลินธุระหิฐ		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง สารบัญแบบ แผนที่โดยสังเขป	นายณัฐกิจ ล้ำเลิศร์		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายนทลล ดีเรือก		ผอ.ขท.สท.	
ใช้แทนแผ่นที่ / แบบเลขที่	แผ่นที่ 1 จำนวน 7 แผ่น		วัด/ปั	ผู้อำนวยการสำนักฯ (แทน)

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยว และการเกษตรแบบบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

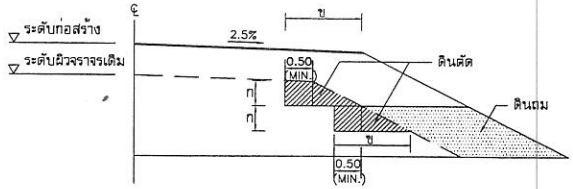


รูปตัด ช่วงที่ 1 กม.ที่ 1+110 ถึง กม.ที่ 3+540 ระยะทาง 2.430 กิโลเมตร

รูปตัด ช่วงที่ 2 กม.ที่ 7+700 ถึง กม.ที่ 9+018 ระยะทาง 1.318 กิโลเมตร

รายการประกอบแบบ

1. มิติที่กำหนดเป็น "เมตร" นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทช.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. จำนวนชั้นบันได้ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
   3.1 ระยะ " ก " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน
   3.2 ระยะ " ข " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
4. H คือ ความสูงร่องน้ำเปิดข้างทาง
   - ร่องน้ำธรรมดา ลึงไม่น้อยกว่า 1.20 ม. ในกรณีไม่สามารถตัดดินได้ก็ให้ปรับลดความลึงลงมา แต่ต้องไม่น้อยกว่า 0.50 ม. ทั้งนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
   - ร่องน้ำที่มีการดาด(Lining)ลึงไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
5. ความหนาชั้นโครงสร้างทางความกว้างผิวจราจรและไหล่ทางตามที่กำหนดในรูปตัดแบบก่อสร้างให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรและสภาพพื้นที่แต่ละสายทาง
6. ความลาดคันทางใช้ตามตารางแนะนำหรือตามที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
7. ในกรณีที่มีการถมหรือการตัดลึงกว่า 3.00 ม. ใช้ค่าแนะนำตามแบบ ถน-501 (ทางที่ถมสูงหรือตัดลึก)



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

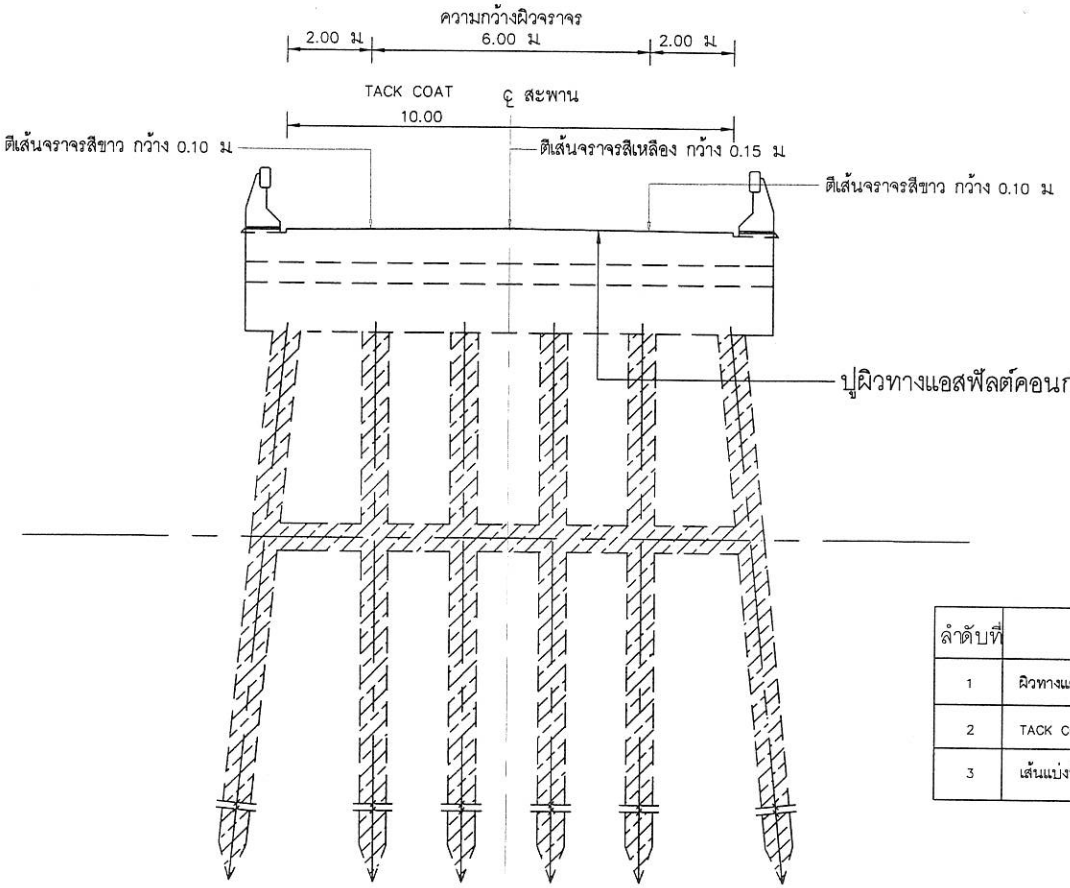
งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน . งานตัดหินผุ . งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

หมายเหตุ

รูปแบบอาจเปลี่ยนแปลงตามสภาพพื้นที่ แต่ให้ได้ปริมาณตามแบบ และให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)					
สายทาง สห.4033 แยกทางหลวง 1318 – บ้านปากน้ำ อ.ศรีนคร,สวรรคโลก จ.สุโขทัย	นายบุญราการ ศิลาอุดม		สำรวจ		
	นายชนะชัย ชูเดช		เรียนแบบ		
	นายกิตติพันธ์ สินธุระศิริ		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ	
แบบแสดง รูปตัดตามระยะ ช่วงที่ 1 กม.ที่ 1+110 ถึง กม.ที่ 3+540 ช่วงที่ 2 กม.ที่ 7+700 ถึง กม.ที่ 9+018	นายณัฐกิจ สัมพีชร์		ตรวจแบบ	อ้าปุ้มี้ดี	
	นายนพดล ดีเรือก		หน.ชทช.สห.		
ใช้แทนแบบที่	แบบเลขที่	แผ่นที่ 2	จำนวน 7 แผ่น	ว/ด/ป	ผู้อำนวยการสำนักฯ (แทน) อ้าปุ้มี้ดี

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยว และการเกษตรแบบบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568



รูปตัด ช่วงที่ 3 กม.ที่ 9+018 ถึง กม.ที่ 9+078 ระยะทาง 0.060 กิโลเมตร

ข้อกำหนดในการเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE " มทช.230-2545
2	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานแทคโค้ท (TACK COAT) " มทช.227-2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร

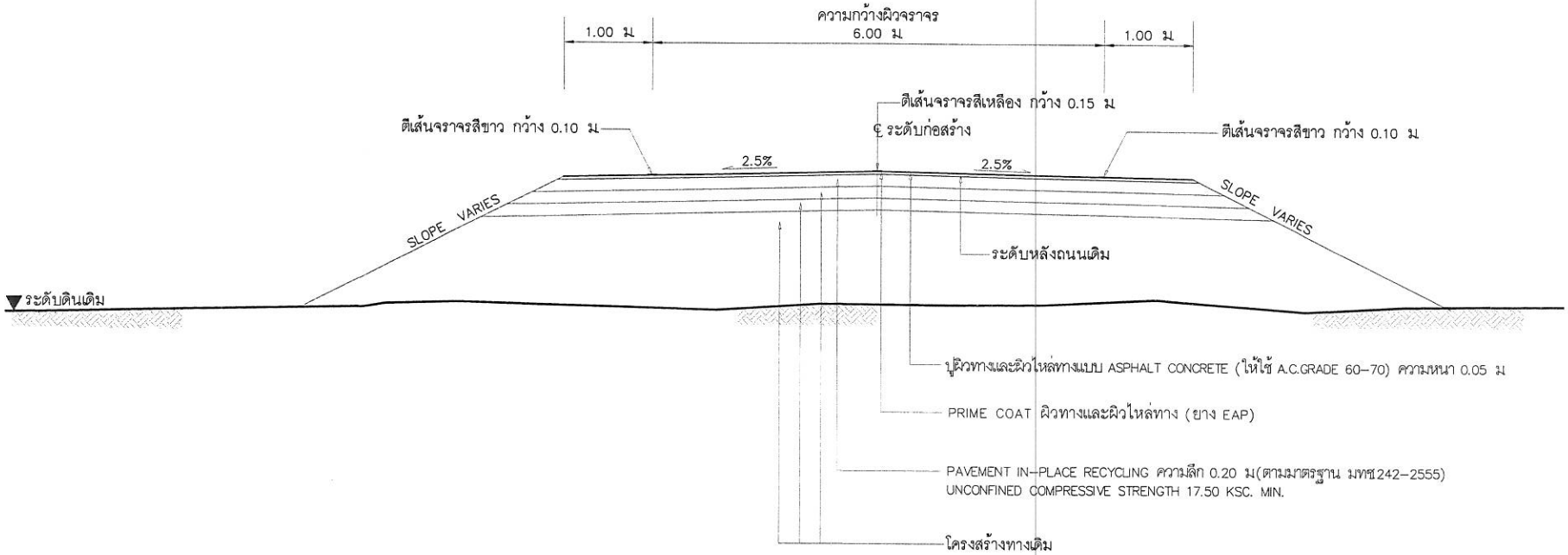
รูปตัดตามขวางงานสะพาน
Not to Scale

***รูปแบบและลักษณะงานสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพพื้นที่แต่ละแห่งโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและมีปริมาณงานคงเดิม

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)

สายทาง สท.4033 แยกทางหลวง 1318 - บ้านปากบ้า อ.ศรีนคร,สวรรคโลก จ.สุโขทัย	นายนรากร ศิลาอุดม		สำรวจ	เห็นชอบ
	นายชนะชัย ชูเดช		เขียนแบบ	
	นายกันตินันท์ สินธุระพัฐ		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง รูปตัดตามขวางงานสะพาน ช่วงที่ 3 กม.ที่ 9+018 ถึง กม.ที่ 9+078	นายณัฐกิจ สังแก้วรัช		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายนพดล ศิริวิอก		ผอ.ขทช.สท.	
ใช้แทนแผ่นที่ / แบบมาตรฐานที่	แผ่นที่ 3 จำนวน 7 แผ่น		วิ/ส/ป	ผู้อำนวยการสำนักฯ (แทน) อธิบดีฯ

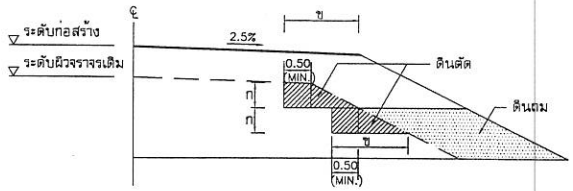
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยว และการเกษตรแบบบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568



รูปตัด ช่วงที่ 4 กม.ที่ 9+078 ถึง กม.ที่ 10+450 ระยะทาง 1.372 กิโลเมตร

รายการประกอบแบบ

1. มิติที่กำหนดเป็น"เมตร"นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ ให้เป็นไปตาม มาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทช.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
   3.1 ระยะ " ก " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน
   3.2 ระยะ " ข " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดิน สามารถทำงานได้และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
4. H คือ ความสูงร่องน้ำเปิดข้างทาง
   - ร่องน้ำธรรมดา ลึงไม่น้อยกว่า 1.20 ม. ในกรณีไม่สามารถตัดดินได้ ก็ให้ปรับลดความสูงลงมา แต่ต้องไม่น้อยกว่า 0.50 ม. ทั้งนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
   - ร่องน้ำที่มีการลาด(Lining)ลึงไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
5. ความหนาชั้นโครงสร้างทางความกว้างผิวจราจรและไหล่ทางตามที่กำหนดในรูปตัดแบบก่อสร้าง ให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรและสภาพพื้นที่แต่ละสายทาง
6. ความลาดคันทางใช้ตามตารางแนะนำหรือตามที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
7. ในกรณีที่มีการถมหรือการตัดลึงกว่า 3.00 ม. ใช้ค่าแนะนำตามแบบ ถน-501 (ทางที่ถมสูงหรือตัดลึก)



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

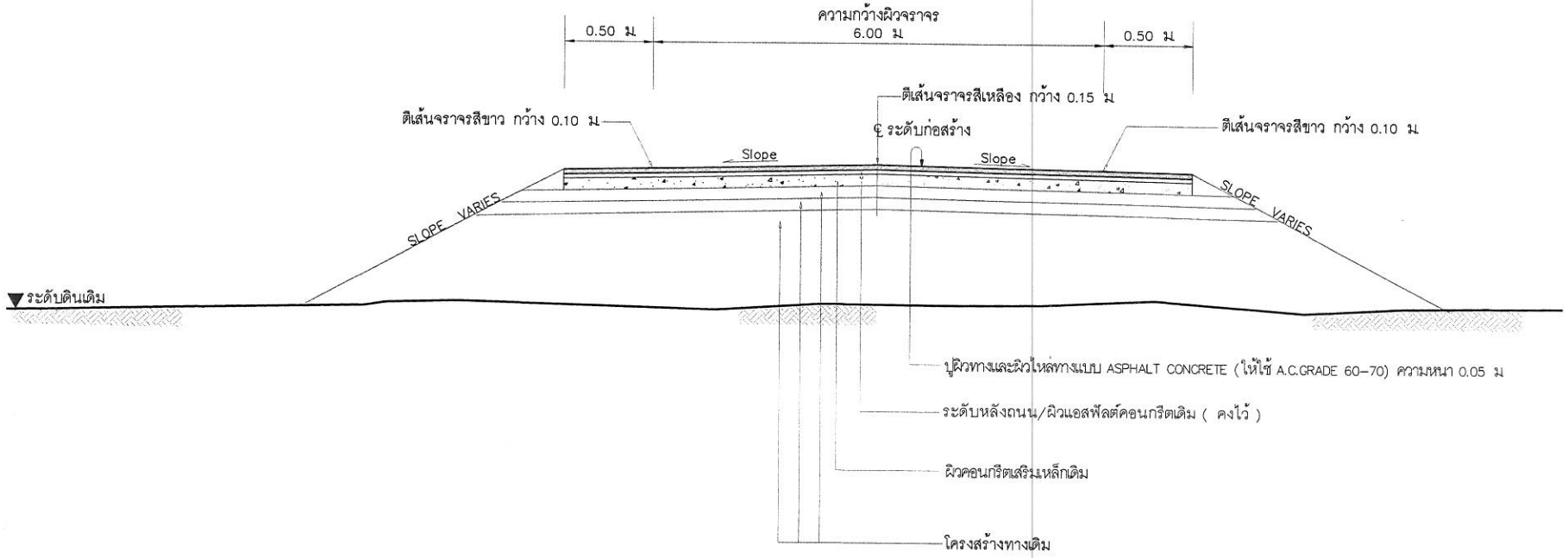
งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดหินผุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

หมายเหตุ

รูปแบบอาจเปลี่ยนแปลงตามสภาพพื้นที่ แต่ให้ได้ปริมาณตามแบบ และให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)					
สายทาง สท.4033 แยกทางหลวง 1318 – บ้านปากน้ำ อ.ศรีนคร,สวรรคโลก จ.สุโขทัย	นายนราวร ศิลาอุดม		สำรวจ		
	นายชนะชัย ชูเดช		เขียนแบบ		
	นายกิมสินท์ สินธุระพิฐ		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักงาน	
แบบแสดง รูปตัดตามช่วง ช่วงที่ 4 กม.ที่ 9+078 ถึง กม.ที่ 10+450	นายณัฐกิจ ลิ้มพีชธร		ตรวจแบบ	อินุมัติ	
	นายพลล ตีเรือก		นอ.ชทช.สท.		
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่	แผ่นที่ 4	จำนวน 7 แผ่น	ว/ด/ป	ผู้อำนวยการสำนักงาน (แทน) อธิบดี

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยว และการเกษตรแบบบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568



รูปตัด ช่วงที่ 5 กม.ที่ 10+450 ถึง กม.ที่ 11+270 ระยะทาง 0.820 กิโลเมตร

ข้อกำหนดในการเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE " มทช.230–2545
2	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานแทคโค้ท (TACK COAT) " มทช.227–2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร

หมายเหตุ

รูปแบบอาจเปลี่ยนแปลงตามสภาพพื้นที่ แต่ให้ได้ปริมาณตามแบบ และให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)

สายทาง สท.4033 แยกทางหลวง 1318 – บ้านปากน้ำ อ.ศรีนคร,สวรรคโลก จ.สุโขทัย	นายนราทร ศิลาอุดม		สำรวจ
	นายชนะชัย ชูเดชะ		เขียนแบบ
	นายกันตินันท์ สินธุระพิฐ		ออกแบบ ผู้อำนวยการสำนักงาน
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง ช่วงที่ 5 กม.ที่ 10+450 ถึง กม.ที่ 11+270	นายณัฐกิจ ลิ้มเกียรติ		ตรวจแบบ อนุมัติ
	นายนพดล ตีเรือก		ผอ.ขทช.สท.
ใช้แทนแบบที่	แบบเลขที่	แผ่นที่ 5 จำนวน 7 แผ่น	ว/ด/ป ผู้อำนวยการสำนักงาน (แทน) อุตรดิตถ์

บัญชีปริมาณงาน

ที่		หน่วย	จำนวน	หมายเหตุ
1	งานรื้อย้ายปริมาณงานเดิมและติดตั้งใหม่			
	1.1 งานรื้อย้ายและติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม	ต้น	–	
	1.2 งานรื้อย้ายราวกันอันตราย	เมตร	–	
	1.3 งานรื้อย้ายและติดตั้ง ป้าย MAST ARM	ชุด	–	
	1.4 งานรื้อย้ายและติดตั้ง ป้ายจราจร เสาเหล็ก	ต้น	–	
	1.5 งานรื้อย้ายป้ายจราจรเก็บคืนส่วนราชการ (ขท.ช.สุโขทัย)	ชุด	5	
2	งานดิน			
	2.1 งานถางป่าและขุดตอ			
	2.1(1) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม	9,000	
	2.1(2) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม	–	
	2.1(3) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม	–	
	2.2 งานตัดคันทาง			
	2.2(1) งานตัดดิน	ลบ.ม	–	
	2.2(2) งาน Benching	ลบ.ม	–	
	2.3 งานดินคันทาง			
	2.3(1) งานดินถมคันทาง	ลบ.ม	–	
	2.4 งานวัสดุคัดเลือก			
	2.4(1) งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม	–	
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง			
	3.1 งานรองพื้นทาง			
	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม	–	
	3.1(2) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม	–	
	3.2 งานพื้นทาง			
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม	–	
	3.2(2) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม	–	
	3.2(3) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม	–	
	3.2(4) งานปรับปรุงขึ้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม่)	ตร.ม	44,708	
	3.2(5) หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	ลบ.ม	1,090	
	3.2(6) งานปรับปรุงขึ้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ตร.ม	–	
4	งานผิวทาง			
	4.1 งานไพร์มโคท และแทคโคท			
	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพร์มโคท (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม	–	
	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์ไพร์มโคท (พื้นทางหินคลุกหรือหินคลุกผสมซีเมนต์) ใช้ยาง EAP	ตร.ม	44,708	
	4.1(3) งานลาดแอสฟัลต์ไพร์มโคท (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม	–	
	4.1(4) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท	ตร.ม	6,340	
	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต			
	4.2(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (กรณีแทคโคท)	ตร.ม	–	
	4.2(2) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (กรณีไพร์มโคท)	ตร.ม	–	
	4.2(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม	–	
	4.2(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต บนไพร์มโคท	ตร.ม	44,708	หนา 5.00 ซม
	4.2(5) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต บนแทคโคท	ตร.ม	6,340	หนา 5.00 ซม
	4.2(6) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต บนแทคโคท (ทางเชื่อม)	ตร.ม	–	หนา – ซม
	4.2(7) งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีตบนแทคโคท	ตร.ม	–	
	4.2(8) งานผิวทางพาราสเลอรี่ซีลประเภท 3	ตร.ม	–	
	4.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต			
	4.3(1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา..ซม (ใช้เหล็กเส้นทั่วไป)	ตร.ม	–	
	4.3(2) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา..ซม (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม	–	
	4.3(3) รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง	เมตร	–	
	4.3(4) รอยต่อเผื่อหดตามขวาง	เมตร	–	

บัญชีปริมาณงาน

ที่		หน่วย	จำนวน	หมายเหตุ
	4.3(5) รอยต่อตามยาว	เมตร	–	
5	งานโครงสร้าง			
	5.1 งานสะพานคอนกรีต			
	5.1(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ (กม.....ประเภท....ขนาด.....ม ความกว้างสะพาน.....)	เมตร	–	
	5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม (กม..... จาก.....ม ไปยัง.....ม)	เมตร	–	
	5.1(3) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน	ตร.ม	–	
	5.1(4) แบริ่งยูนิต	ตร.ม	–	
	5.2 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก			
	5.2(1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (พร้อมทางเบี่ยง) ขนาด 2-□2.40x2.40x16 เมตร	แห่ง	–	
	5.2(2) งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (กม.....ขนาด.....)	เมตร	–	
	5.3 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก			
	5.3(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม	เมตร	–	
	5.3(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม	เมตร	–	
	5.3(3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม	เมตร	–	
6	งานเบ็ดเตล็ด			
	6.1 งานป้องกันเชิงลาด			
	6.1(1) งาน SLOPE PROTECTION	ตร.ม	–	
	6.1(2) งานหินเรียงยาแนวป้องกันลาดคันทาง	ตร.ม	–	
	6.1(3) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์	ตร.ม	–	
	6.1(4) กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา.....ซม	ลบ.ม	–	
	6.1(5) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 0.60 ม	แห่ง	–	
	6.1(6) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 แถว ศก 1.00 ม	แห่ง	–	
	6.1(7) รางตื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก	เมตร	–	
	6.1(8) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ก-30	เมตร	–	
	6.1(9) กำแพงกันดิน	เมตร	–	
	6.1(10) บ่อพัก	แห่ง	–	
	6.2 งานขอบคันหินรางตื้นคอนกรีต			
	6.2(1) ขอบคันหินรางตื้นพร้อมตะแกรงเหล็กหล่อช่องระบายน้ำ	เมตร	–	
	6.2(2) งานคอนกรีตบล็อคประสานสีเขียวปูเกาะกลาง	ตร.ม	–	
	6.3 งานแผงกั้นจราจร			
	6.3(1) ราวกั้นอันตราย ติดตั้งทั่วไป (ทางตรง)	เมตร	840	
	6.3(2) ราวกั้นอันตราย ติดตั้งคอสะพาน (ทางโค้งหรือคอสะพาน)	เมตร	–	
	6.3(3) Timber Barricade	เมตร	–	
	6.4 เครื่องหมายและหลักนำทาง			
	6.4(1) หลักแนวโค้ง คสล	หลัก	100	
	6.4(2) หลักกิโลเมตร แบบติดแผ่นสะท้อนแสง	หลัก	4	
	6.5 งานป้ายจราจร			
	6.5(1) ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	–	
	6.5(2) ป้ายจราจรแบบ บ1	ชุด	–	
	6.5(3) ป้ายจราจรแบบ บ2	ชุด	–	
	6.5(4) ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55	ชุด	–	

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)

สายทาง สท.4033 แยกทางหลวง 1318 – บ้านปากน้ำ อ.ศรีนคร,สวรรคโลก จ.สุโขทัย	นายนราทร ศิลาอุดม		สำรวจ	
	นายธนะชัย ชูเดช		เขียนแบบ	
	นายกันตินันท์ สินธุระหิญ		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักงาน
แบบแสดง รายละเอียดปริมาณงาน 1/2	นายณัฐกิจ สัมเพียร์		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายนพดล ดีเรือก		ผอ.ขทช.สท.	
ใช้แทนแบบที่	แบบเลขที่	แผ่นที่ 6	จำนวน 7 แผ่น	ว/ด/ป

ผู้อำนวยการสำนักงาน (แทน) อภิชิต

บัญชีปริมาณงาน

ที่		หน่วย	จำนวน	หมายเหตุ
	6.5(5) ป้ายจราจรแบบ ต1–ต27,ต31–ต56,ต58–ต60,ต75	ชุด	8	
	6.5(6) ป้ายจราจรแบบ ต28–ต30,ต57,ต62	ชุด	–	
	6.5(7) ป้ายจราจรแบบ ต61	ชุด	–	
	6.5(8) ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2แผ่นป้ายต่อชุด)	ชุด	15	
	6.5(9) ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	ชุด	–	
	6.5(10) ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	ชุด	–	
	6.5(11) ป้ายจราจรแบบ ต69	ชุด	–	
	6.5(12) ป้ายจราจรแบบ ต70	ชุด	–	
	6.5(13) ป้ายจราจรแบบ ต71–ต73	ชุด	–	
	6.5(14) ป้ายจราจรแบบ ต74	ชุด	–	
	6.5(15) ป้ายจราจรแบบ ต76	ชุด	–	
	6.5(16) ป้ายจราจรแบบ ต77	ชุด	–	
	6.5(17) ป้ายจราจรแบบ ต78	ชุด	–	
	6.5(18) ป้ายจราจรแบบ น1	ชุด	–	
	6.5(19) ป้ายจราจรแบบ น2 (1แผ่นป้าย)	ชุด	–	
	6.5(20) ป้ายจราจรแบบ น2 (2แผ่นป้าย)	ชุด	–	
	6.5(21) ป้ายจราจรแบบ น2 (3แผ่นป้าย)	ชุด	–	
	6.5(22) ป้ายจำกัดความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	–	
	6.5(23) ป้ายโครงการเฉลิมพระเกียรติพร้อมชื่อชุมชน	ชุด	–	
	6.5(24) ป้ายแนะนำโครงการ (0.80x1.00)	ชุด	–	
	6.5(25) MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ดวง	ชุด	–	
	6.5(26) เสาล้มลูก (ชุด GateWay)	ชุด	–	
	6.5(27) ป้ายจราจรแบบ ต75	ชุด	–	
	6.5(28) ป้ายจราจรแบบ บ3–บ55+ต71–ต73	ชุด	–	
	6.5(29) ป้ายชุดระบุทิศทาง น1/1+น81–น814	ชุด	–	
	6.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง			
	6.6(1) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม	ต้น	42	
	6.6(2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม	ต้น	–	
	6.6(3) โคมไฟแสงสว่างถนน หลอดโซเดียมความดันไอสูงขนาด 250 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	โคม	42	
	6.6(4) ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.40x0.80x1.20 ม	ฐาน	42	
	6.6(5) สายไฟฟ้า สายCV 3Cx10 มม2 สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา(ความยาวช่วงเสา +2ม (ระยะขึ้นเสาถึงปลั๊กอีเกิ้ล))	เมตร	1,160	
	6.6(6) สายไฟฟ้า สายCV 2Cx2.5 มม2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น	เมตร	504	
	6.6(7) ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง Prismatic Grade แบบที่ 9	ชุด	42	
	6.6(8) ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	เมตร	–	
	6.6(9) เทปเตือนอันตราย	เมตร	–	
	6.6(10) เหล็กกลมตัน หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม ยาว 2.4 ม	ชุด	42	
	อุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน			
	1.ตู้ควบคุมชนิดแขวนทำจากสแตนเลสสตีล พร้อมโฟโต้เซลและรีเลย์ 60 A 220 V	ชุด	–	
	2.เซฟตี้สวิทช์ 60 A พร้อมท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 1/4"	ชุด	–	
	3.ท่อ RSC เส้นผ่านศูนย์กลาง 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด (กรณีวางสายลอดถนน)	เมตร	–	
	4.สายไฟฟ้า THW 1x35 มม2 (สายไฟฟ้าชุดบรรจบไฟจากมิเตอร์ถึงตู้ควบคุม)	เมตร	–	
	5.สายต่อฟิวส์แรงต่ำของ กฟภ CV 3x10 มม2	เมตร	–	
	6.สายไฟฟ้า CV 3Cx10 มม2 (จากตู้ควบคุมถึงเสาไฟฟ้า)	เมตร	–	
	7.เหล็กกลมตัน หุ้มทองแดงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม ยาว 2.4 ม	ชุด	–	
	ค่าติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	ต้น	42	
	ค่าขนส่งจาก กทม ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	42	
	ค่าหลอดสำรอง	หลอด	–	
	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค/นครหลวง			
	1.ค่าหม้อแปลงขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์รวมติดตั้ง	แห่ง	1	
	2.ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	
	3.ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	
	4.ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	1	

บัญชีปริมาณงาน

ที่		หน่วย	จำนวน	หมายเหตุ
	5.ค่ามิเตอร์	แห่ง	1	
	6.ค่าบำรุงรักษาหม้อแปลง	แห่ง	–	
	6.7 งานสัญญาณไฟกระพริบ			
	6.7(1) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ(พลังงานแสงอาทิตย์)	ชุด	–	
	6.7(2) MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ดวง	ชุด	–	
	6.8 งานตีเส้นจราจร			
	6.8(1) เส้นจราจรชนิด สีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง & สีขาว) ผิวใหม่	ตร.ม	1,550	เหลือง 15.00 ซม. ขาว 10.00 ซม.
	6.8(2) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านการลื่นไถล สีแดง	ตร.ม	–	
	6.8(3) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านการลื่นไถล สีขาว	ตร.ม	–	
	6.8(4) งานปุ่มสะท้อนแสง (แบบ 2 หน้า)	ปุ่ม	–	
	6.8(5) งานปุ่มสะท้อนแสง (แบบ 360 องศา)	ปุ่ม	–	
	6.8(6) เส้นชะลอความเร็วสีเทอร์โมพลาสติก (RUMBLE STRIP)	ตร.ม	–	
	6.8(7) เส้นจราจรชะลอความเร็ว ชนิด สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว (OSB)	ตร.ม	–	
	6.8(8) เครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง (จำกัดความเร็ว) 1 ชุด	ตร.ม	–	
	6.8(9) ข้อความบนผิวทาง (ลด ความ เร็ว)	ตร.ม	–	
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง			
	งานก่อสร้างนอกเขตไหล่ทาง (ทช–ก1)	เหมาจ่าย	–	
	งานก่อสร้างในเขตไหล่ทาง (ทช–ก2)	เหมาจ่าย	–	
	งานก่อสร้างในเขตไหล่ทางมีการรบกวนผิวเล็กน้อย (ทช–ก3)	เหมาจ่าย	–	
	งานก่อสร้างระยะสั้นบนพื้นที่ 1 ช่องจราจร (ทช–ก4)	เหมาจ่าย	–	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนใช้ทางเบี่ยง (ทช–ก5)	เหมาจ่าย	–	
	งานก่อสร้างบริเวณสะพาน (ทช–ก6)	เหมาจ่าย	–	
	งานก่อสร้างบริเวณทางโค้งและปิด 1 ช่องจราจร (ทช–ก7)	เหมาจ่าย	–	
	งานก่อสร้างที่ปิดถนน 1 ช่องจราจร (ทช–ก8)	เหมาจ่าย	1	
	งานก่อสร้างที่ปิดถนน 1 ช่องจราจร กรณีรถน้อย (ทช–ก9)	เหมาจ่าย	–	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนชั่วคราว (ทช–ก10)	เหมาจ่าย	–	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดบริเวณกลางถนน (ทช–ก11)	เหมาจ่าย	–	
	งานก่อสร้างระยะสั้นที่ต้องปิด (ทช–ก12)	เหมาจ่าย	–	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนแล้วใช้ทางเบี่ยง (ทช–ก13)	เหมาจ่าย	–	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนบนทางแยก (ทช–ก14)	เหมาจ่าย	–	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนกลางทางแยก (ทช–ก15)	เหมาจ่าย	–	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนที่มีรถไฟตัดผ่าน (ทช–ก16)	เหมาจ่าย	–	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจรบนถนน 4 ช่อง (ทช–ก17)	เหมาจ่าย	–	
	งานก่อสร้างบนถนน 4 ช่อง จำนวนช่องเท่าเดิม (ทช–ก18)	เหมาจ่าย	–	
	งานก่อสร้างบนถนน 4 ช่อง ลดจำนวนช่อง (ทช–ก19)	เหมาจ่าย	–	

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)

สายทาง สท.4033 แยกทางหลวง 1318 – บ้านบ่ากน้ำ อ.ศรีนคร,สวรรคโลก จ.สุโขทัย	นายนราการ ศิลาอุดม		สำรวจ
	นายชนะชัย ชูเดชะ		เรียบแบบ
	นายกันต์ธีนันท์ ลีนธุระพิฐ		ออกแบบ ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง รายละเอียดปริมาณงาน 2/2	นายณัฐกิจ สัมเพียร์		ตรวจแบบ อินุมั๊ติ
	นายนพดล ดีเอียก		ผอ.ขท.สท.
ใช้แทนแบบที่	แบบเลขที่	แผ่นที่ 7 จำนวน 7 แผ่น	ว/ด/ป ผู้อำนวยการสำนักฯ (แทน) อนุมัติฯ

กิจกรรม/โครงการ
ที่ 2

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ.....

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างถนนลาดยาง สายแยกทางหลวงหมายเลข ๑๓๒๗ –บ้านโป่งค่าง ตำบลทุ่งเสลี่ยม อำเภอทุ่งเสลี่ยม จังหวัดสุโขทัย

วงเงิน.....๑๒.๐๐๐.๐๐๐.๐๐.**บาท**

ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทฯ : พัฒนาเพิ่มมูลค่ายกระดับเกษตรปลอดภัยเกษตรอัจฉริยะ อาหารแปรรูปและอุตสาหกรรมสร้างสรรค์พืชเศรษฐกิจใหม่ และสัตว์น้ำเศรษฐกิจใหม่

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด : จังหวัดสุโขทัย

แผนงาน : แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

ผู้รับผิดชอบ : นายนพดล ดีเรือก **ตำแหน่ง** : **ผู้อำนวยการ** **สถานที่ติดต่อ** แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย ๓๒๘ ม.๔ ต.บ้านกล้วย อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย **หมายเลขโทรศัพท์** ๐๘๖-๒๔๘-๒๕๕๑

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :สายทางดังกล่าวเป็นถนนลูกรังอยู่ระยะทางประมาณ ๒. กิโลเมตร ช่วงฝนตกถนนเป็นหลุมบ่อ ช่วงฤดูร้อนมีฝุ่นละอองเป็นจำนวนมาก เด็กนักเรียนเดินทางไปโรงเรียนลำบากรวมทั้งประชาชนที่สัญจรไป-มายากลำบากจึงเหมาะสมที่ต้องก่อสร้างถนนให้ปลอดภัย

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ ๒.๑ เพื่อปรับปรุงถนนให้มีสภาพดี ใช้การได้อย่างสมบูรณ์และปลอดภัย

๒.๒ เพื่อลดต้นทุนค่าใช่จ่าย และร่นระยะเวลาในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร

๒.๓ เพื่อยกระดับคุณภาพของชีวิตประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทาง ให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

สภาพปัญหา / ความต้องการ :

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : เร่งด่วน

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : ก่อสร้างถนนลาดยาง สายแยกทางหลวงหมายเลข ๑๓๒๗ –บ้านโป่งค่าง ตำบลทุ่งเสลี่ยม อำเภอทุ่งเสลี่ยม จังหวัดสุโขทัย

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๒๕๖๘ **ปี เริ่มต้นปี** ๒๕๖๘ **สิ้นสุดปี** ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น) ตำบลทุ่งเสลี่ยม อำเภอทุ่งเสลี่ยม จังหวัดสุโขทัย

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่ , นักท่องเที่ยว

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่ , นักท่องเที่ยว

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด :

(๔.๒) ผลผลิต : .....๑....**แห่ง**

(๔.๓) ผลลัพธ์ ก่อสร้างถนนลาดยาง สายแยกทางหลวงหมายเลข ๑๓๒๗ –บ้านโป่งค่าง ตำบลทุ่งเสลี่ยม อำเภอทุ่งเสลี่ยม จังหวัดสุโขทัย

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ลดอุบัติเหตุบริเวณทางแยก

เชิงลบ : ในขณะดำเนินการก่อสร้างนั้นประชาชนอาจไม่ได้รับความสะดวกในการใช้เส้นทาง

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ..	ม.ค. - มี.ค. ..	เม.ย. - มิ.ย. ..	ก.ค. - ก.ย. ..
๑ ก่อสร้างถนนลาดยาง		✓	✓	
๒ ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ				
๓				
๔				
๕				

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☐ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☑ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที

☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม

☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ

☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

.....

.....

.....

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

.....

.....

.....

สรุปประมาณราคาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการจังหวัดสุโขทัยประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์) กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

วันที่ 17เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ประเภทงาน พัฒนาด้านการเกษตร
รหัสงาน C1
กิจกรรม ก่อสร้างถนนลาดยาง
เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์) กรมทางหลวงชนบท
รหัสสายทาง สท **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 1327 - บ้านโป่งค่าง
สถานที่ตั้ง อ.ทุ่งเสลี่ยม **จังหวัด** สุโขทัย
ลักษณะสายทางเดิม **ชนิดผิวทาง** ลูกรัง **ผิวจราจรกว้าง** 6.00 เมตร
ชนิดไหล่ทาง ลูกรัง **ไหล่ทางกว้าง** 0.00 - 1.00 เมตร

ลักษณะและระยะทางดำเนินการ 2.000 กม.

ช่วง กม. ที่ 0+000 ถึง 2+000 ระยะทาง 2.000 กม. ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	9,509,508.49	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	9,509,508.49	
	คิดเป็นราคา	9,500,000.00	
	(เก้าล้านห้าแสนบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 2.000 กม.
เฉลี่ยราคา กม.ละ 4,750,000.00 บาท

ประมาณราคา .....
(นายธราพันธ์ สังข์คง)
วิศวกรโยธา (พร)

ตรวจ .....
(นายณัฐกิจ ส้มเพ็ชร์)
ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ

ตรวจ .....
(นายนพดล ดีเรือก)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1327 - บ้านโป่งค่าง

สถานที่ตั้ง อ.ทุ่งเสลี่ยม จังหวัด สุโขทัย ระยะทางดำเนินการ 2.000 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	**งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)**										
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม Milling 0.05 ม.(REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)	0.00 0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)	0.00 0.00	เหมา L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานรื้อท่อเหลี่ยมเดิม (REMOVAL OF EXISTIN BOX CULVERTS)	0.00 0.00	เหมา L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULERTS) ขนาด_____ม.	0.00 0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม.(ชั้นรองพื้นทางหินคลุก) (SCARIIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.05 ม.(ชั้นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต) (SCARIIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานรื้อย้ายและติดตั้ง ไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.	0.00	ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานรื้อย้ายและติดตั้ง ป้าย MAST ARM	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
2	**งานดิน (EARTHWORK)**										
	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)										
	2.1 (1) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	2.1 (2) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	10,000.00	ตร.ม. SQ.M	-	3.73	3.73	37,300.00	1.3374	4.99	49,885.02	
	2.1 (3) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดหนัก (CLEARING AND GRUBBING)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)										
	2.2 (1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	900.00	ลบ.ม. CU.M.		21.84	21.84	19,656.00	1.3374	29.21	26,287.93	
	2.2 (2) งานแต่งขั้นบันได (Benching)	0.00	ลบ.ม. CU.M.		-	-	-	-	-	-	
	2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	0.00									
	2.3 (1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	3,000.00	ลบ.ม. CU.M.	66.19	46.84	113.03	339,090.00	1.3374	151.17	453,498.97	
	2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)										
3	**งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)**										
	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASE)										
	3.1 (1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	2,880.00	ลบ.ม. CU.M.	168.61	56.21	224.82	647,481.60	1.3374	300.67	865,941.89	
	3.1 (2) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT SUBBASE)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)										
	3.2 (1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	2,560.00	ลบ.ม. CU.M.	535.38	25.00	560.38	1,434,572.80	1.3374	749.45	1,918,597.66	รวมทางเชื่อม
	3.2 (2) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	771.32	-	-	-	-	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1327 - บ้านโป่งค่าง

สถานที่ตั้ง อ.ทุ่งเสลี่ยม จังหวัด สุโขทัย ระยะทางดำเนินการ 2.000 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	3.3 (3) งานพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT BASE)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 (4) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุดลึก เฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 (5) หินคลุกปรับประดับ (หลวม)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 (5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุดลึก เฉลี่ย 0.20 ม. (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม) (Pavement In Place Recycling)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
4	**งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**										
	4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)										
	4.1 (1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต(PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)กรณีใช้ยาง EAP	0.00	ตร.ม. SQ.M	20.77	-	20.77	-	-	-	-	
	4.1 (2) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต(PRIME COAT)(พื้นทางหินคลุก)	12,000.00	ตร.ม. SQ.M	20.77	7.54	28.31	339,720.00	1.3374	37.86	454,341.53	
	4.1 (3) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต(TACK COAT)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	0.00									
	4.2 (1) งานปรับประดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)กรณีแทคโค้ต)	0.00	ตัน TON.	-	-	-	-	-	-	-	- ชม.
	4.2 (2) งานปรับประดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)กรณีไพรม์โค้ต)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	- ชม.
	4.2 (3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	ชม.
	4.2 (4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต บน Prime Coat (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	12,000.00	ตร.ม. SQ.M	241.94	15.35	257.29	3,087,480.00	1.3374	344.10	4,129,195.75	5.00 ชม.
	4.2 (5) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต บน Tack Coat (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	- ชม.
	4.2 (6) งาน PARA ASPHALT CONCRETE บน Prime Coat	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	- ชม.
	4.2 (7) งาน PARA ASPHALT CONCRETE บน Tack Coat	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	- ชม.
	4.2 (8) งานผิวทางพาราสเลอรีซีลประเภท3 (PARA SLURRY SEAL TYPE III)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)										
	4.3 (1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา...ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)ใช้เหล็กเส้นทั่วไป)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 (2) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา15ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)ใช้ตะแกรงเหล็ก)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 (3) รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 (4) รอยต่อเผื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 (5) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 (6) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง(EDGE JOINT)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
5	**งานโครงสร้าง (STRUCTURES)**										
	5.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)										
	5.1 (1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ (NEW CONCRETE BRIDGE) กม. .....3+300.... (ประเภท.....ขนาด.....ม. ความกว้างสะพาน...12.00...) (AT STA .....)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	1.2750	-	-	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1327 - บ้านโป่งค่าง

สถานที่ตั้ง อ.ทุ่งเสลี่ยม จังหวัด สุโขทัย ระยะทางดำเนินการ 2.000 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	5.1 (2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY) กม. .....7+185..... จาก.....7+185.....ม. ไปยัง .....7+209....ม. (AT STA ..... FROM.....M. TO .....M.)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-		-	-	
	5.1 (3) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACG SLAB)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-		-	-	
	5.1 (4) แบริ่งยูนิต (BEARING UNIT)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1 (5) งานอะบัตเมนท์ โพรเทคเตอร์ (ABUTMENT PROTECTOR)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS)										
	5.2 (1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (NEW R.C.BOX CULVERTS) กม. ..... ขนาด ..... (AT STA.....SIZE.....)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 (2) งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS) กม. ..... ขนาด	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS)										
	5.3 (1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ชั้น.....(DIA. 0.60 M. CLASS .....)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 (2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ชั้น 3 (DIA. 0.80 M. CLASS .....)	54.00	เมตร M.	-	2,273.00	2,273.00	122,742.00	1.3374	3,039.91	164,155.15	
	5.3 (3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ชั้น 2 (DIA. 1.00 M. CLASS .....)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**										
	6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)										
	6.1 (1) SLOPE PROTECTION งานทาง	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-		-	-	
	6.1 (2) งานหินทิ้งป้องกันลาดคันทาง (RIPRAP SLOPE PROTECTION)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (3) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (4) กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา..30....ซม. (GABIONS 0.50* 1.00*2.00M. THICK)	315.00	กล่อง	2,000.00	200.00	2,200.00	693,000.00	1.3374	2,942.28	926,818.20	
	6.1 (5) กำแพงปากท่อกลม ขนาด 1 แถว Ø 0.60 ม. (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))	0.00	ด้าน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (6) กำแพงปากท่อกลม ขนาด 1 แถว Ø 0.80 ม. (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))	0.00	ด้าน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (7) กำแพงปากท่อกลม ขนาด 3 แถว Ø 1.00 ม. (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))	0.00	ด้าน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (8) งานรื้อรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (9) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบ ก30	0.00	เมตร M.	1,850.00	-	1,850.00	-	-	-	-	
	6.1 (10) กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (11) บ่อพัก	0.00	แห่ง EACH	-	-	-	-	-	-	-	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1327 - บ้านโป่งค่าง

สถานที่ตั้ง อ.ทุ่งเสลี่ยม จังหวัด สุโขทัย ระยะทางดำเนินการ 2.000 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.2 งานขอบคันหินรางตื้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)										
	6.2 (1) SLOPE PROTECTION งานทาง	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 (2) งานคอนกรีตบล็อคประสานสีเขียวปูเกาะกลาง	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.3 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)										
	6.3 (1) ราวกั้นอันตราย ติดตั้งทั่วไป (W-BEAM GUARDRAIL) (ทางตรง)	68.00	เมตร M.	-	1,300.00	1,300.00	88,400.00	1.3374	1,738.62	118,226.16	
	6.3 (2) ราวกั้นอันตราย ติดตั้งคอสะพาน (W-BEAM GUARDRAIL Xทางโค้งหรือคอสะพาน)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.3 (3) Timber Barricade	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.4 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)										
	6.4 (1) หลักนำทาง (GUIDE POST)	30.00	หลัก EACH	-	590.00	590.00	17,700.00	1.3374	789.07	23,671.98	
	6.4 (2) หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE) แบบติดแผ่นสะท้อนแสง	0.00	หลัก EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)										
	6.5 (1) ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (2) ป้ายจราจรแบบ บ1.	2.00	ชุด EACH	-	4,680.00	4,680.00	9,360.00	1.3374	6,259.03	12,518.06	
	6.5 (3) ป้ายจราจรแบบ บ2.	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (4) ป้ายจราจร บ3 - บ55	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (5) ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	8.00	ชุด EACH	-	2,300.00	2,300.00	18,400.00	1.3374	3,076.02	24,608.16	
	6.5 (6) ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (7) ป้ายจราจร ต61	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (8) ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	10.00	ชุด EACH	-	7,580.00	7,580.00	75,800.00	1.3374	10,137.49	101,374.92	
	6.5 (9) ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (10) ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (11) ป้ายจราจรแบบ ต69	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (12) ป้ายจราจรแบบ ต70	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (13) ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (14) ป้ายจราจรแบบ ต74	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (15) ป้ายจราจรแบบ ต76	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (16) ป้ายจราจรแบบ ต77	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (17) ป้ายจราจรแบบ ต78	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (18) ป้ายจราจรแบบ น1	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (19) ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (20) ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	2.00	ชุด EACH	-	11,510.00	11,510.00	23,020.00	1.3374	15,393.47	30,786.95	
	6.5 (21) ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (22) ป้ายจราจรแบบ น3	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (23) ป้ายจราจรแบบ น4	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (24) ป้ายจราจรแบบ น5	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (25) ป้ายจราจรแบบ น6	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (26) ป้ายจราจรแบบ น7	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (27) ป้ายจราจรแบบ ต75	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (28) ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (29) ป้ายชุดระบุทิศทาง น1+นส1-นส14	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (30) ป้ายชุดระบุทิศทาง น1/1(2)+นส1-นส14(2)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (31) ป้ายจราจรแบบ ต.63,ต.66 (1 แผ่นต่อชุด)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (32) ป้ายจราจร Mast arm	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1327 - บ้านโป่งค่าง

สถานที่ตั้ง อ.ทุ่งเสลี่ยม จังหวัด สุโขทัย ระยะทางดำเนินการ 2.000 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)										
	6.6 (1) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	0.00	ต้น EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม.	0.00	ต้น EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (3) โคมไฟแสงสว่างถนน หลอดโซเดียมความดันไอสูง ขนาด 250 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	0.00	โคม EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (4) ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	0.00	ฐาน EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (5) สายไฟฟ้า สาย CV 3C x 10 มม.2 สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา + 2 ม. (ระยะขึ้นเสาถึงปลั๊กอีเกิ้ล))	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (6) สายไฟฟ้า CV 2C x 2.5 มม.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (7) ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง Prismatic Grade แบบที่ 9	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (8) ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (9) เทปเตือนอันตราย (Warning Sign Strip)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (10) Ground rod เหล็กกลมตัน หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน										
	1.ตู้ควบคุมชนิดแขวนทำจากสแตนเลสสตีล พร้อมโฟโต้เซลและรีเลย์ 60 A 220 V	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	2.เซฟตี้สวิทช์ 60 A พร้อมท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 1/4"	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	3. ท่อ RSC เส้นผ่านศูนย์กลาง 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด (กรณีวางสายลอดถนน)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	4.สายไฟฟ้า THW 1x35 มม.2 (สายไฟฟ้าชุดบรรจบไฟจากมิเตอร์ถึงตู้ควบคุม)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	5.สายต่อพิวส์แรงต่ำของ กฟภ CV 3 x 10 มม.2	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6. สายไฟฟ้า CV 3C x 10 มม.2 (จากตู้ควบคุมถึงเสาไฟฟ้า)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	7. Ground rod เหล็กกลมตัน หุ้มทองแดง ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	0.00	ต้น EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	0.00	ต้น EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าหลอดสำรอง	0.00	หลอด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค/นครหลวง										
	1 ค่าหม้อแปลงขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์รวมติดตั้ง 2. ค่าธรรมเนียมต่อไฟ 3. ค่าตรวจสอบการติดตั้ง 4. ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า 5. ค่ามิเตอร์	0.00	แห่ง EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6. ค่าบำรุงรักษาหม้อแปลง	0.00	แห่ง EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.7 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)										
	6.7 (1) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ(พลังงานแสงอาทิตย์)	4.00	ชุด EACH	-	14,280.00	14,280.00	57,120.00	1.3374	19,098.07	76,392.29	
	6.8 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)										
	6.8 (1) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว) (THERMOPLASTIC PAIN (YELLOW & WHITE) ผิวใหม่	320	ตร.ม. SQ.M	-	290.00	290.00	92,800.00	1.3374	387.85	124,110.72	
	6.8 (2) ย้ายและติดตั้งป้ายจราจร เสาเหล็ก	0.00	ชุด. SQ.M		0.00	-	-	-	-	-	
	6.8 (3)ย้ายและติดตั้งป้ายจราจร (เสาใหม่) เสาคอนกรีต	0.00	ชุด. SQ.M		0.00	-	-	-	-	-	
	6.8 (4) รื้อย้ายและติดตั้ง Guard rail	0.00	ตร.ม. SQ.M		0	-	-	-	-	-	
	6.8 (5) RUMBLE STRIPS	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	@ 24 ม.
	6.8 (6) งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) แบบ 2 หน้า	0.00	ปุ่ม EACH	-	-	-	-	-	-	-	@ 12 ม.
	6.8 (7) งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) 360 องศา	0.00	ปุ่ม EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.8 (8) งานเครื่องหมายนำทาง เป้าสะท้อนแสง Ø 0.10 ม.	0.00	ปุ่ม EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9 งานตีเส้นจราจรและงานจราจรสงเคราะห์										
	งานตีเส้นจราจรและงานจราจรสงเคราะห์			-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(1) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีแดง	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(2) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีขาว	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(3) ตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(4) ตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก สีขาว	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(5) เส้นชะลอความเร็วสีเทอร์โมพลาสติก (OSB)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(6)ป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการเกษตรแบบบูรณาการ
งบประมาณประจำปี พ.ศ.2568

ก่อสร้างถนนลาดยาง

สาย แยกทางหลวงหมายเลข 1327 – บ้านโป่งค่าง
ตำบลทุ่งเสลี่ยม อำเภอทุ่งเสลี่ยม จังหวัดสุโขทัย

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

ช่วงดำเนินการก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 2+000

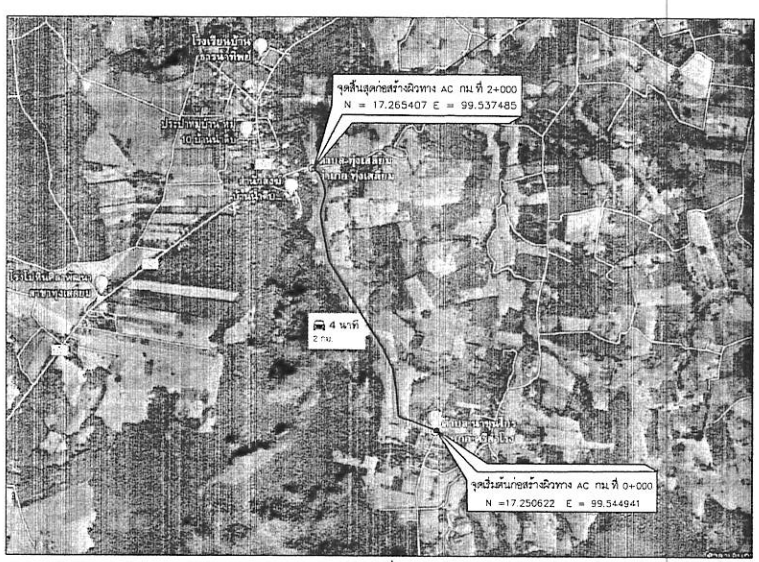
ระยะทางดำเนินการรวม 2.000 กิโลเมตร



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- ทางโครงการ ฯ ที่จะทำการก่อสร้าง (กรมทางหลวงชนบท)
- แม่น้ำ , ลำคลอง
- หนองน้ำ , ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด , สุเทร่า , โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด , อำเภอ



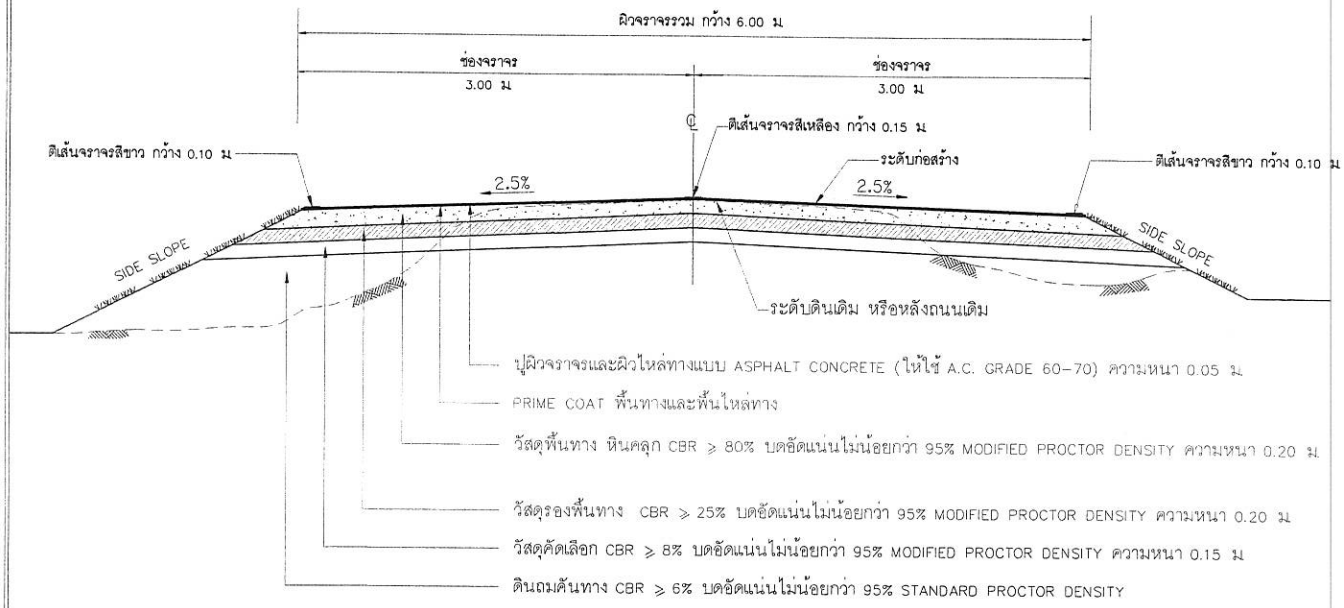
แผนที่สังเขป

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)					
สายทาง สาย แยกทล.1327 – บ้านโป่งค่าง อ.ทุ่งเสลี่ยม จ.สุโขทัย	นายพลากร ดีนยา		ลำรวจ		
	นายธียทัพร เมืองกรอด		เรียนแบบ		
	นายธราพินธ์ สิงธ์คง		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักงา	
แบบแสดง แผนที่ตั้งโครงการ	นายณัฐกิจ ลิ้มเพ็ชร์		ตรวจแบบ	อนุมัติ	
	นายนพดล ดีเรือก		ผอ.ขทช.สท		
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่	แผ่นที่	จำนวน แผ่น	ว/ด/ป	ผู้อำนวยการสำนักงา (แทน) ดฤิบดีช

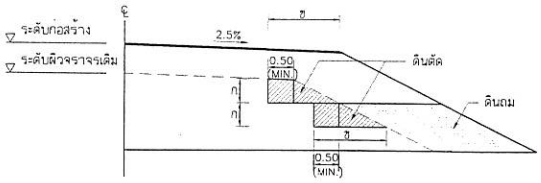
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการเกษตรแบบบูรณาการ
งบประมาณประจำปี พ.ศ.2568

ก่อสร้างถนนลาดยาง

ช่วงดำเนินการ กม.ที่ 2+450 ถึง กม.ที่ 2+000 ระยะทางรวม 2.000 กิโลเมตร
ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง



รูปตัดโครงสร้างทาง กม.ที่ 0+000 – 2+000
NOT TO SCALE



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดหินผุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง (อายุการใช้งาน 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ผิว ASPHALT CONCRETE (เซนติเมตร)	ปริมาณจราจร คันต่อวัน (ADT)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	< 1000	–	0.20	0.20
	4	1001 – 1750	0.20	0.20	0.20
	5	1751 – 2500	0.20	0.20	0.20
	5	2501 – 3500	0.20	0.25	0.25
6%	4	1001 – 1750	0.15	0.20	0.20
	5	1751 – 2500	0.15	0.20	0.20
	5	2501 – 3500	0.15	0.25	0.25
8%	4	1001 – 1750	–	0.20	0.20
	5	1751 – 2500	–	0.20	0.20
	5	2501 – 3500	–	0.25	0.25

รายการประกอบแบบ

1. มิติที่กำหนดเป็น"เมตร"นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. ให้ทำการถางป่าขุดตอ กำจัดสิ่งไม่พึงประสงค์ ออกจากบริเวณก่อสร้างคันทาง ตามข้อกำหนดงานก่อสร้าง
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ ให้เป็นไปตาม มาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทช) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
   3.1 ระยะ " ก " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน
   3.2 ระยะ " ข " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดิน สามารถทำงานได้และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
4. H คือ ความสูงร่องน้ำปิดข้างทาง
   – ร่องน้ำธรรมดา สูงไม่น้อยกว่า 1.20 ม. ในกรณีไม่สามารถตัดดินได้ ก็ให้ปรับลดความสูงลงมา แต่ต้องไม่น้อยกว่า 0.50 ม. ทั้งนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
   – ร่องน้ำที่มีการดาด(Lining)สูงไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
5. ความหนาชั้นโครงสร้างทางความกว้างผิวจราจรและไหล่ทางตามที่กำหนดในรูปตัดแบบก่อสร้าง ให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรและสภาพพื้นที่แต่ละสายทาง
6. ความลาดคันทางใช้ตามตารางแนะนำหรือตามที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
7. ในกรณีที่มีการถมหรือการตัดสูงกว่า 3.00 ม. ใช้คำแนะนำตามแบบ ถน-501 (ทางที่ถนสูงหรือตัดลึก)
8. ความกว้างคันทางและไหล่ทางอาจแปรผันไม่เป็นไปตามรูปตัดโครงสร้างทางที่แสดงได้ ขึ้นอยู่กับสภาพภูมิประเทศ

ตารางแนะนำค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE) และ ลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	>2:1	>2:1	>1:1	>1.5:1	>0.25:1	>1:1

– อัตราส่วนในตารางเป็น แนวราบ : แนวดิ่ง

• อายุการใช้งาน 7-10 ปี ปริมาณรถบรรทุกหนัก 10-18t ที่น้ำหนักรถบรรทุก 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น 25 ตัน
• ADT คือ ปริมาณการจราจรคันต่อวันเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)					
สายทาง สาย แยกทล.1327 – บ้านโป่งค่าง อ.ทุ่งเสลี่ยม จ.สุโขทัย		นายพลากร ต้นยา		สำรวจ	
		นายธิยภัทร เมืองกาฬ		เขียนแบบ	
		นายธราพันธ์ สิงห์คง		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง รายละเอียดรูปตัดตามช่วง งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต		นายณัฐกิจ ส้มเกี๋ยว		ตรวจแบบ	อนุมัติ
		นายพพล ดีเรือก		ผอ.ขทช.สท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่	แผ่นที่	จำนวน แผ่น	วัน/ด/ป	ผู้อำนวยการสำนักฯ (แทน) อนุมัติ

หนังสืออนุญาตให้ดำเนินการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง สายแยกทางหลวงหมายเลข ๑๓๒๗ –บ้านโป่งค่าง ตำบลทุ่งเสลี่ยม
อำเภอทุ่งเสลี่ยม จังหวัดสุโขทัย

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งเสลี่ยม
ถนนทุ่งเสลี่ยม – เถิน สท ๖๔๑๕๐

กันยายน ๒๕๖๖

ตามที่ **องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งเสลี่ยม** มีความประสงค์ขอรับกาสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีจังหวัดสุโขทัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ เพื่อแก้ไขและบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ในการคมนาคมขนส่ง จำนวน ๑ โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง สายแยกทางหลวงหมายเลข ๑๓๒๗ –บ้านโป่งค่าง ตำบล ทุ่งเสลี่ยม อำเภอทุ่งเสลี่ยม จังหวัดสุโขทัยซึ่งพื้นที่ในการก่อสร้างอยู่ในเขตความรับผิดของ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งเสลี่ยม นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งเสลี่ยม พิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการดังกล่าวเป็นประโยชน์ต่อราษฎรในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียง จึงอนุญาตให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการก่อสร้างตามโครงการดังกล่าวในเขตพื้นที่ได้

(ดาบตำรวจ สมบูรณ์ ฝั้นสกุล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งเสลี่ยม

บันทึกความตกลง
การขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์
ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด...๒๕๖๘
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ระหว่าง

(จังหวัดสุโขทัย) กับ (แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย)

บันทึกความตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง จังหวัด สุโขทัย ซึ่งมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง สายแยกทางหลวงหมายเลข ๑๓๒๗ –บ้านโป่งค่าง ตำบลทุ่งเสลี่ยม อำเภอทุ่งเสลี่ยม จังหวัดสุโขทัย เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมี แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์ในการ ก่อสร้าง/ซ่อมสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย มีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะรับโอนสิ่งปลูกสร้าง ครุภัณฑ์ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบป้องกันภัย ระบบทะเบียน หรือระบบอื่นในทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งหมด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) เพื่อเป็นผู้ปกครอง ดูแล บำรุงรักษา หรือใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงได้ทำบันทึกความตกลงฉบับนี้ขึ้นสองฉบับ และมีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ณ วันที่ ... เดือน ..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ	ลงชื่อ .....
(.....)	(นายพพล ดีเรือก)
ผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย
ผู้โอนสินทรัพย์	หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์
ลงชื่อ	ลงชื่อ .....
(.....)	(นายธรล ยิ้มสงค์)
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งเสลี่ยม
พยาน	หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์

หมายเหตุ หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจรับโอนสินทรัพย์ กรณีส่วนราชการในพื้นที่ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ลงนามในบันทึกความร่วมมือ โดยให้แนบเอกสารการได้รับมอบอำนาจมาด้วย ส่วนกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องเป็นนายก อบจ./นายกเทศมนตรี/นายก อบต. เป็นผู้ลงนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย ได้ลงนามในบันทึกความตกลงการขอตั้งงบประมาณและการรับโอนสินทรัพย์ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด ๒๕๖๘ ฉบับนี้ เพื่อแสดงเจตนารมณ์ในการรับโครงการเพื่อดำเนินการรับโอนทรัพย์สินเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยจะดำเนินการตามระเบียบแนวทางปฏิบัติของกรมทางหลวงชนบท

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งเสลี่ยม

แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย
รับเลขที่ ๒๘๐๓
วันที่ ๒๓ ส.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๑๐.๒๗ น.

ที่ สท ๗๒๕๐๓ / ๔๖๒

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งเสลี่ยม
ถนนทุ่งเสลี่ยม - เถิน สท ๖๔๑๕๐

๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ก่อสร้างถนนลาดยาง สายแยก ทล.๑๓๒๗-บ้านโป่งค่าง หมู่ที่ ๓ ตำบลทุ่งเสลี่ยม

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่ายสถานที่ดำเนินโครงการฯ จำนวน ๒ ฉบับ

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งเสลี่ยม มีถนนที่อยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ สายแยก ทล.๑๓๒๗ -บ้านโป่งค่าง หมู่ที่ ๓ ตำบลทุ่งเสลี่ยม อำเภอทุ่งเสลี่ยม จังหวัดสุโขทัย ซึ่งปัจจุบันถนนชำรุดเป็นหลุมบ่อ ทำให้การสัญจรและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรของประชาชนเป็นไปด้วยความลำบาก

เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้างฯ ต้องใช้งบประมาณเป็นจำนวนมาก ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งเสลี่ยม มีงบประมาณไม่เพียงพอ ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งเสลี่ยม จึงขอความอนุเคราะห์มายังแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย ให้ความอนุเคราะห์ดำเนินการก่อสร้างถนนลาดยาง สายแยก ทล.๑๓๒๗-บ้านโป่งค่าง หมู่ที่ ๓ ตำบลทุ่งเสลี่ยม อำเภอทุ่งเสลี่ยม จังหวัดสุโขทัย เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้เส้นทางดังกล่าวให้แก่ประชาชน ต่อไป

กลุ่มวิชาการ
รับเลขที่ 607
วันที่ 23 ส.ค. 2566
เวลา 15.06 น.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ดาบตำรวจ
(สมบูรณ์ ฝั้นสกุล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งเสลี่ยม

ริเริ่ม ☐ ส่วนอำนวยการ ☐ ส่วนปฏิบัติการ
☑ กลุ่มวิชาการ ☐ .....
☐ เพื่อทราบ ☐ พิจารณา ☑ ดำเนินการตามเสนอ
☐ ถือปฏิบัติ ☐ รายงานผลภายใน.....
☐ เรียน ☐ ประชุม ...ครั้ง ☐ ขอทราบผลฯ
☐ รวบรวม ☐ สำเนาเรียน.....
☐ ..... ☐ .....

(นายเนฐกิจ สัมเพ็ชร์)
ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ
25/8/66.

(นายนพดล ดีเรือก)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย
๒๓ สค. ๒๕๖๖

กองช่าง
โทร. ๐ - ๕๕๖๑ -๕๖๖๐ ต่อ ๑๔
โทรสาร ๐ - ๕๕๖๕ - ๙๐๒๗

กิจกรรม/โครงการ
ที่ 3

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ.....

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวและการเกษตรแบบบูรณาการ

กิจกรรมหลัก : ซ่อมสร้างถนนลาดยาง สายสท.๔๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๑ –บ้านใหม่ทุ่งโพธิ์เงิน อำเภอคีรีมาศ จังหวัดสุโขทัย

วงเงิน....๒๕,๕๐๐,๐๐๐.๐๐บาท

ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทฯ : พัฒนาเพิ่มมูลค่าย่กระดับเกษตรปลอดภัย เกษตรอัจฉริยะ อาหารแปรรูปและอุตสาหกรรมสร้างสรรค์พืชเศรษฐกิจใหม่ และสัตว์น้ำเศรษฐกิจใหม่

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด : จังหวัดสุโขทัย

แผนงาน : แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

ผู้รับผิดชอบ : นายนพดล ดีเรือก ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการ สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย ๓๒๘ ม.๔ ต.บ้านกล้วย อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๖-๒๔๘-๒๕๕๑

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :สายทางดังกล่าวเป็นถนนทางหลวงชนสุโขทัย เป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างจังหวัดสุโขทัยไปยังจังหวัดกำแพงเพชรเป็นเส้นทางลัด มีการสัญจรเป็นจำนวนมาก ค่า PCU ๒๐๐๐/วัน รวมทั้งเป็นเส้นทางขนพืชผลผลิตทางการเกษตรโดยเฉพาะอ้อยเข้าสู่โรงงาน แต่ถนนยังแคบอยู่จึงจำเป็นต้องขยาย

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ ๒.๑ เพื่อปรับปรุงถนนให้มีสภาพดี ใช้การได้อย่างสมบูรณ์และปลอดภัย

๒.๒ เพื่อลดต้นทุนค่าใช่จ่าย และร่นระยะเวลาในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร

๒.๓ เพื่อยกระดับคุณภาพของชีวิตประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทาง ให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

สภาพปัญหา / ความต้องการ :

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : เร่งด่วน

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : ซ่อมสร้างถนนลาดยาง สายสท.๔๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๑ –บ้านใหม่ทุ่งโพธิ์เงิน อำเภอคีรีมาศ จังหวัดสุโขทัย

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๒๕๖๘ ปี เริ่มต้นปี ๒๕๖๘ สิ้นสุดปี ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น) บ้านใหม่ทุ่งโพธิ์เงิน อำเภอคีรีมาศ จังหวัดสุโขทัย

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่ , นักท่องเที่ยว

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่ , นักท่องเที่ยว

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด :

(๔.๒) ผลผลิต : .....๑...แห่ง

(๔.๓) ผลลัพธ์ ซ่อมสร้างถนนลาดยาง สท.๔๐๐๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๘ –บ้านหนองป่าถ่อน อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ลดอุบัติเหตุบริเวณทางแยก

เชิงลบ : ในขณะดำเนินการก่อสร้างนั้นประชาชนอาจไม่ได้รับความสะดวกในการใช้เส้นทาง

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ..	ม.ค. - มี.ค. ..	เม.ย. - มิ.ย. ..	ก.ค. - ก.ย. ..
๑ ซ่อมสร้างถนนลาดยาง		✓	✓	
๒ ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ				
๓				
๔				
๕				

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๒๕,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ **บาท**

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☐ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☑ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที

☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม

☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

.....
.....
.....

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

.....
.....
.....

สรุปประมาณราคาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการจังหวัดสุโขทัยประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์) กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

วันที่ 17เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ประเภทงาน พัฒนาด้านการเกษตร

รหัสงาน C1

กิจกรรม ซ่อมสร้างถนนลาดยาง

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์) กรมทางหลวงชนบท

รหัสสายทาง สท.4020 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 1311 - บ้านใหม่ทุ่งโพธิ์เงิน

สถานที่ตั้ง อ.คีรีมาศ **จังหวัด** สุโขทัย

ลักษณะสายทางเดิม **ชนิดผิวทาง** AC **ผิวจราจรกว้าง** 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC **ไหล่ทางกว้าง** 1.50 เมตร

ลักษณะและระยะทางดำเนินการ 13.600 กม.

ช่วงที่1 กม. ที่ 8+000 ถึง 8+950 ระยะทาง 0.950 กม. ผิวจราจรกว้าง 7.00 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 ม.

ช่วงที่ 2 กม. ที่ 9+200 ถึง 11+850 ระยะทาง 2.650 กม. ผิวจราจรกว้าง 7.00 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	25,500,030.17	Factor F
			- เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			- พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	25,500,030.17	
	คิดเป็นราคา	25,500,000.00	
	(ยี่สิบห้าล้านห้าแสนบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 13.600 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,875,000.00 บาท

ประมาณราคา .....

(นายธราพันธ์ สังข์คง)

วิศวกรโยธา (พร)

ตรวจ .....

(นายณัฐกิจ ส้มเพ็ชร์)

ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ

ตรวจ .....

(นายนพดล ดีเรือก)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.4020 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1311 - บ้านใหม่ทุ่งโพธิ์เงิน

สถานที่ตั้ง อ.ศรีรมาศ จังหวัด สุโขทัย ระยะทางดำเนินการ 13.600 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	**งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)**										
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม Milling 0.05 ม.(REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)	0.00	เหมา L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานรื้อท่อเหลี่ยมเดิม (REMOVAL OF EXISTIN BOX CULVERTS)	0.00	เหมา L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULERTS) ขนาด_____ม.	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม.(ชั้นรองพื้นทางหินคลุก) (SCARIIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.05 ม.(ชั้นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต) (SCARIIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานรื้อย้ายและติดตั้ง ไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.	0.00	ต้น	-		-	-	-	-	-	
	1.7 งานรื้อย้ายและติดตั้ง ป้าย MAST ARM	0.00	ชุด EACH	-		-	-	-	-	-	
2	**งานดิน (EARTHWORK)**										
	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)										
	2.1 (1) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	2.1 (2) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	9,000.00	ตร.ม. SQ.M	-	3.73	3.73	33,570.00	1.2476	4.65	41,881.93	
	2.1 (3) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดหนัก (CLEARING AND GRUBBING)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)										
	2.2 (1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	700.00	ลบ.ม. CU.M.		21.84	21.84	15,288.00	1.2476	27.25	19,073.31	
	2.2 (2) งานแต่งชั้นบันได (Benching)	0.00	ลบ.ม. CU.M.			-	-	-	-	-	
	2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	0.00									
	2.3 (1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	5,800.00	ลบ.ม. CU.M.	66.19	46.84	113.03	655,574.00	1.2476	141.02	817,894.12	
	2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)										
3	**งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)**										
	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASE)										
	3.1 (1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	2,600.00	ลบ.ม. CU.M.	254.85	56.21	311.06	808,756.00	1.2476	388.08	1,009,003.99	
	3.1 (2) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT SUBBASE)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)										
	3.2 (1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	2,448.00	ลบ.ม. CU.M.	643.34	25.00	668.34	1,636,096.32	1.2476	833.82	2,041,193.77	รวมทางเชื่อม
	3.2 (2) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	0.00	ลบ.ม. CU.M.	-	-	872.54	-	-	-	-	

	วัสดุมวลรวม) (Pavement In Place Recycling)											
4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)											
	4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)											
	4.1 (1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต(PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)กรณีใช้ยาง EAP	43,200.00	ตร.ม. SQ.M	21.73	7.54	29.27	1,264,464.00	1.2476	36.52	1,577,545.29		
	4.1 (2) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต(PRIME COAT)(พื้นทางหินคลุก)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-		
	4.1 (3) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต(TACK COAT)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-		
	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	0.00										
	4.2 (1) งานปรับประดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ต)	0.00	ตัน TON.	-	-	-	-	-	-	-	-	ซม.
	4.2 (2) งานปรับประดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีไพรม์โค้ต)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	-	ซม.
	4.2 (3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-		ซม.
	4.2 (4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต บน Prime Coat (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	43,200.00	ตร.ม. SQ.M	247.74	15.35	263.09	11,365,488.00	1.2476	328.23	14,179,582.83	5.00	ซม.
	4.2 (5) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต บน Tack Coat (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	-	ซม.
	4.2 (6) งาน PARA ASPHALT CONCRETE บน Prime Coat	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	-	ซม.
	4.2 (7) งาน PARA ASPHALT CONCRETE บน Tack Coat	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	-	ซม.
	4.2 (8) งานผิวทางพาราสเลอรีซีลประเภท3 (PARA SLURRY SEAL TYPE III)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-		
	4.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)											
	4.3 (1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา...ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้เหล็กเส้นทั่วไป)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-		
	4.3 (2) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา15ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-		
	4.3 (3) รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-		
	4.3 (4) รอยต่อเผื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-		
	4.4 (5) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-		
	4.4 (6) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง(EDGE JOINT)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-		
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)											
	5.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)											
	5.1 (1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ (NEW CONCRETE BRIDGE) กม. .....3+300.... (ประเภท.....ขนาด.....ม. ความกว้างสะพาน...12.00...) (AT STA .....)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	1.2750	-	-		

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.4020 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1311 - บ้านใหม่พุ่งโพธิ์เงิน

สถานที่ตั้ง อ.ศรีสัชนาลัย จังหวัด สุโขทัย ระยะทางดำเนินการ 13.600 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.2 งานขอบคันหินรางตื้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)										
	6.2 (1) SLOPE PROTECTION งานทาง	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 (2) งานคอนกรีตบล็อคประสานสีเขียวปูเกาะกลาง	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.3 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)										
	6.3 (1) ราวกั้นอันตราย ติดตั้งทั่วไป (W-BEAM GUARDRAIL) (ทางตรง)	300.00	เมตร M.	-	1,300.00	1,300.00	390,000.00	1.2476	1,621.88	486,564.00	
	6.3 (2) ราวกั้นอันตราย ติดตั้งคอสะพาน (W-BEAM GUARDRAIL)(ทางโค้งหรือคอสะพาน)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.3 (3) Timber Barricade	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.4 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)										
	6.4 (1) หลักนำทาง (GUIDE POST)	65.00	หลัก EACH	-	590.00	590.00	38,350.00	1.2476	736.08	47,845.46	
	6.4 (2) หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE) แบบติดแผ่นสะท้อนแสง	3.00	หลัก EACH	-	3,640.00	3,640.00	10,920.00	1.2476	4,541.26	13,623.79	
	6.5 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)										
	6.5 (1) ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (2) ป้ายจราจรแบบ บ1.	2.00	ชุด EACH	-	4,680.00	4,680.00	9,360.00	1.2476	5,838.77	11,677.54	
	6.5 (3) ป้ายจราจรแบบ บ2.	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (4) ป้ายจราจร บ3 - บ55	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (5) ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	8.00	ชุด EACH	-	2,300.00	2,300.00	18,400.00	1.2476	2,869.48	22,955.84	
	6.5 (6) ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (7) ป้ายจราจร ต61	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (8) ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	18.00	ชุด EACH	-	7,580.00	7,580.00	136,440.00	1.2476	9,456.81	170,222.54	
	6.5 (9) ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (10) ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (11) ป้ายจราจรแบบ ต69	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (12) ป้ายจราจรแบบ ต70	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (13) ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (14) ป้ายจราจรแบบ ต74	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (15) ป้ายจราจรแบบ ต76	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (16) ป้ายจราจรแบบ ต77	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (17) ป้ายจราจรแบบ ต78	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (18) ป้ายจราจรแบบ บ1	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (19) ป้ายจราจรแบบ บ2 (1 แผ่นป้าย)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (20) ป้ายจราจรแบบ บ2 (2 แผ่นป้าย)	2.00	ชุด EACH	-	11,510.00	11,510.00	23,020.00	1.2476	14,359.88	28,719.75	
	6.5 (21) ป้ายจราจรแบบ บ2 (3 แผ่นป้าย)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (22) ป้ายจราจรแบบ บ3	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (23) ป้ายจราจรแบบ บ4	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (24) ป้ายจราจรแบบ บ5	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (25) ป้ายจราจรแบบ บ6	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (26) ป้ายจราจรแบบ บ7	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (27) ป้ายจราจรแบบ ต75	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (28) ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (29) ป้ายชุดระบุทิศทาง บ1+นส1-นส14	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (30) ป้ายชุดระบุทิศทาง บ1/1(2)+นส1-นส14(2)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (31) ป้ายจราจรแบบ ต.63,ต.66 (1 แผ่นต่อชุด)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 (32) ป้ายจราจร Mast arm	1.00	ชุด EACH	-	90,000.00	90,000.00	90,000.00	1.2476	112,284.00	112,284.00	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.4020 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 1311 - บ้านใหม่ทุ่งโพธิ์เงิน

สถานที่ตั้ง อ.คีรีมาศ จังหวัด สุโขทัย **ระยะทางดำเนินการ** 13.600 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	5.1 (2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY) กม. .....7+185..... จาก.....7+185.....ม. ไปยัง .....7+209....ม. (AT STA ..... FROM.....M. TO .....M.)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-		-	-	
	5.1 (3) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACG SLAB)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-		-	-	
	5.1 (4) แบริ่งยูนิต (BEARING UNIT)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1 (5) งานอะบัตเมนท์ โพรเทคเตอร์ (ABUTMENT PROTECTOR)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS)										
	5.2 (1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (NEW R.C.BOX CULVERTS) กม. ..... ขนาด ..... (AT STA.....SIZE.....)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 (2) งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS) กม. ..... ขนาด	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS)										
	5.3 (1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ชั้น.....(DIA. 0.60 M. CLASS .....)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 (2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ชั้น 3 (DIA. 0.80 M. CLASS .....)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 (3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ชั้น 2 (DIA. 1.00 M. CLASS .....)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**										
	6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)										
	6.1 (1) SLOPE PROTECTION งานทาง	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-		-	-	
	6.1 (2) งานหินทิ้งป้องกันลาดคันทาง (RIPRAP SLOPE PROTECTION)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (3) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (4) กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา..30....ซม. (GABIONS 0.50* 1.00*2.00M. THICK)	0.00	กล่อง	2,000.00	200.00	2,200.00	-	-	-	-	
	6.1 (5) กำแพงปากท่อกลม ขนาด 1 แถว ∅ 0.60 ม. (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))	0.00	ด้าน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (6) กำแพงปากท่อกลม ขนาด 1 แถว ∅ 0.80 ม. (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))	0.00	ด้าน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (7) กำแพงปากท่อกลม ขนาด 3 แถว ∅ 1.00 ม. (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))	0.00	ด้าน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (8) งานรื้อรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (9) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบ ก30	0.00	เมตร M.	1,850.00	-	1,850.00	-	-	-	-	
	6.1 (10) กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)	0.00	เมตร M.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 (11) บ่อพัก	0.00	แห่ง EACH	-	-	-	-	-	-	-	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.4020 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 1311 - บ้านใหม่พุ่งโพธิ์เงิน

สถานที่ตั้ง อ.คีรีมาศ จังหวัด สุโขทัย **ระยะทางดำเนินการ** 13.600 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)										
	6.6 (1) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	0.00	ต้น EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม.	0.00	ต้น EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (3) โคมไฟแสงสว่างถนน หลอดโซเดียมความดันไอสูง ขนาด 250 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	0.00	โคม EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (4) ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	0.00	ฐาน EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (5) สายไฟฟ้า สาย CV 3C x 10 มม.2 สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา + 2 ม. (ระยะขึ้นเสาถึงปลั๊กอีเกิ้ล))	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (6) สายไฟฟ้า CV 2C x 2.5 มม.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงตวงโคม) สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงตวงโคมใช้ 2 เส้น	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (7) ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง Prismatic Grade แบบที่ 9	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (8) ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (9) เทปเตือนอันตราย (Warning Sign Strip)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 (10) Ground rod เหล็กกลมต้น หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน										
	1.ตู้ควบคุมชนิดแขวนทำจากสแตนเลสสตีล พร้อมโฟโต้เซลและรีเลย์ 60 A 220 V	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	2.เซฟตี้สวิทช์ 60 A พร้อมท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 1/4"	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	3. ท่อ RSC เส้นผ่านศูนย์กลาง 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด (กรณีวางสายลอดถนน)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	4.สายไฟฟ้า THW 1x35 มม.2 (สายไฟฟ้าชุดบรรจบไฟจากมิเตอร์ถึงตู้ควบคุม)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	5.สายต่อฟิวส์แรงต่ำของ กฟภ CV 3 x 10 มม.2	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6. สายไฟฟ้า CV 3C x 10 มม.2 (จากตู้ควบคุมถึงเสาไฟฟ้า)	0.00	เมตร EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	7. Ground rod เหล็กกลมต้น หุ้มทองแดง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 2.4 ม.	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าติดตั้งตวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	0.00	ต้น EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	0.00	ต้น EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าหลอดสำรอง	0.00	หลอด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค/นครหลวง										
	1 ค่าหม้อแปลงขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์รวมติดตั้ง 2. ค่าธรรมเนียมต่อไฟ 3. ค่าตรวจสอบการติดตั้ง 4. ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า 5. ค่ามิเตอร์	0.00	แห่ง EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6. ค่าบำรุงรักษาหม้อแปลง	0.00	แห่ง EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.7 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)										
	6.7 (1) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ(พลังงานแสงอาทิตย์)	4.00	ชุด EACH	-	14,280.00	14,280.00	57,120.00	1.2476	17,815.73	71,262.91	
	6.8 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)										
	6.8 (1) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว) (THERMOPLASTIC PAIN (YELLOW & WHITE) ผิวใหม่	1,327	ตร.ม. SQ.M	-	290.00	290.00	384,830.00	1.2476	361.80	480,113.91	
	6.8 (2) ย้ายและติดตั้งป้ายจราจร เสาเหล็ก	0.00	ชุด. SQ.M		0.00	-	-	-	-	-	
	6.8 (3)ย้ายและติดตั้งป้ายจราจร (เสาใหม่) เสาคอนกรีต	0.00	ชุด. SQ.M		0.00	-	-	-	-	-	
	6.8 (4) รื้อย้ายและติดตั้ง Guard rail	0.00	ตร.ม. SQ.M		0	-	-	-	-	-	
	6.8 (5) RUMBLE STRIPS	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.8 (6) งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) แบบ 2 หน้า	66.00	ปุ่ม EACH	-	320.00	320.00	21,120.00	1.2476	399.23	26,349.31	@ 24 ม.
	6.8 (7) งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) 360 องศา	0.00	ปุ่ม EACH	-	-	-	-	-	-	-	@ 12 ม.
	6.8 (8) งานเครื่องหมายนำทาง เป้าสะท้อนแสง Ø 0.10 ม.	0.00	ปุ่ม EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9 งานตีเส้นจราจรและงานจราจรสงเคราะห์										
	งานตีเส้นจราจรและงานจราจรสงเคราะห์			-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(1) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีแดง	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(2) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีขาว	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(3) ตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(4) ตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก สีขาว	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(5) เส้นชะลอความเร็วสีเทอร์โมพลาสติก (OSB)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(6)ป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.4020 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 1311 - บ้านใหม่หุ่งโพธิ์เงิน

สถานที่ตั้ง อ.ศรีรมาศ จังหวัด สุโขทัย **ระยะทางดำเนินการ** 13.600 กม.

ลำดับที่ (ITEM)	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	จำนวน	หน่วย (UNIT)	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.9.(7) เครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง (จำกัดความเร็ว) 1 ชุด	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(8)ข้อความบนผิวทาง (ลด ความ เร็ว)	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(9)ป้ายโครงการพร้อมชื่อโรงเรียน	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(10)MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ2ดวง	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(11) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ(พลังงานแสงอาทิตย์) + ป้ายจราจรแบบ บ.	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(12) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ(พลังงานแสงอาทิตย์)	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(13) ป้ายแจ้งเตือนความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์	0.00	ตร.ม. SQ.M	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9.(14) หมุดไฟถนนจราจร LED พลังงานแสงอาทิตย์	0.00	ชุด EACH	-	-	-	-	-	-	-	
7	**งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION)**										
	งานก่อสร้างนอกเขตไหล่ทาง (ทช.-ก1)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างภายในเขตไหล่ทาง(ทช.-ก2)	1.00	เหมาจ่าย L.S.	-	3,057.00	3,057.00	3,057.00	1.0700	3,270.99	3,270.99	
	งานก่อสร้างในเขตไหล่ทางมีการรบกวนผิวเล็กน้อย (ทช.-ก3)	1.00	เหมาจ่าย L.S.	-	5,445.00	5,445.00	5,445.00	1.0700	5,826.15	5,826.15	
	งานก่อสร้างระยะสั้นบนพื้นที่ 1 ช่องจราจร (ทช.-ก4)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนใช้ทางเบี่ยง (ทช.-ก5)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างบริเวณสะพาน (ทช.-ก6)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างบริเวณทางโค้งและปิด 1 ช่องจราจร (ทช.-ก7)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่ปิดถนน 1 ช่องจราจร (ทช.-ก8)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่ปิดถนน 1 ช่องจราจร กรณีรถน้อย (ทช.-ก9)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนชั่วคราว (ทช.-ก10)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดบริเวณกลางถนน (ทช.-ก11)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างระยะสั้นที่ต้องปิด 1 ช่อง (ทช.-ก12)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนแล้วใช้ทางเบี่ยง (ทช.-ก13)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนบนทางแยก(ทช.-ก14)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนกลางทางแยก(ทช.-ก15)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนที่มีรถไฟตัดผ่าน(ทช.-ก16)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจรบนถนน 4 ช่อง(ทช.-ก17)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างบนถนน 4 ช่อง จำนวนช่องเท่าเดิม (ทช.-ก18)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานก่อสร้างบนถนน 4 ช่อง ลดจำนวนช่อง (ทช.-ก19)	0.00	เหมาจ่าย L.S.	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (ก)						20,431,975.82			25,490,933.03	
	รวมค่างานต้นทุนสะพาน (ข)						-			-	
	รวมค่างานต้นทุนงานอื่นๆ (ค)						8,502.00			9,097.14	
		รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (ก) + (ข) + (ค)					20,440,477.82			25,500,030.17	

* ราคาป้ายจราจร อ้างอิง ราคามาตรฐานเครื่องหมายจราจร จากสำนักสำรวจและออกแบบ
ที่ คค 07287.7/2335 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2561
* ราคาป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง อ้างอิง ราคามาตรฐานป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง จากสำนักสำรวจและออกแบบ
ที่ คค 0728.7/3457 ลงวันที่ 12 กันยายน 2561

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	20,431,975.82	บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม	=	-	บาท
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	8,502.00	บาท
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2476	
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม	=	1.2750	
ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	=	1.0003	
ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	=	1.2480	
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	=	1.2754	

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการเกษตรแบบบูรณาการ

ซ่อมสร้างถนนลาดยาง

สาย สท.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 1311 – บ้านใหม่ทุ่งนาโพธิ์เงิน

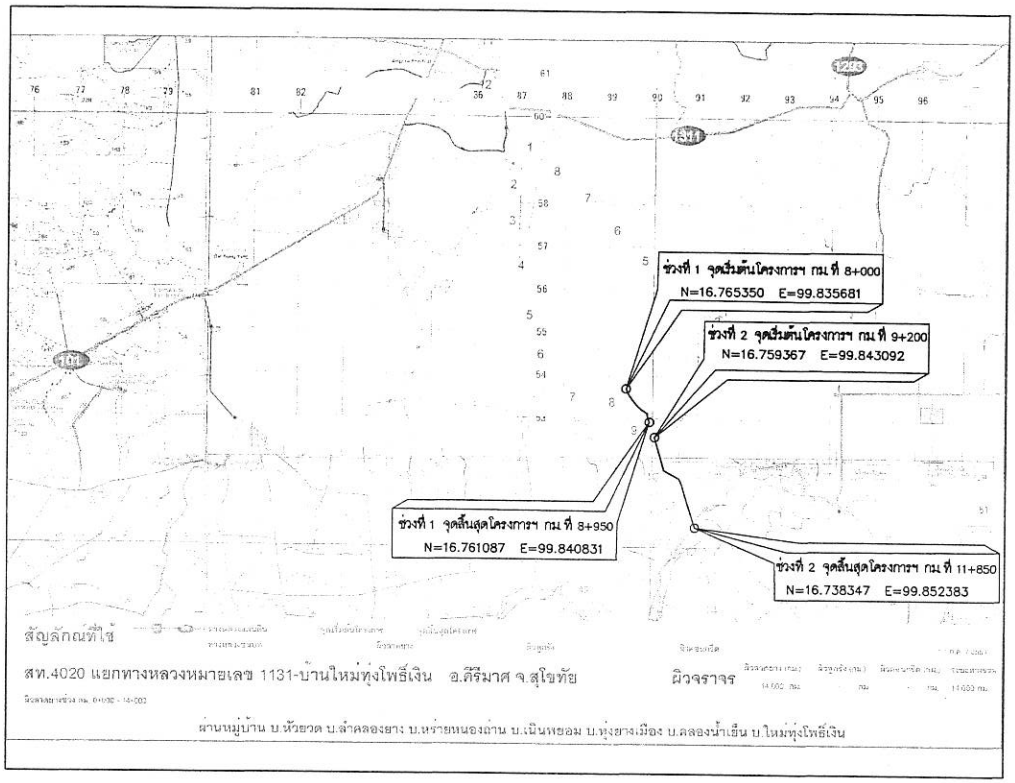
อำเภอคีรีมาศ จังหวัดสุโขทัย

ปริมาณงาน 1 แห่ง

แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

กรมทางหลวงชนบท

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการเกษตรแบบบูรณาการ



รายละเอียดกรอบ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการเกษตรแบบบูรณาการ

ประเภทงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการเกษตรแบบบูรณาการ

กิจกรรม : ซ่อมสร้างถนนลาดยาง

จุดดำเนินโครงการ : ช่วงที่ 1 กม.ที่ 8+000 ถึง กม.ที่ 8+950 ระยะทาง 0.950 กิโลเมตร
ช่วงที่ 2 กม.ที่ 9+200 ถึง กม.ที่ 11+850 ระยะทาง 2.650 กิโลเมตร

รายละเอียดดำเนินการ : ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ช่วงที่ 1 กม.ที่ 8+000 – 8+950 ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร
ช่วงที่ 2 กม.ที่ 9+200 – 11+850 ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร

- งานตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก
- ติดตั้งป้ายจราจรสงเคราะห์

แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบด้วย

- แบบมาตรฐานทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
- อ้างอิง (มทช) มาตรฐานงานทางหลวงชนบท

สารบัญแบบ

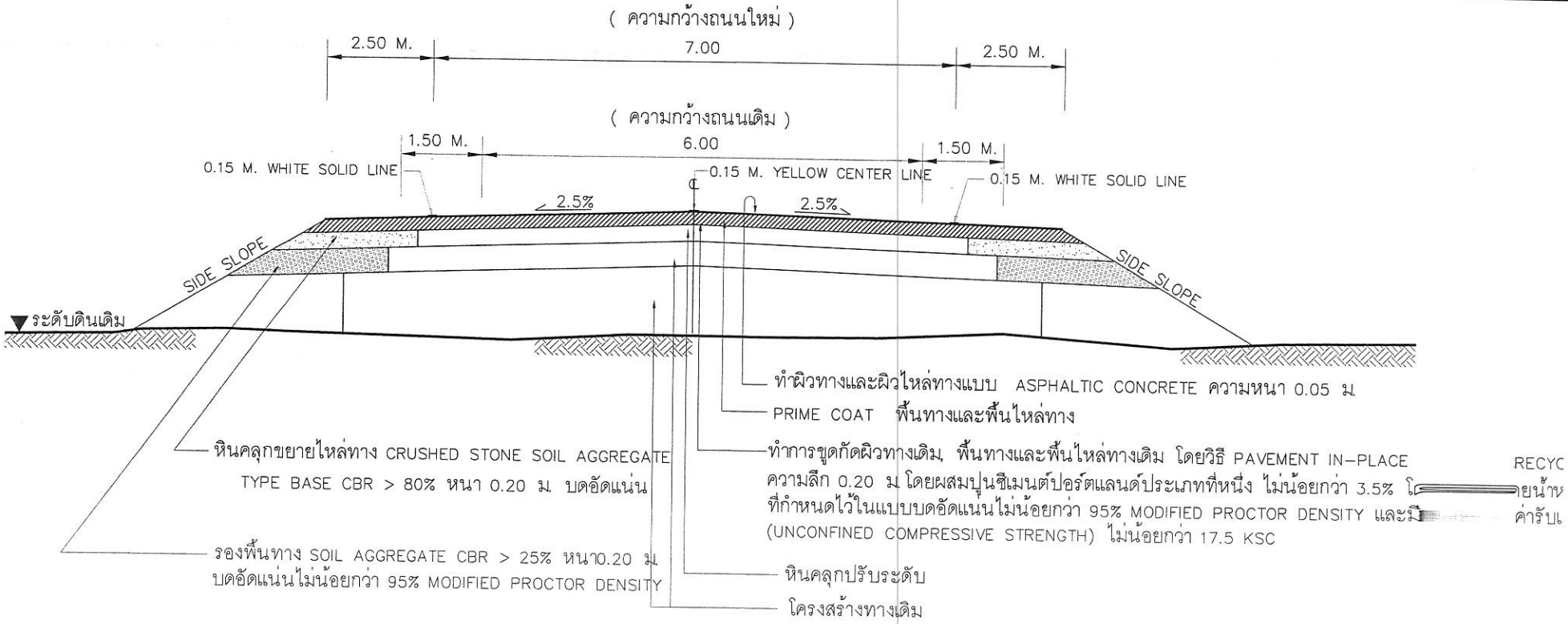
ลำดับที่	รายการแบบ	แผ่นที่
1	สารบัญแบบ , แผนที่โดยสังเขป	
2	TYPICAL CROSS 1 – SECTION STA.8+000.000 – STA.8+950.000	
3	TYPICAL CROSS 2 – SECTION STA.9+200.000 – STA.11+850.000	

หมายเหตุ

1. ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
2. เหล็กหรือเหล็กกล้าให้ใช้พัสดุที่ส่งเสริมผลิตภายในประเทศก่อนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุ ตามข้อ 1 กับผู้ว่าจ้างภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา และรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)

สายทาง สาย สท.4020 ทางหลวงหมายเลข 1311 – บ้านใหม่ทุ่งโพธิ์เงิน อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย	นายพลากร ต้นยา		สำรวจ	เห็นชอบ
	นายชัยภัทร เมืองกรอด		เขียนแบบ	
	นายธราพันธ์ สังข์คง		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง สารบัญแบบ แผนที่โดยสังเขป	นายณัฐกิจ ส้มเพ็ชร์		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายนพดล ดีเอียก		ผอ.ขทช.สท.	
ใช้แทนแผ่นที่ / แบบเลขที่	แผ่นที่	จำนวน แผ่น	ว/ส/ป	ผู้อำนวยการสำนักฯ (แทน) อธิบดีฯ



TYPICAL CROSS 1 – SECTION STA.8+000.000 – STA.8+950.000

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทช.223-2545 ค่า LL.ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL.ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดอัดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.BR. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรียวัตถุ หรือ สารอื่นใด ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดกัดผิวทางเดิม,พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างถึง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบทันที (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทช.242-2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทช.230-2563
6	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานไพร์มโคท (PRIME COAT) " มทช.225-2562
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร

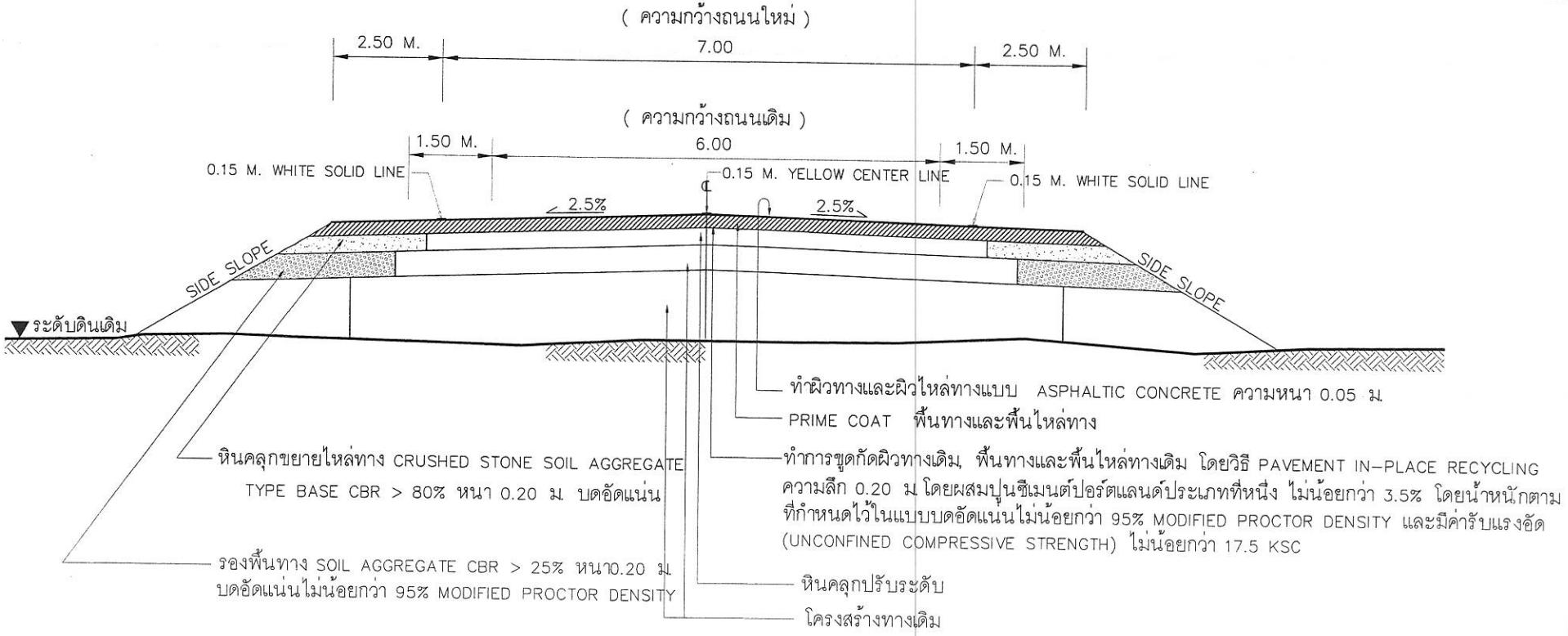
รายการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง ทำการเกลี่ย ปรับแล้ว
   บดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. แบบทำการขุดกัดผิวทางเดิม,พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE R ECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบ ที่ 9 (

สายทาง สาย ตพ.4020 ทางหลวงชนบทสาย 1311 – บ้านใหม่พุงโพธิ์เงิน อ.สีคิ้ว จ.นครราช	นายพลากร ดันยา		สำรวจ
	นายชัยภัทร เมืองกรอด		เรียบแบบ
	นายธรรศพันธ์ สังข์ดง		ออกแบบ
แบบแสดง Typical Cross 1 Section Sta: 8+000–8+950	นายณัฐกิจ ตั้งเจริญชัย		ตรวจแบบ
	นายนพดล สิริอุก		ผอ.ขรบ.สท
ไร่ที่ทางแผ่นที่	แบบมาตรที่	แผ่นที่	จำนวน แ น

ว/ส/ป



TYPICAL CROSS 2 – SECTION STA.9+200.000 – STA.11+850.000

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทช223-2545 ค่า LL.ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL.ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดอัดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.BR. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรียวัตถุ หรือ สารอื่นใด ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดกัดผิวทางเดิม พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างถึง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบทันที (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทช242-2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทช230-2563
6	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานไพร์มโคท (PRIME COAT) " มทช225-2562
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร

รายการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง ทำการเกลี่ยปรับแล้ว บดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. แบบทำการขุดกัดผิวทางเดิม พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)

สายทาง สาย สพ.4020 ทางหลวงหมายเลข 1311 – บ้านใหม่พุงโพธิ์ใน อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย	นายพลากร ต้นยา		สำรวจ	เห็นชอบ
	นายชัยภัทร เมืองวรอด		เขียนแบบ	
	นายธราพันธ์ อังษ์คง		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง Typical Cross 2 Section Sta: 9+200-11+850	นายณัฐกิจ ต้นพิชร์		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายนพดล ลิ้วิลา		วิศ. ชกร.สทช.	
โฉนดแผ่นที่ / แบบมาตรที่	แผ่นที่ / จำนวน แผ่น		วัน/ด/ป	ผู้อำนวยการสำนักฯ (แทน) ลงชื่อ